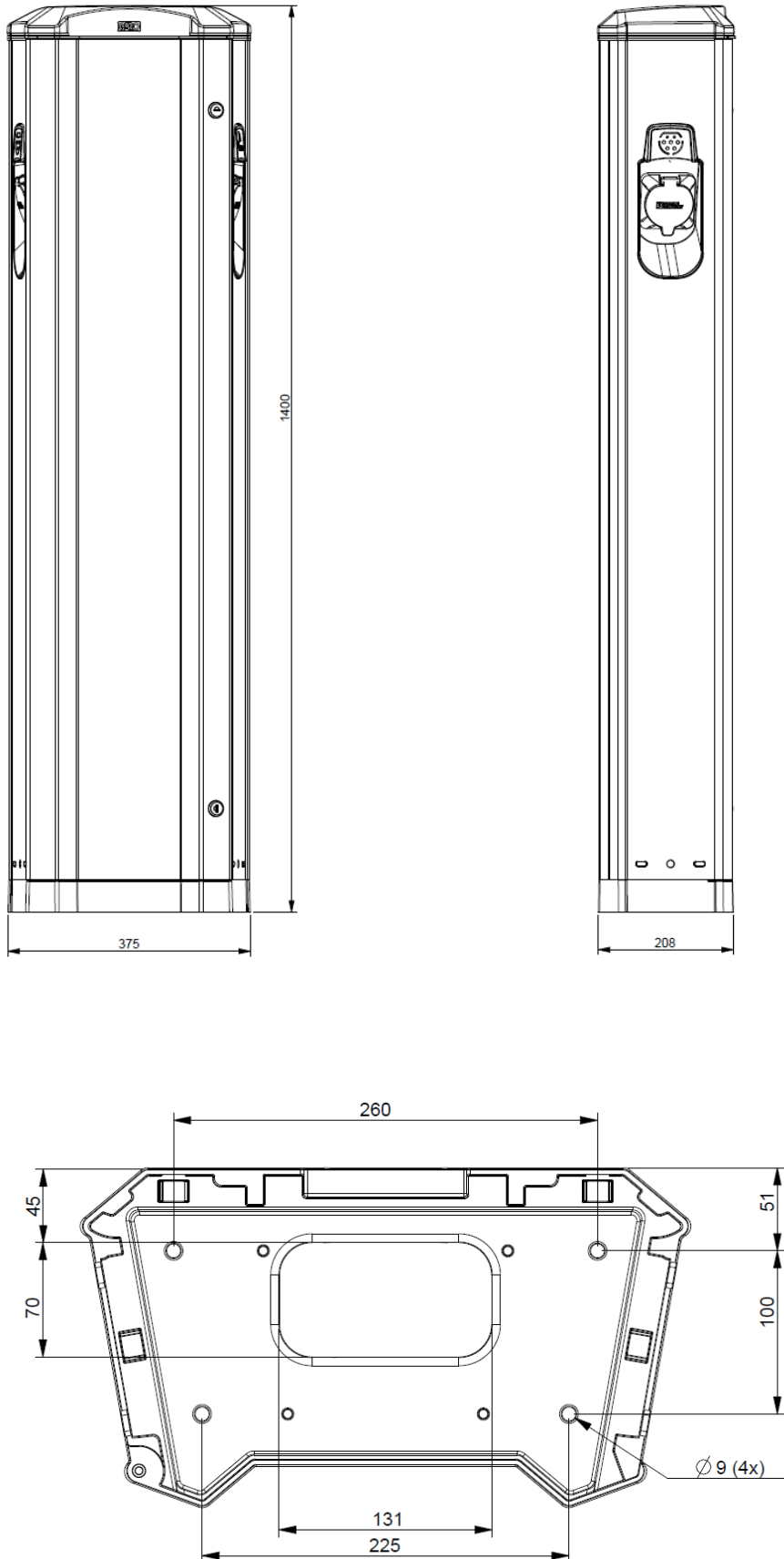


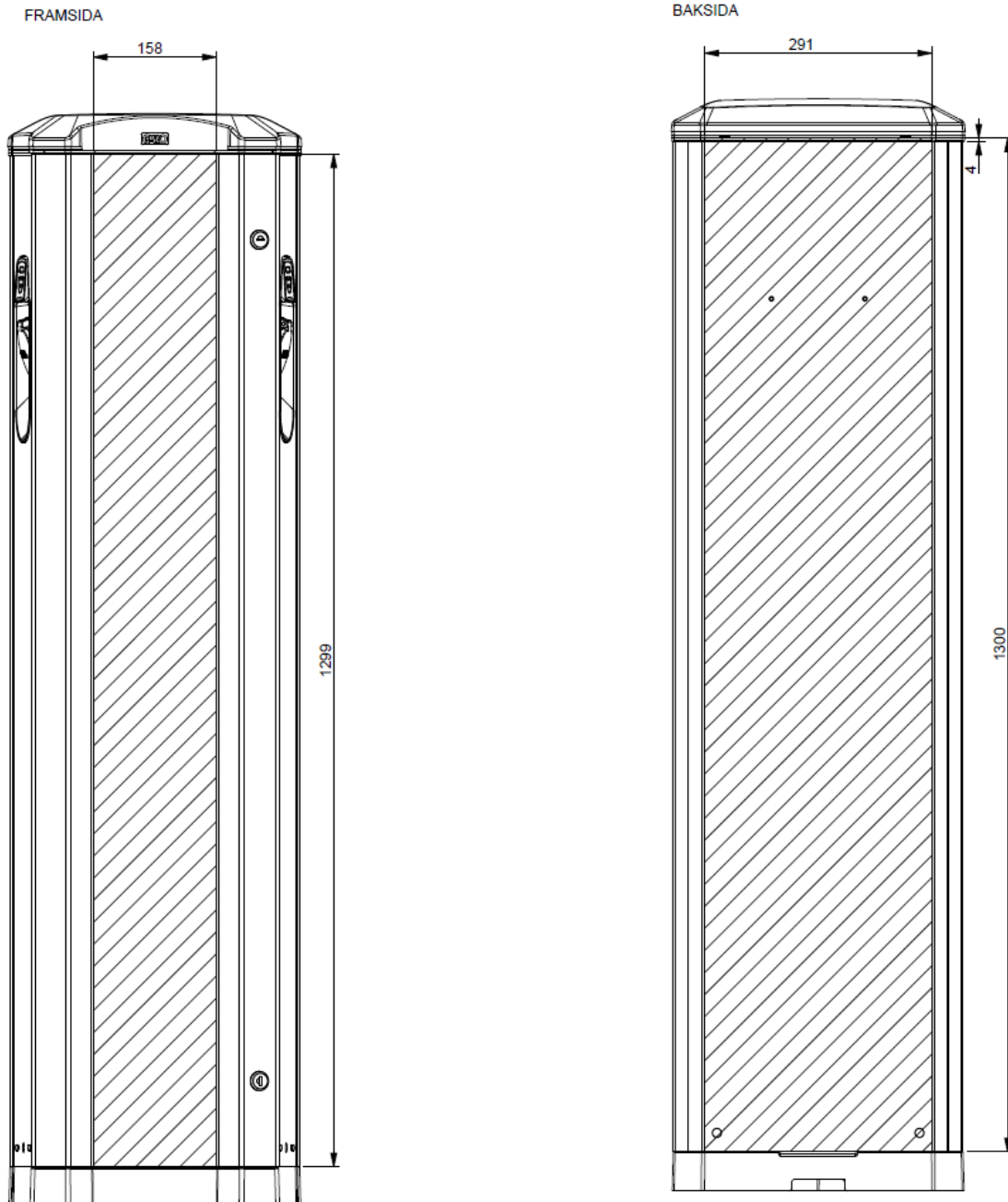


LS4 Laddstation Installation/servicemanual

LS4 Måttskiss



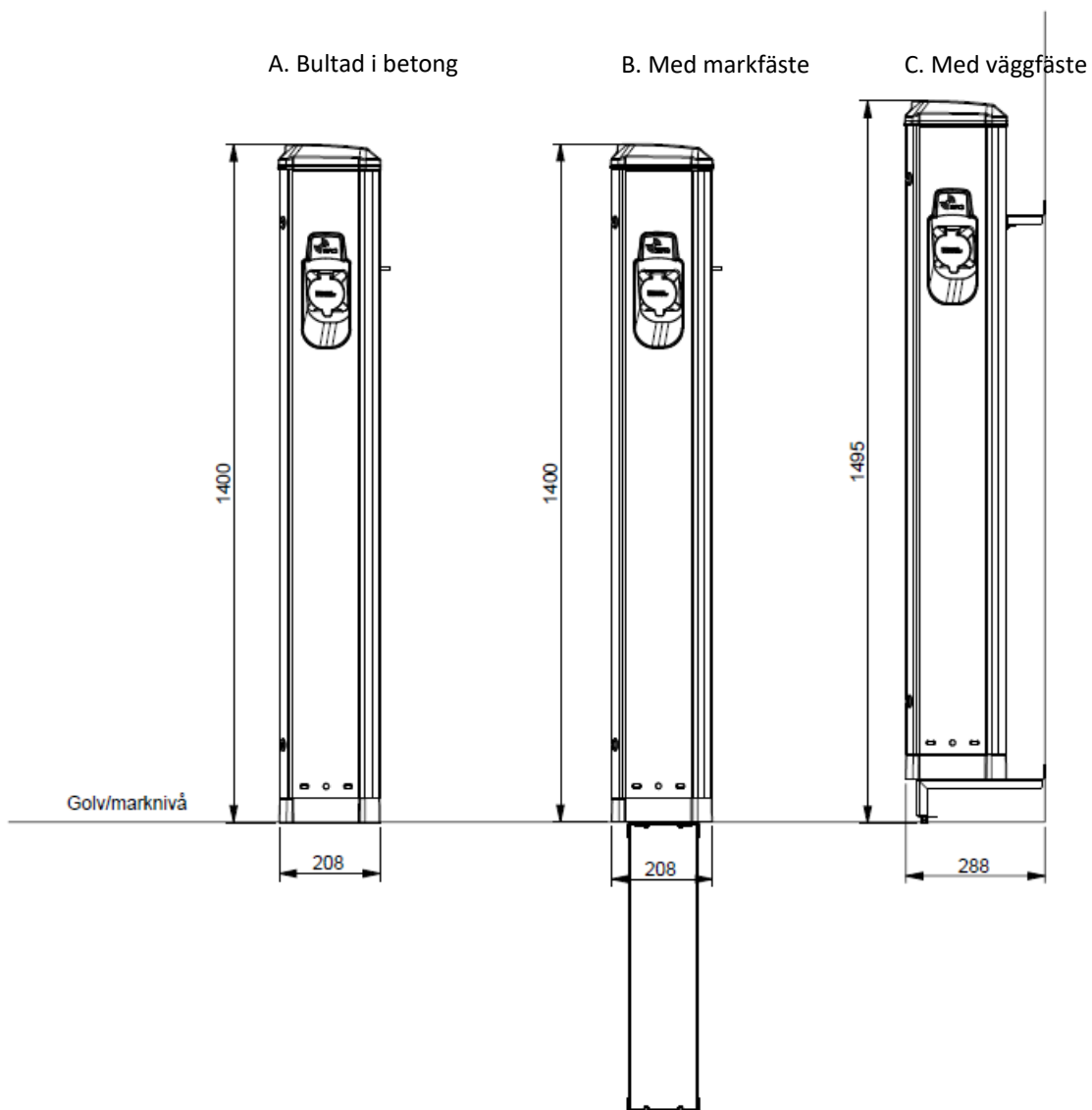
LS4 Måttskiss Plats för individuella markeringar/
Folieringsmått



Anmärkning:

På LS4 baksida försvinner ca. 5mm av folieringen längst upp bakom list

