

LT



LS4 MINI

Montavimo instrukcija / galutinio naudotojo instrukcija (LT)

380302 1.0 naudojimo instrukcija



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö
Telefonas: +46 (0) 370 33 28 00
info@garo.se
garo.se

GARO®



TURINYS

Apie šią instrukciją	3
----------------------	---

INFORMACIJA

Ispėjimai	3
Ispėjimai	4
Pastabos	4
Turiny	4

MONTAVIMAS

5

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

7

Iprastas naudojimas	7
LED signalai	7
Matmenų eskizas	11
Techninės specifikacijos	12
Techninis aptarnavimas / priežiūra	13
Priežiūros ir tvarkymo forma	13
Montavimo forma	14

Apie šią instrukciją

Šiame dokumente pateikti bendrojo pobūdžio aprašymai, kurie buvo patikrinti, ir nustatyta, kad jie yra tikslūs dokumento spausdinimo metu. Tačiau, kadangi GARO nuolat tobulina savo įrangą, mes pasilieiname teisę bet kuriuo metu keisti įrenginį ir programinę įrangą. Asortimentas yra nuolat tobulinamas. Galimi suklydimai, rašybos klaidos ir praleidimai. Naujausius vadovus visada rasite adresu <https://www.garo.se/en/renault-trucks/manuals>

INFORMACIJA

GARO LS4 MINI yra EVSE stotelė, skirta „Mode-3“ kintamosios srovės įkrovimui iki 43 kW.

Toliau pateikta keletas standartinių funkcijų pavyzdžių.

- Fiksuotas laidas „Mode-3“ EV įkrovimui.
- Tinka montuoti ant sienos arba ant žemės.
- Šviesos būsenos signalas.
- Atnaujintina programinė aparatinė įranga*
- Matomas energometras
- OCPP per 4G arba LAN*
- RDA skaitytuvas saugiam autorizavimui (pagal numatytąsias nuostatas neaktyvuotas)*

LS4 MINI palaiko toliau nurodytas funkcijas.

- Išorinis DLM energometras*
- Kelių LS4 MINI diegimas grupėje per „Ethernet“*
- Kelių LS4 MINI, LS4 ir GLB+ diegimas grupėje per „Ethernet“*

* Turi atlikti sertifikuotas technikas

Įspėjimai



Dielektrinės įtampos atsparumo bandymo su LS4 MINI atlikti negalima



Šia įrangą neturėtų naudotis asmenys (tame tarpe ir vaikai), turintys ribotų fizinių, jutiminių ar protinių gebėjimų, taip pat neturintys patirties ar žinių, išskyrus atvejus, kai už jų saugą atsakingas asmuo prižiūri ar iš anksto nurodo, kaip naudotis įranga.



LS4 MINI yra išimtinai skirtos elektrinėms transporto priemonėms įkrauti.



LS4 MINI turi būti įžemintos pagal vietinius šalies įrengimo reikalavimus.



Nemontuokite ir nenaudokite LS4 MINI šalia degių, sprogių, stiprių ar degių medžiagų, chemikalų ar garų.



Prieš montuodami, konfigūruodami, valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite maitinimą naudodami grandinės pertraukiklį.



Naudokite LS4 MINI tik pagal nurodytus parametrus.



Nepurškite vandens ar kito skysčio tiesiai ant LS4 MINI. Nepurškite skysčio ant įkrovimo rankenos ir nepanardinkite jos į skystį. Įkrovimo rankena turi būti laikoma doke, kad būtų išvengta užteršimo ar drėgmės poveikio.



Nenaudokite šios įrangos, jei ji yra pažeista arba jei pažeistas įkrovimo kabelis.



Nemodifikuokite įrangos instaliacijos ar kurios nors jos dalies.



Nelieskite gnybtų pirštais ar kitais objektais.



Nedėkite pašalinių objektų į jokią LS4 MINI dalį.



Nenaudokite įkrovimo stotelės, jei jos išorėje pastebėjote pažeistą laidą / jungtį ar kitą pažeistą dalį.