Monteringsalternativ





I grundutförande är LS4 Laddstation
förberedd för bultning i betong



Laddindikering

LS4 Laddstation är upptill försedd med en ljuslist för laddindikering.

Färgernas betydelse är beskrivna här.

Laddning generell.

- Grönt fast sken: Redo för laddning
- Blått fast sken: Laddaren ansluten till bilen.

RFID funktion (vissa modeller)

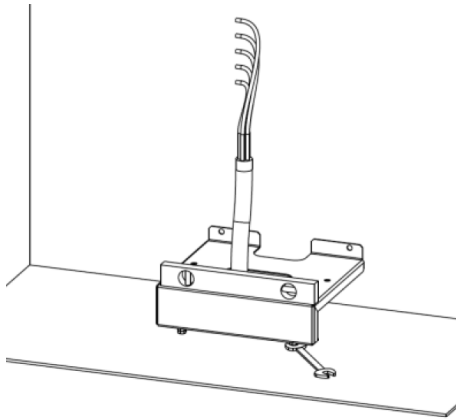
1. Anslut kabeln till bilen. Grön lampa blinkar 2-3 gånger.
2. Håll RFID-taggen framför RFID-symbolen på den sida du vill ladda ifrån.
3. Gult blinkande sken, stolpen läser av RFID-taggens ID
4. Blå blinkningar: Laddningen påbörjas.
Därefter fast blått sken.

Vid leverans är RFID avaktiverat. För driftsättning, kontakta certifierad driftsättare (www.garo.se)

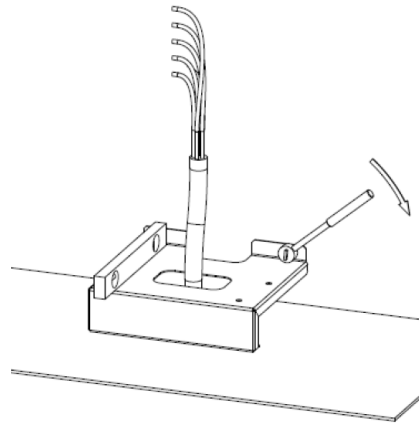
EV-uttagen är öppna för användning till dess RFID aktiveras.

Felkoder:

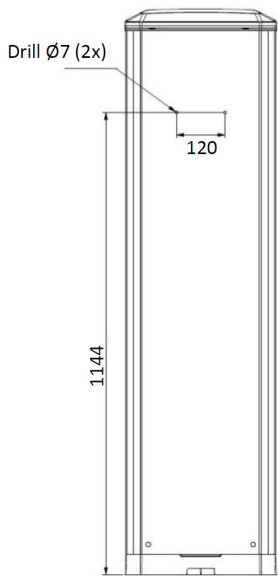
- Rött fast sken: Fel. Återställ Jordfelsbrytare/Matande säkring
- Gult fast sken: Anslut om kabeln
- Vitt fast sken: Uttagen ej aktiverade.
Kontakta driftsättaren.
- Inget ljus alls: Kontrollera manöversäkringen till styrkortet eller matande säkring. Om dessa är tillslagna, kontakta certifierad driftsättare. (www.garo.se)
- Rött blinkande: RFID ej godkänt.



1

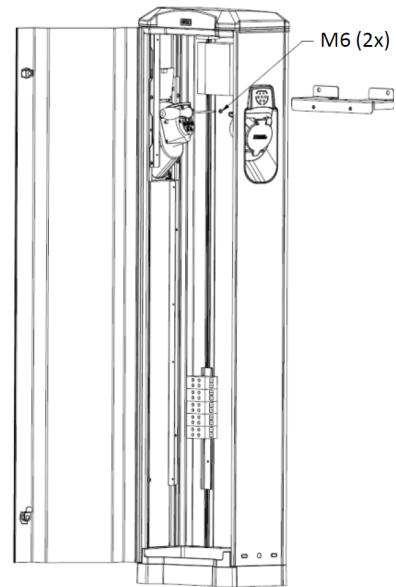


2

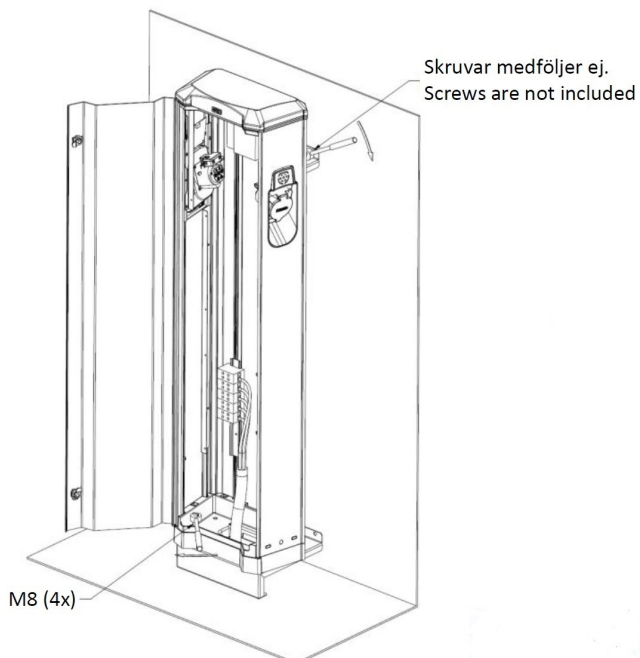


3

Skada inte kablar på insidan.
Do not damage cables on inside.