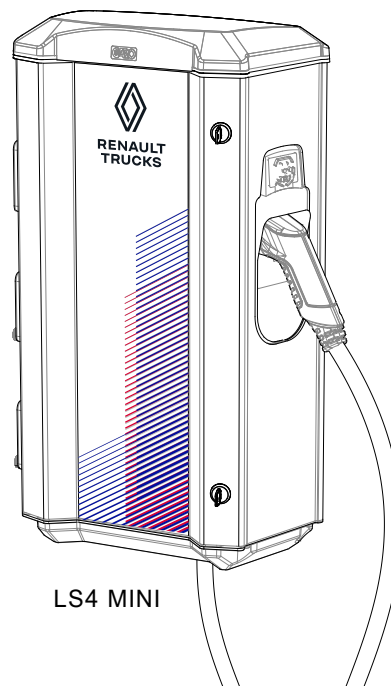
Įspėjimai

- ⚠ Netinkamas LS4 MINI montavimas ir bandymai gali sugadinti transporto priemonę ir (arba) patį LS4 MINI.
- ⚠ Prastos kokybės elektra gali pakenkti LS4 MINI ir (arba) transporto priemonei. Tokio prastos kokybės elektros energijos šaltinio pavyzdys gali būti privatūs elektros gamintojai.
- ⚠ Nenaudokite LS4 MINI, jei temperatūra yra už jos veikimo ribų (žr. technines specifikacijas).

Pastabos

- ① Visus montavimo darbus turi atlikti profesionalus elektrikas, laikydamasis galiojančių vietoje galiojančių montavimo taisyklių. Jei turite klausimų, susisiekite su vietos elektros energijos institucija.
- ① Įkrovimo kabelis turi būti padėtas taip, kad ant jo nebūtų galima užlipti, užvažiuoti, suklipti ar patirti žalą arba jį įtempti.
- ① Atvyniokite įkrovimo kabelį, kad jis neperkaistų.
- ① Nenaudokite valymo tirpiklių dalims valyti. LS4 MINI išorę, įkrovimo kabelį ir jo galą reikia periodiškai nuvalyti švaria, sausa šluoste, kad būtų pašalinti nešvarumai ir dulkės.
- ① Laikykitės vietoje galiojančių standartų ir taisyklių, kad neviršytumėte įkrovimo srovės apribojimų.
- ① Priekinės durelės visada turi būti užrakintos, laikantis IP kodo IP44 reikalavimų.
- ① Vėdinimo signalas iš EV nepalaikomas.
- ① Jungčių įkrovimo adapterių naudoti negalima.
- ① Neleidžiama naudoti įkrovimo laidų prailginimo rinkinių.

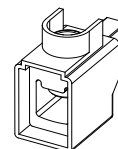
Turinys



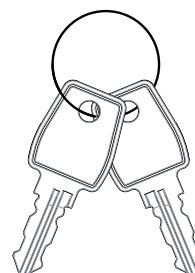
LS4 MINI



Instrukcija



4 ALU-CU adapteriai



Raktai

MONTAVIMAS

- Prieš pradėdami montuoti, išpakuodami apžiūrėkite įkrovimo stotelę. Nepradėkite montavimo proceso, jei aptikote pažeistų dalių.
- Naudokite laidininkus, kurių dydis atitinka vietoje galiojančius elektros reikalavimus. Pasirinktas kabelis turi atlaikyti ilgus nuolatinės apkrovos periodus iki 63 A.
- Montavimą turi atlikti profesionalus elektrikas.

1. Pasirinkite tinkamą elektros instaliacijos saugiklių grupę ir kabelio matmenis. Skaičiuodami būtinai atsižvelkite į kabelio ilgį, kad išvengtumėte įtampos kritimo pavojaus.

Pastaba. Jei kabelis per mažas, dėl ilgą laiką kabelyje esančių didelių srovių kyla didelė įtampos kritimo, galinčio pažeisti EV elektroniką, rizika.

2. Įveskite informaciją apie saugiklį ir laidą montavimo formoje, esančioje montavimo vadove, kuris yra dėžutėje.

3. Pritvirtinkite LS4 MINI ant sienos arba pakyls (1–6 pav.).

Pastaba. Montuojant ant sienos, tarp sienos ir LS4 MINI turi būti bent 20 mm tarpas, skirtas užtikrinti tinkamą aušinimą, (4 pav.) Rekomenduojame naudoti pridedamą sieninį laikiklį.

4. Prijunkite elektros maitinimo kabelį L1, L2, L3 ir N prie pagrindinio jungiklio ir PE prie PE gnybto, (3 pav.).

5. Užpildykite instrukcijoje esančią montavimo formą.

6. Sumontuokite apsauginį dangtelį ir uždarykite priekines dureles,

(5 pav.)

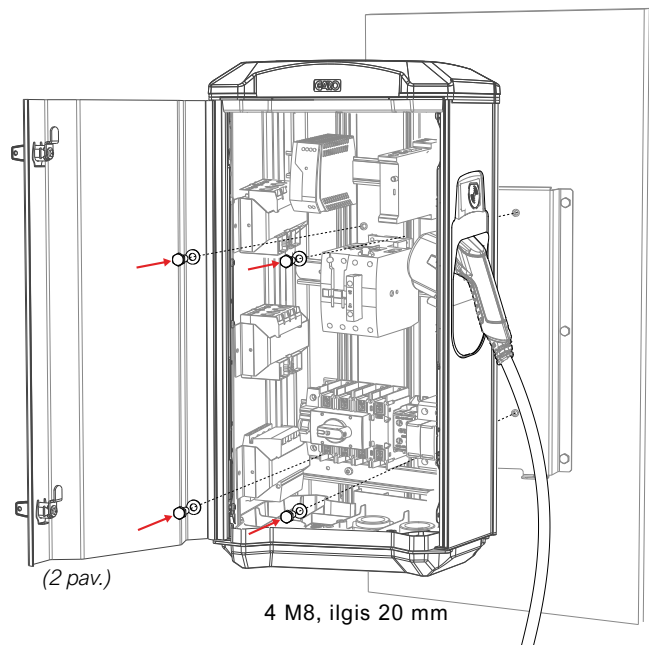
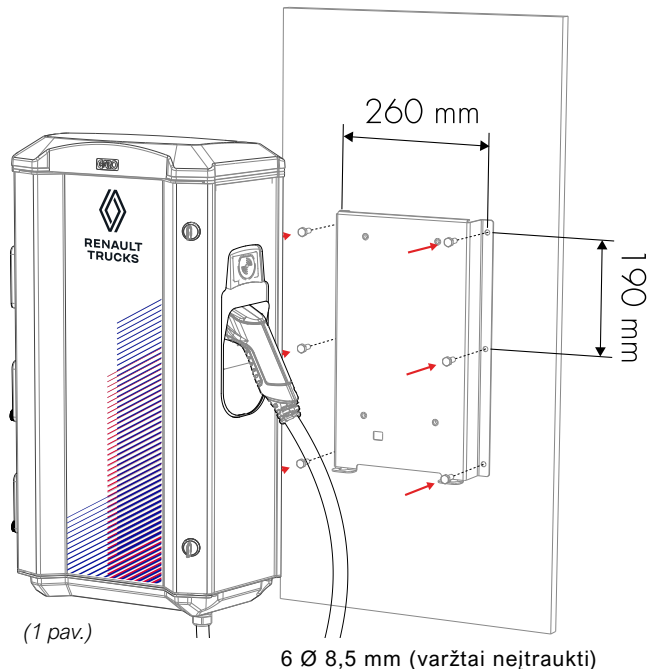
7. Įjunkite elektros maitinimą.

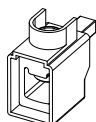
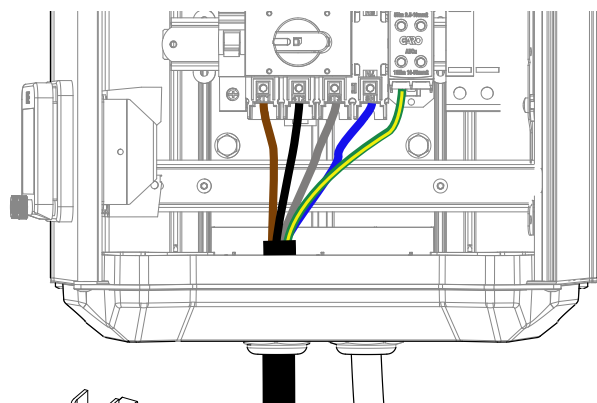
8. Palaukite kelias minutes, kol LS4 MINI baigs paleisties procesą, ir išbandykite LS4 MINI su EVSE testeriu arba EV.

9. Užpildykite montavimo formą, nurodydami visą reikalingą informaciją.

Užpildyta forma perduodama LS4 MINI savininkui.

10. Mobilioju telefonu nuskaitykite LS4 MINI šone esančioje ID etiketėje pateiktą QR kodą ir sekite ekrane pateikiamas instrukcijas, kad užbaigtumėte LS4 MINI paleidimą.





4 ALU-CU adapteriai

(3 pav.)