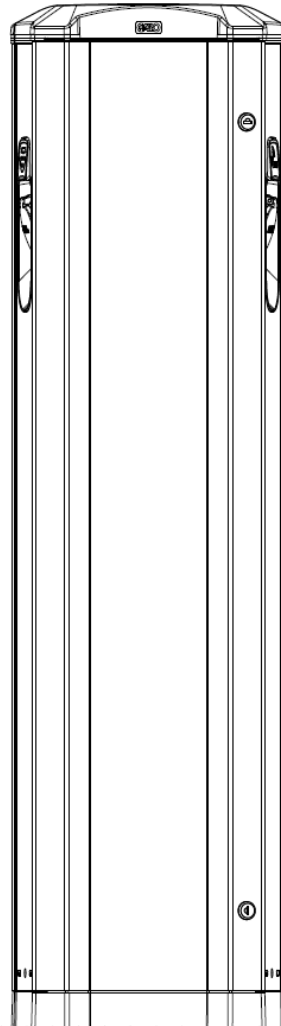
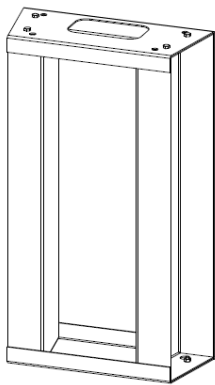


4



5

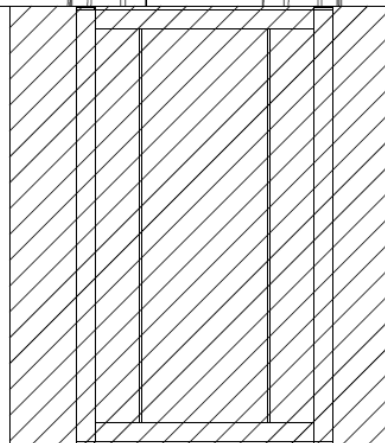
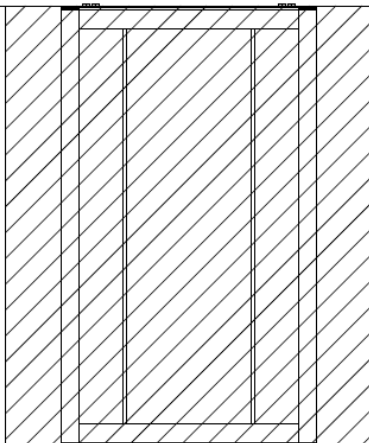
7