CU:

L1, L2, L3, N 6 Nm

PE

2,5–10 mm² 5 Nm,

16–50 mm² 10 Nm

AL:

L1, L2, L3, N

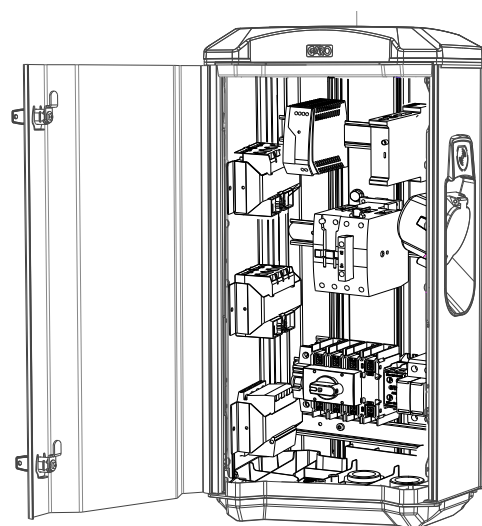
2,5–16 mm² 5 Nm,

25–50 mm² 10 Nm

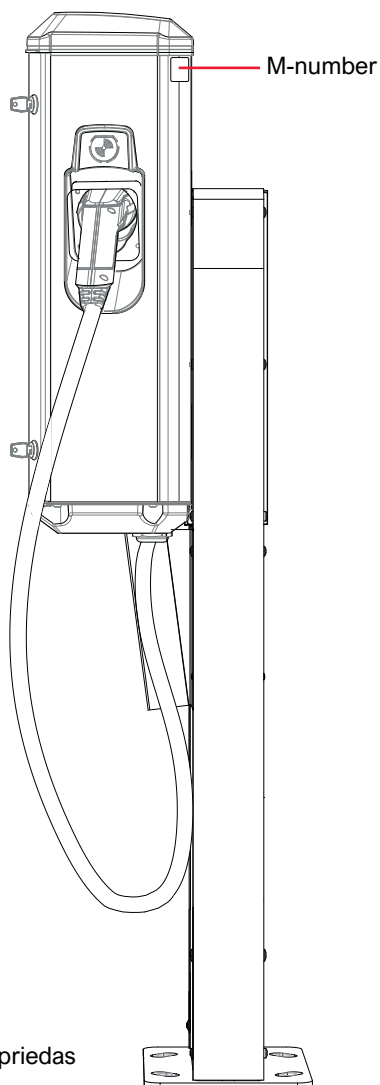
PE

2,5–10 mm² 5 Nm

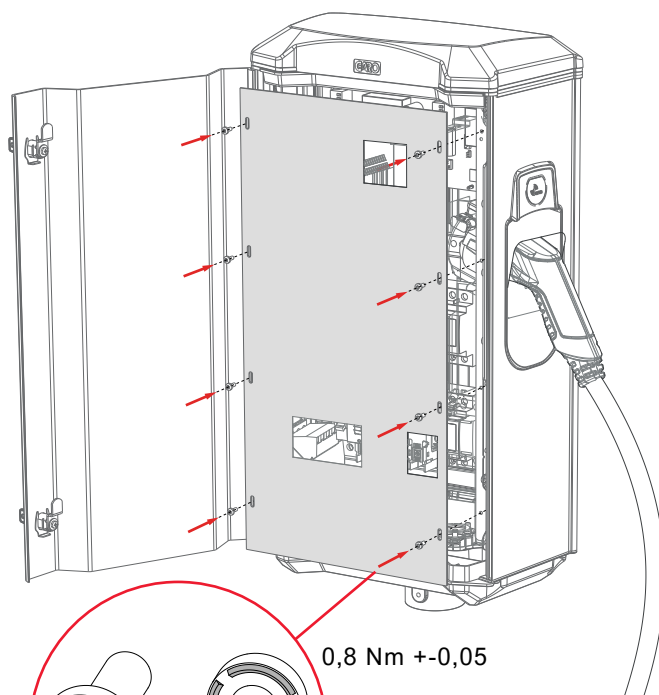
16–50 mm² 10 Nm



(4 pav.)



Pakyla = priedas



0,8 Nm $\pm$ 0,05

(5 pav.)

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Įprastas naudojimas

Prijunkite įkrovimo laidą prie EV (elektrinės transporto priemonės).

Jei suaktyvinta autorizacija, laikykite galiojančią RDA etiketę prie RDA skaitytuvo toje LS4 pusėje, kurią norite naudoti, arba naudokite operatoriaus programą įkrovimui autorizuoti. Įkrovimas prasidės iškart, jei EV bus paruoštas įkrovimui. Žr. savo EV įkrovimo vadovą.

Užaię krovimą, vadovaukitės EV instrukcijomis.

Po įkrovimo: Atjunkite įkrovimo laidą nuo savo EV ir padėkite įkrovimo laidą paskirtoje vietoje.

LED signalai

Šviesos diodo signalas	Kai	Klaidos priežastis
 Šviečianti žalia	Neprijungta EV	Yra laisva įkrovimo stotelė ir paruošta įkrovimui
	EV prijungta	B būsena: EV prijungta, bet dar neparuošta krauti
	EV prijungta	C būsena: EV prijungta ir paruošta įkrauti, tačiau norint pradėti krauti, įkrovimo stotelė reikalauja autentifikavimo (Free Charging = „OFF“ (nemokamas įkrovimas = „IŠJUNGTĄ“)).
 Mirksinti žaliai (3 mirksniai)	Kai EV prisijungia	Įkrovimo stotelė nustato, kad kabelis yra prijungtas, tačiau dar neaptiko EV.
 Mirksinti žaliai (30 sekundžių mirksnis)	Bet kada operacijos metu	Įkrovimo stotelė iš programinės sąsajos gavo komandą pradėti krauti ir laukia, kol EV bus prijungta.
 Šviečianti mėlyna	EV prijungta	Vyksta įkrovimas (C būsena)
	EV prijungta	Įkrovimas pristabdytas (B būsena)
	Bet kada operacijos metu	Įkrovimo stotelė / taškas skirtas konkrečiam naudotojui
 Mirksinti mėlyna	Prijungiant EV	Įkrovimo kabelis pažeistas.
	Bet kada įkrovimo metu	Suaktyvintas grandinės liekamosios srovės pertraukiklis (RCCB).
	Bet kada įkrovimo metu	Aptiktas nuolatinės srovės gedimas.
	Bet kada įkrovimo metu	Suaktyvintas grandinės pertraukiklis (MCB): perkrova / trumpasis jungimas
	Bet kada įkrovimo metu	2 tipo jungties variklio užraktas buvo atleistas / atrakintas (kabelį galima nuimti)
	Prijungiant EV	Lizdo išvestis negali užfiksuoti fiksavimo mechanizmo, kad užrakintų jungtį.
	Bet kada įkrovimo metu	Gali būti sugedęs nuolatinės srovės gedimų monitorius.
 Šviečianti raudona (3 sek.)	Kai yra RDA	RDA kortelė negalioja arba jos nepatvirtina programinė sąsaja.

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Šviesos diodo signalas	Kai	Klaidos priežastis
  Mirksinti raudona	Bet kada operacijos metu	Įkrovimo stotelė / taškas yra deaktyvuota.
  Mirksinti geltona	Kai yra RDA	Įkrovimo stotelė tikrina RDA naudodama programinės sąsajos debesies paslaugą.
  NEŠVIEČIA	Įkrovimo stotelei ir vidiniams energometrams netiekama elektros energija.	Aktyvintas tolesnis tiekimo grandinės pertraukiklis. 4 polių pagrindinės grandinės pertraukiklis įkrovimo stotelės apačioje yra deaktyvuotas.
	Įkrovimo stotelė nėra maitinama (šviesos diodai nešviečia), tačiau vidiniams energometrams elektros energija tiekama.	1 polių pagrindinės grandinės pertraukiklis įkrovimo stotelės apačioje yra deaktyvuotas.
		12 V maitinimo blokas yra deaktyvuotas (12 V maitinimo bloko žalia lemputė [DC OK] nedega).
		Viršutinė PCB negauna energijos (nuolatinė srovė 12 V).
		12 V maitinimo blokas maitinamas, tačiau įkrovimo valdiklis / valdikliai vis dar nenurodo šviesos diodui šviesti žaliai [Ready] (Parengta). Dirbant įprastai, ant įkrovimo valdiklio esnati šviesos diodo lemputė įkrovimo valdiklis turėtų mirksėti žaliai.
Šviesos diodo signalas	1 priemonė	2 priemonė
  Šviečianti žalia	Klaidos nėra	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekit su pardavėju, o jei nepavyks – su „Renault Trucks 24/7“. (pasiruoškite M numerį)
	Patikrinkite EV nustatymus, kurie gali turėti įtakos įkrovimui, t. y. įjungtą stovėjimo stabdį, uždarytas dureles, ar EV užrakinta ir kt.	
	Pateikite galiojantį RDA kortelių skaitytuvui (ieškokite RDA simbolio), pradėkite krauti naudodamiesi mobiliąja programėle arba susisiekit su įkrovimo stotelės operatoriumi, kad pradėtumėte krauti nuotoliniu būdu per programinę sąsają.	
	Jei įkroviklis turėtų veikti be RDA / programos autentifikavimo, susisiekit su programinės sąsajos operatoriumi ir patikrinkite, ar „Free Charging“ (Nemokamas įkrovimas) nustatytas į padėtį ON (įjungta).	
  Mirksinti žaliai (3 mirksniai)	Prijunkite įkrovimo kabelį prie transporto priemonės arba patikrinkite, ar jis tinkamai prijungtas. Jei nesiseka, išbandykite kitą įkrovimo laidą, jei toks yra.	
  Mirksinti žaliai (30 sekundžių mirksnis)	Prijunkite įkrovimo kabelį arba patikrinkite, ar jis tinkamai prijungtas. Patikrinkite, ar EV įsiurbimo angoje nėra kliūčių / nešvarumų.	
  Šviečianti mėlyna	Klaidos nėra	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekit su pardavėju, o jei nepavyks – su „Renault Trucks 24/7“. (pasiruoškite M numerį)
	Klaidos nėra	
	Nėra klaidos (susisiekit su programinės sąsajos operatoriumi, jei tai nėra norimas režimas)	
  Mirksinti mėlyna		