3

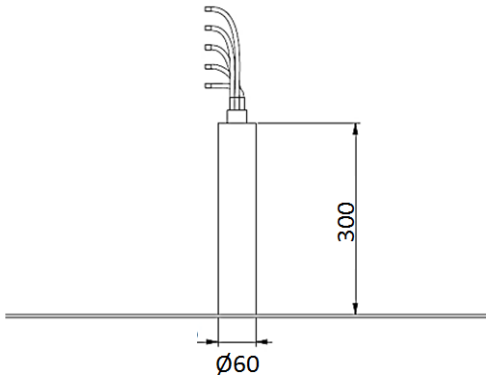
Hål för kabel=Ovansida

Marknivå

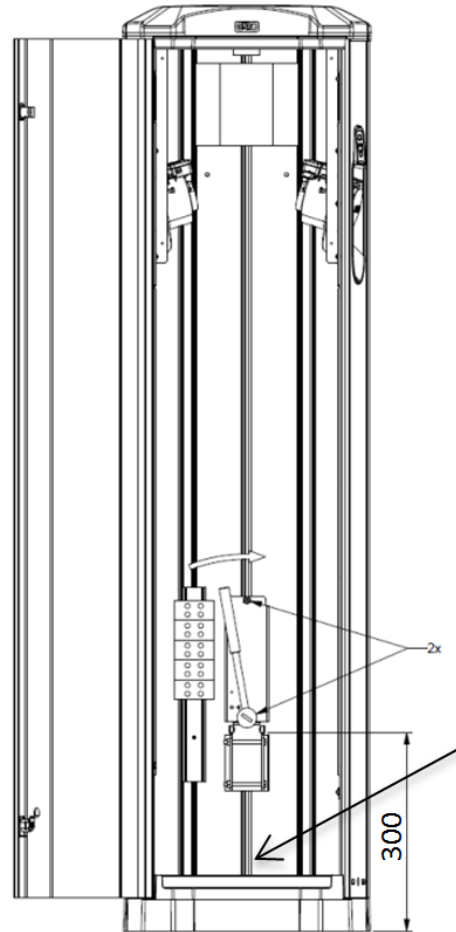


1. Gräv ner markfäste, trä upp tillräcklig kabellängd genom hålet. Kontrollera med vattenpass. Fyll med dränerande material. Packa hårt.

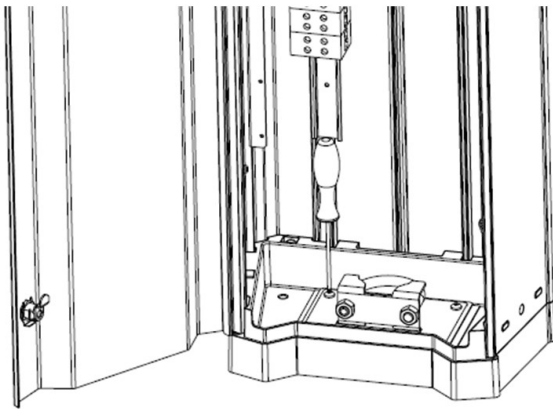
2. Placera LS4 på markfäste och skruva fast med 4 medföljande skruvar.