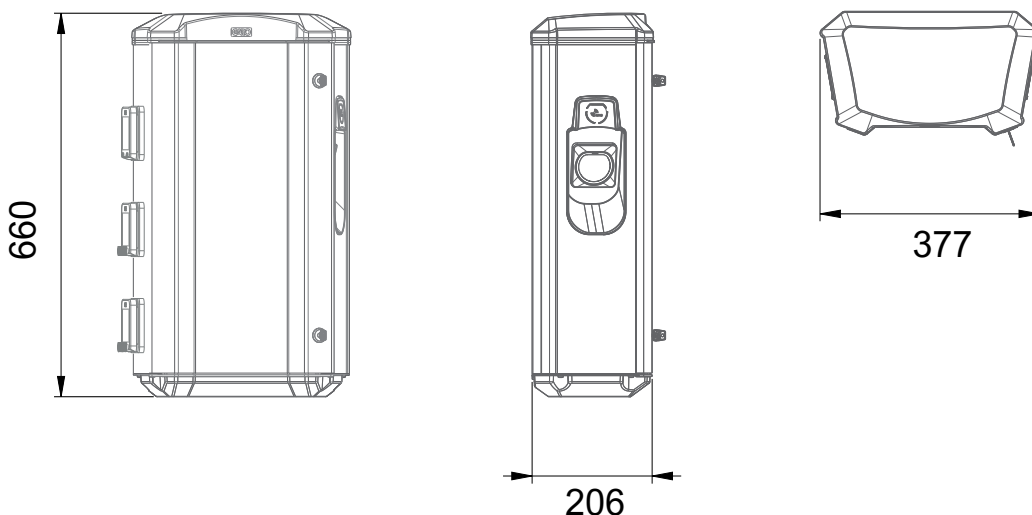
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Šviesos diodo signalas	1 priemonė	2 priemonė
 Šviečianti raudona	Jei oranžinis „aliarmo“ šviesos diodo indikatorius ant įkrovimo valdiklio užsidega, reikia pakeisti įkrovimo valdiklį. Iš naujo nustatykite RCCB įkrovimo stotelės viduje. Patikrinkite, ar tinkamai prijungta 8 polių greitojo įkrovimo valdiklio jungtis. Patikrinkite teisingą pastato elektros sistemos įžeminimą ir fazes. Kai EV prijungta: Atjunkite įkrovimo laidą nuo įkrovimo stotelės, tada šviesos diodo indikatorius vėl taps žalias. Norėdami pradėti krauti, vėl prijunkite įkrovimo laidą. Įkrovimas bus automatiškai paleistas po 15 minučių, jei kabelis nebus atjungtas. Atstatykite automatinį jungiklį. Patikrinkite vidinius laidus ir komponentus dėl galimo trumpojo jungimo. Patikrinkite leistiną maksimalią srovę programinės sąsajos įkroviklio konfigūracijoje („OperatorCurrentLimit“). Patikrinkite, ar nepažeisti variklio fiksavimo laidai ir jungtys. Patikrinkite, ar fiksavimo mechanizmo strypas ir ranka nėra įstrigę. Patikrinkite, ar jungtis tinkamai įkišta į lizdą. Naudokite tik nedidelę jėgą. Patikrinkite, ar EV kištukiniame lizde nėra pašalinių daiktų, kurie blokuoja jungtį. Patikrinkite, ar įkrovimo laidas ir jungtys nėra pažeisti. Jei įmanoma, išbandykite kitą kabelį. Patikrinkite, ar CP ir PP jungiamieji kaiščiai ir laidai nėra atsilaisvinę ar blogai prijungti. Patikrinkite įkrovimo stotelės įžeminimą.	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su pardavėju, o jei nepavyks – su „Renault Trucks 24/7“. (pasiruoškite M numerį) Nepertraukiamai deganti raudona lemputė visada perduoda aliarmą operatoriui per programinę sąsają.
 Šviečianti raudona (3 sek.)	Jei laido pakeitimas problemos neišsprendžia, reikia pakeisti įkrovimo valdiklį. Patikrinkite, ar programinė sąsaja patvirtino RDA prieigos raktą (susisiekite su programinės sąsajos operatoriumi).	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su pardavėju, o jei nepavyks – su „Renault Trucks 24/7“. (pasiruoškite M numerį)
	Patikrinkite, ar RDA prieigos raktas saugomas įkroviklio vidinėje atmintyje / baltame sąrašė (reikalingas sertifikuotas technikas)	
 Mirksinti raudona	Susisiekite su programinės sąsajos operatoriumi ir paprašykite nuotolinio aktyvavimo.	