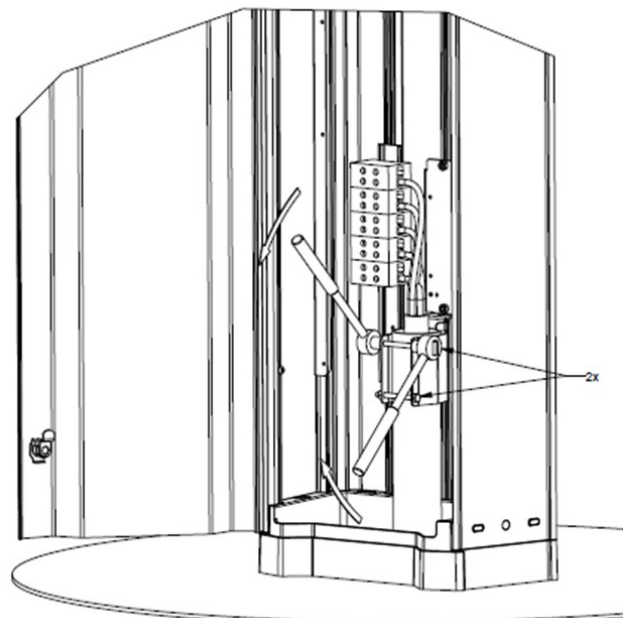
1



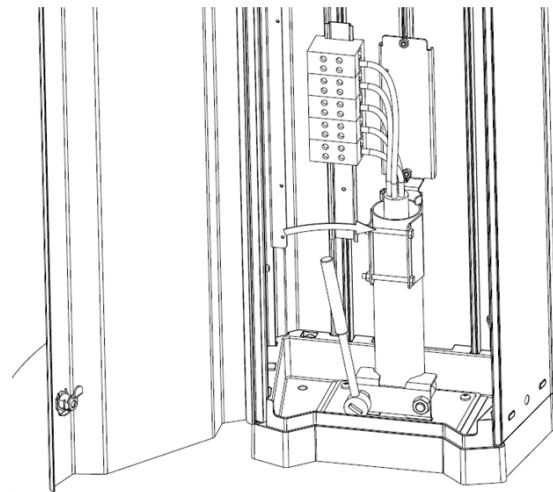
2



3



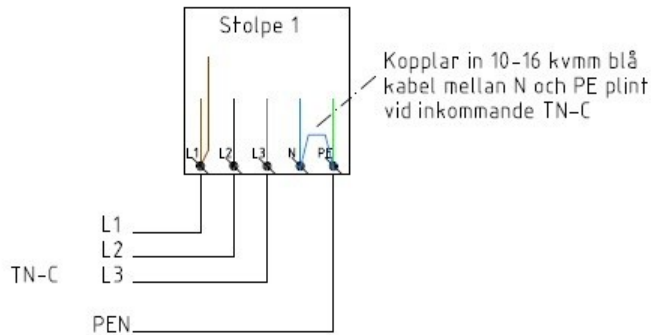
5



4

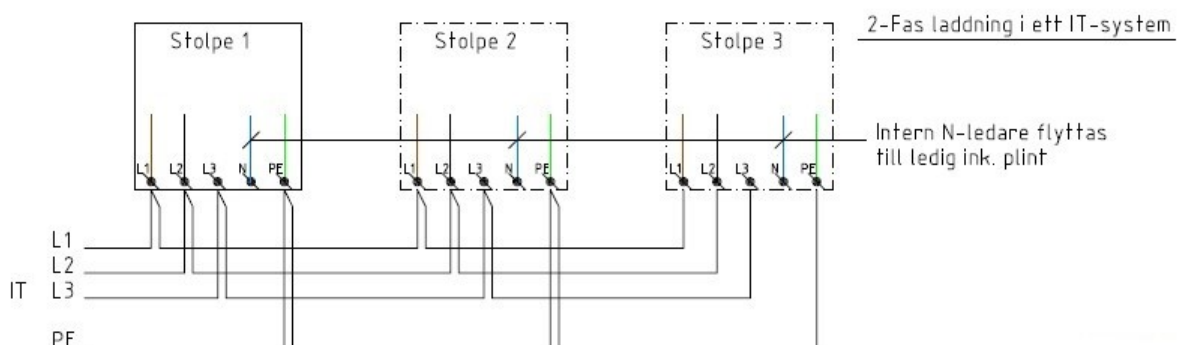
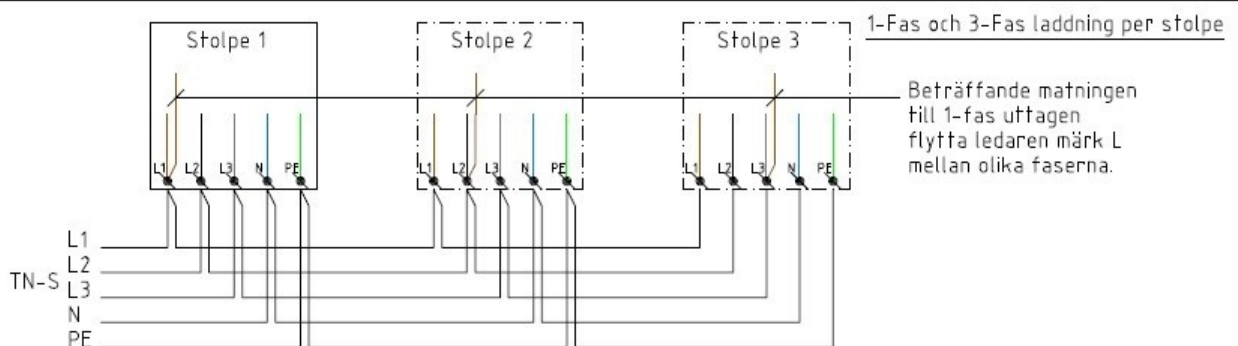
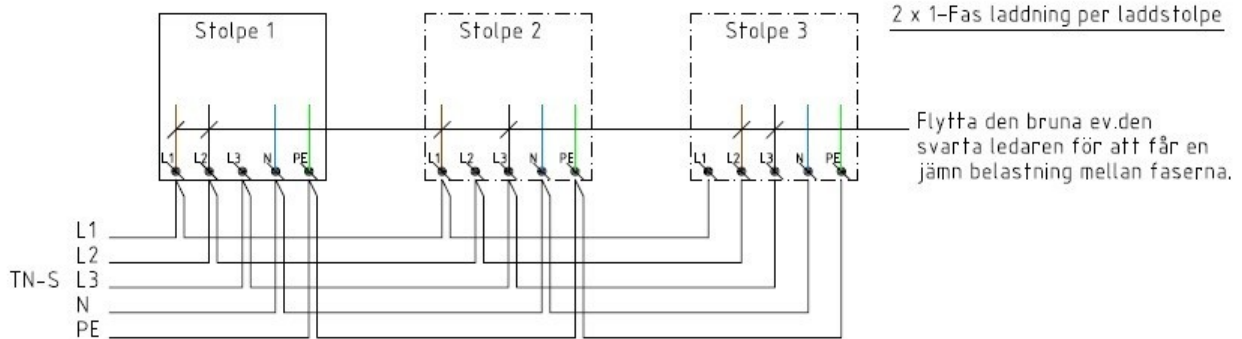
Garo laddstolpe levereras alltid med inkommande TN-S system, för inkommande TN-C system se omkoppling nedan TN-C.