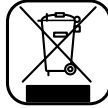
Šviesos diodo signalas	1 priemonė	2 priemonė
 NEŠVIEČIA	Atstatykite grandinės pertraukiklį prieš tiekimo skirstomąjį skydą.	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su pardavėju, o jei nepavyks – su „Renault Trucks 24/7“. (pasiruoškite M numerį)
	Patikrinkite pagrindinį pertraukiklį, nustatykite jį iš naujo, jei jis išjungtas.	
	Patikrinkite pagrindinį pertraukiklį (1 polių 10A), nustatykite jį iš naujo, jei jis išjungtas.	
	Patikrinkite, ar 12 V maitinimo blokas maitinamas 220 V kintama srove per L ir N gnybtus.	
	Atjunkite raudonos / juodos spalvos kabelius nuo maitinimo bloko gnybtų, pažymėtų „+/-“. Jei maitinimo blokas atjungus raudonus / juodus kabelius tiekia 12 V nuolatinę srovę į išvesties gnybtus, jis nustatė vieno iš įkrovimo stotelės viduje esančių komponentų (valdiklių, viršutinės PCB, maršrutizatoriaus / jungiklio ir kt.) žeminimo gedimą. Jei šviesos diodas [DC OK] vis dar nešviečia, apsvarstykite galimybę pakeisti 12 V maitinimo bloką.	
	Patikrinkite raudoną / juodą laidą ir jungtį tarp nuolatinės srovės gnybto ir viršutinio PCB greitosios jungties (esančios įkrovimo stotelės viršutinėje PCB viršutinėje kairėje pusėje).	
	Patikrinkite, ar valdiklyje yra maitinta 12 V nuolatinė įtampa (4 polių greita jungtis valdiklio apačioje -> 1 ir 2 gnybtai iš kairės) ir ar šviesos diodo lempučių [Ready] (Parengta) mirksi žalia spalva. Jei maitinimas tinkamas, bet nemirksi žalia spalva, apsvarstykite galimybę pakeisti įkrovimo valdiklį.	

Šviesos diodo signalas	Signalai / gedimo kodas žiniatinklio naudotojo sąsajoje	OCPP gedimo kodas
 Šviečianti žalia	IDLE (available) - (A) Transporto priemonė neprijungta	
	IDLE (available) - (B) Prijungta transporto priemonė neparengta	
	IDLE (available) - (C) Prijungta transporto priemonė parengta	
 Mirksinti žaliai (3 mirksniai)	IDLE (available) - (A) Transporto priemonė neprijungta	
 Mirksinti žaliai (30 sekundžių mirksnis)	AUTHORIZED (available) - (A) Transporto priemonė neprijungta	
 Šviečianti mėlyna	CHARGING (occupied) - (C) Prijungta transporto priemonė parengta	
	CHARGING (suspendedEV) - (B) Prijungta transporto priemonė neparengta	Rezervuotas
 Mirksinti mėlyna		
 Šviečianti raudona	RCD aktyvintas	groundFailure
	Per jutiklį aptikta likutinė srovė	groundFailure
	Suveikė 2 tipo lizdo MCB	overCurrentFailure
	Įkrovimo metu atrakintas aktuatorius	connectorLockFailure
	Nepavyko užrakinti kištuko EV pusėje	connectorLockFailure
	Galima CP ir PP kabelių sujungimo problema.	otherError
 Mirksinti raudona	UNAVAILABLE (prieigos nėra)	Prieigos nėra

Matmenų eskizas



Techninės specifikacijos

Gaminio tipas	LS4 MINI
Standartai / direktyvos	IEC 61851-1 ir IEC 61439-7
   	
EMC klasifikacija:	(ES) 2014/30
Montavimo metodas:	Siena / žemė*
Montavimo aplinka:	Patalpos / laukas
Vietovės tipas:	Neapribotos prieigos zonos
Nominali įtampa:	230 V / 400 V 50 Hz
Montavimo sistemos:	TT, TN
Įkrovimo tipas:	3 režimas
Įkrovimo būdas:	Kintamosios srovės įkrovimas
Apsaugos klasė:	IP44
Mechaninis atsparumas smūgiams:	IK10
Temperatūros intervalas:	-25 – +40 °C
Svoris:	25 kg
Standartinis kabelio ilgis:	7,5 m
Nominali leistina srovė:	10 kA
Nominali trumpalaikė leistina srovė:	10 kA
Nominali sąlyginė agregato trumpojo jungimo srovė:	10 kA
Nominali impulsams atspari įtampa:	4 kV
Nominali izoliacijos įtampa:	230/400 V
Nominali srovė:	63 A
Nominalus vienalaikiškumo koeficientas:	RDF = 1
EMS aplinkos sąlygos:	A ir B

* Antžeminis stovas, kaip priedas, užsakomas atskirai.

Techninis aptarnavimas / priežiūra

Priežiūrą turi atlikti profesionalus elektrikas.

Priežiūros formą rasite adresu <https://www.garo.se/en/renault-trucks/manuals>

Kad garantija galiotų, kreipiantis į „Renault Trucks 24/7“ reikia pateikti užpildytą (-as) priežiūros formą (-as) (priklausomai nuo gaminio amžiaus).

Naujausia priežiūros forma negali būti senesnė nei 12 mėnesių. Atliekant priežiūrą, apžiūrima tiek LS4 MINI išorė, tiek vidus, komponentų būklė, atliekami funkciniai testai. Konkrečius priežiūros punktus rasite priežiūros formoje.

Jei jūsų LS4 MINI yra sujungta su programinės sąsajos operatoriumi ar kita išoriškai prižiūrima sistema, GARO rekomenduoja susisiekti su operatoriumi ir suplanuoti priežiūrą iš anksto, kad išvengtumėte nereikalingų klaidų ir įspėjimų pranešimų, dėl kurių gali prireikti brangiai kainuojančių skubių kitų tarnybų partnerių iškvietimų. Paprastai informaciją rasite LS4 MINI viduje, jei jis prijungtas prie prižiūrimos sistemos.

Priežiūros ir tvarkymo forma

Gamyklos ID:

Pavadinimas:

Data:

Kasmetinės priežiūros kontroliniai taškai:	Būsena / vertė	Komentaras / pastaba
Vizuali apžiūra spintelės išorėje		
Šviečia šviesos diodo indikacija		
Kabelių, jungčių, kištukinių jungčių patikra		
Spalvų, folijos ir instrukcijų patikra		
Patikrinkite tvirtinimą prie žemės / sienos		
Išvalykite išorinį LS4 MINI paviršių		
Patikrinkite abu RCCB paspausdami mygtuką „T“. Patikrinkite, ar abiejų pusių šviesos diodų indikatorius persijungia į raudoną spalvą.		
Funkcijos bandymas naudojant GARO bandymo įrangą ar panašiai		
Pagal bandymo įrangoje rodomas nuorodas patikrinkite, ar tiekama elektros energija		
Patikrinkite RDA skaitytuvą (kai yra). Indikacija 2 arba 3 blyksniais iš šviesos diodų.		
Išjunkite elektros maitinimą		
Patikrinkite tarpiklius		
Patikrinkite tinklo gnybtų sukimo momentą		
Patikrinkite LS4 MINI tvirtinimo varžtų sukimo momentą link žemės / sienos		
Patikrinkite CCU modulio jungtis		
Patikrinkite kontaktoriaus, relių ir DC-PSU jungčių sukimo momentą		
Multimetru išmatuokite EV lizdų / kabelių įžeminimo varžą (omais)		
Jei reikia, išvalykite vidų		
Įjunkite elektros maitinimą		
Patikrinkite įkrovimo veikimą		

Montavimo forma

LS4 MINI modelis: _____
M Nr.: _____

ELEKTROS INSTALIACIJOS DUOMENYS

Grupės saugiklis (A): _____
Maitinimo kabelio matmenys: _____

FUNKCIONALUMO TESTAS

Testavimo dėžė: _____

Data: _____

Diegėjo parašas: _____

Įmonės pavadinimas: _____

Savininko / kliento vardas ir pavardė: _____

Montavimo adresas: _____

LT



IP44

IK10



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Telefonas: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

garo.se

GARO®