För att få jämn belastning från matande central vid anslutning av flera stolpar, kan följande omkoppling på inkommande plint (interna ledarna) göras som nedan.



OBS!

När laddstationen är bestyckad med uttag eller handske (Elfordons skarvuttag) utefter standard 62196-serien, ska skydd mot DC-felström beaktas. Ändamålsenliga åtgärder ska vara jordfelsbrytare TYP B.



Skötsel och underhåll GARO laddstation LS4

För att garanti ska gälla måste service utföras!

Service utförs 1 ggr/år och ska vara dokumenterad.

För att utföra servicen krävs allmän behörighet EL, dvs. endast en behörig installatör får utföra servicen. Servicen utförs genom besiktning av laddstationens yttre och inre delar, motionering av komponenter och funktionskontroll.

Om laddstationen är uppkopplad mot en WEB-portal eller på annat sätt styrs från ett externt system via en tjänsteleverantör krävs att servicepersonalen kontaktar tjänsteleverantören inför en planerad service. Dels för att kunna utföra alla steg i servicen men också för att undvika att automatiska felrapporter skickas från laddstationen vid påbörjad service som kan leda till dyrbara uttryckningar av annan servicepersonal. Normalt framgår det av instruktionen på laddstationen om den är uppkopplad till en överordnad tjänst.

Vid frågor kring service eller behov av service föreslår GARO att ni kontaktar EV Charge Partner som är specialiserade på service av GARO laddstationer och har en rikstäckande serviceorganisation.

<p>EV Charge Partner Sweden AB Anderstorpsvägen 2 33533 Gnosjö support@evchargepartner.se</p>

1. Detta behövs vid service

1st nyckel till servicelucka

1st servicemärke

verktyg för torx och PZ2

Testinstrument

E42 010 23 om laddstationen har typ2 uttag.

Verktyg

Rengöringsdukar

2. Service steg

1. Kontrollera laddstationens utsida:
 - a. Kontrollera att laddindikering lyser grönt när laddstationen är ledig.
 - B. Kapsling/Stolpe
 - c. Kablar, anslutningsdon, kontaktstift och microbrytare på typ 1 don.
 - d. Uttag och kontaktstift
 - e. Färg, foliering och instruktioner
 - f. Antenn, (om sådan är monterad)
 - g. Infästning mark/vägg
2. Rengör laddstationens utsida
3. Öppna dörren, kontrollera lås och låsbleck.
4. Skapa ett jordfel genom att trycka på testknappen märkt "T" på jordfelsbrytaren. Kontrollera att laddindikering byter färg till röd för den sida vars uttag löst ut.
5. Kontrollera laddstationens funktion med GAROs testutrustning. Följ instruktion på laddstationen för att starta laddning
 - a. Koppla laddstationen till GARO testutrustning.
 - b. Kontrollera att ström levereras genom att se indikeringslampor på testutrustningen.
 - c. RFID-läsare (om stationen är utrustad med detta), vid identifiering ger laddindikering ifrån sig två eller tre blinkningar.
 - d. Kontrollera att typ2 donet låses fast i laddstationens typ2 uttag under laddning om laddstationen har typ2 uttag.
6. Bryt strömmen till laddstationen
7. Kontrollera tätlister.
8. Kontrollera åtdragningsmoment på inkommande strömmatning.
9. Kontrollera åtdragningsmoment på laddstationens infästning i fundament.
10. Kontrollera åtdragningsmoment och anslutningar vid kontaktorer, elmätare och DC-transformatorer.
11. Kontrollera alla kontakter och kabelanslutningar på CCU-modulen.
12. Mät motståndet hos jordningen i laddkablarna/uttagen med multimeter.
13. Rengör vid behov laddstationens insida.
14. Slå på spänningen till laddstationen.
15. Fyll i och montera servicemärke på insidan av dörren.