



GARO vægboks GLB+

Installations-/service-/brugermanual

Manual 380200-2.2



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Tlf.: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

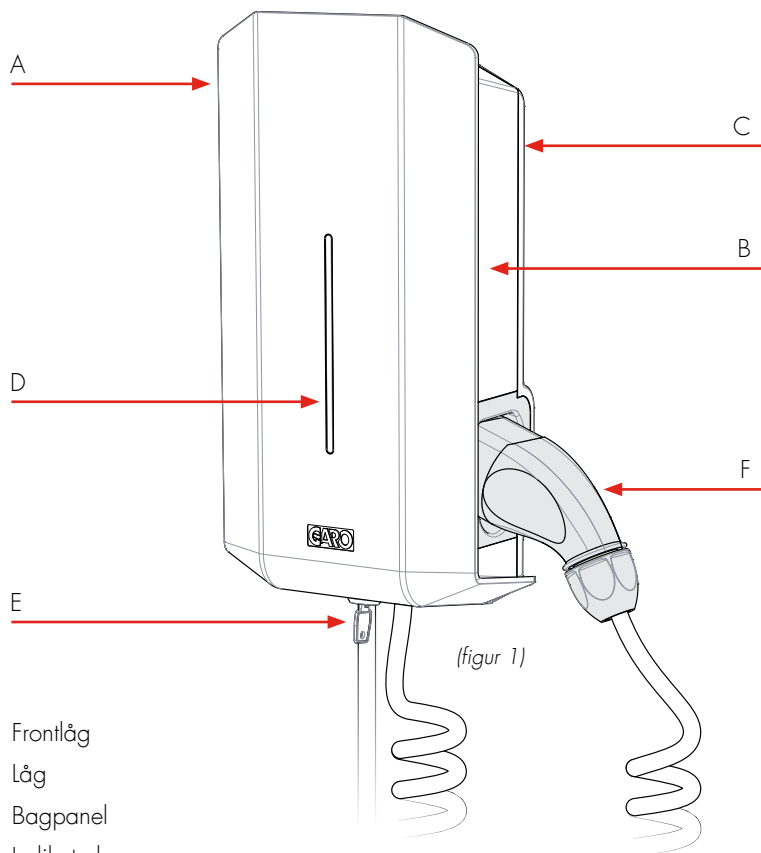
garo.se



GARO[®]

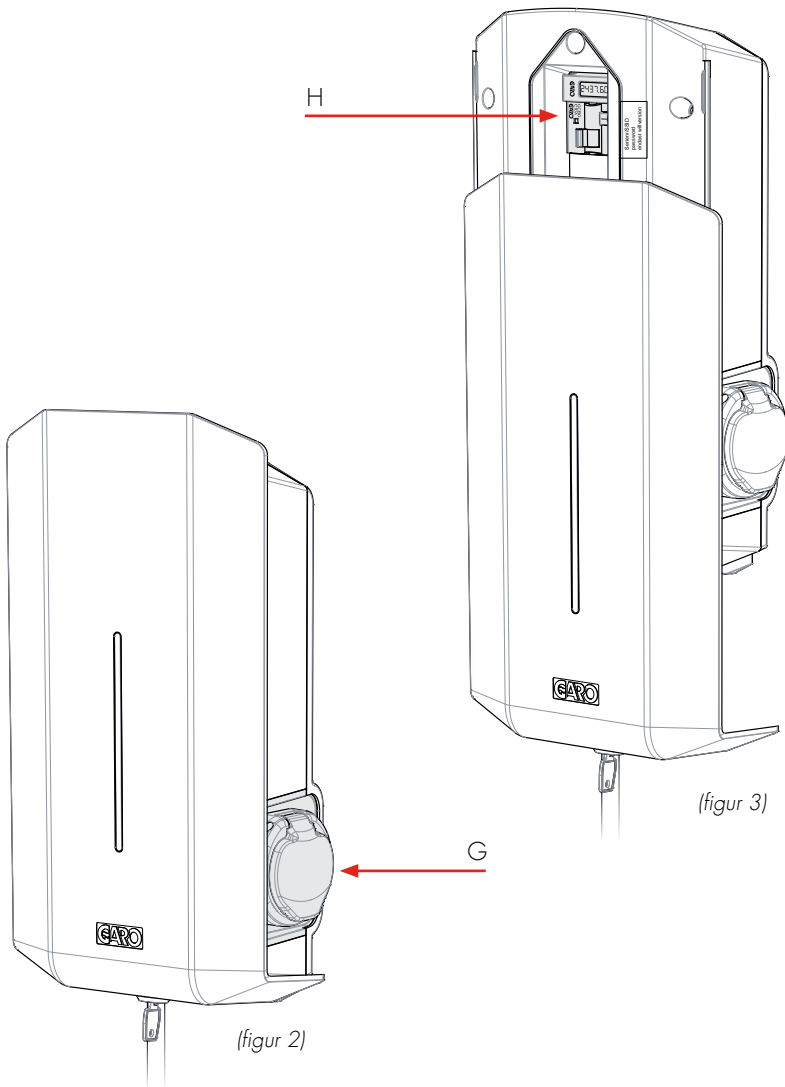
GARO vægboks GLB+

med kabel og stik, type 1 eller 2



- A. Frontlåg
- B. Låg
- C. Bagpanel
- D. Indikatorlampe
- E. Nøgle
- F. Stiktype 1 eller 2
- G. Type 2-stik
- H. Fejlstrømsafbryder eller HFI-relæ. Energimåler.

GARO vægboks GLB+ med type 2-stikkontakt



INDHOLDSFORTEGNELSE

Om denne vejledning	5
Sikkerhedsinformation	6
Dimensionstegning	12
Installationsvejledning til installatør	13
Æskens indhold	15
Nødvendige værktøjer og materialer	16
Trin-for-trin installation	17
Slutbrugervejledning	24
Opladning af elbiler	27
Tilbagestilling/motionering af fejlstrømsafbryder eller HFI-relæ	29
Pleje	30
Formular for årligt serviceeftersyn og vedligeholdelse	31
Fejlretning	33
Garantiformular / Garantiformular	40
Garantibetingelser	41

Om denne vejledning

Formålet med denne vejledning er at give dig de nødvendige oplysninger for at oplade din elbil ved hjælp af GARO vægboks, modellerne GLB+.




Dette dokument indeholder generelle beskrivelser, der er kontrolleret for deres nøjagtighed på det tidspunkt, vejledningen blev trykt. Da det er GARO's mål at gennemføre løbende forbedringer, forbeholder vi os dog retten til når som helst at foretage produktændringer.

Sikkerhedsinformation



Farekategorier og specielle symboler










Læs disse anvisninger omhyggeligt, før du forsøger at installere, betjene eller vedligeholde vægboksen.

Gem vejledningen til fremtidig brug.




	Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade
	Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i mindre eller moderat personskade
	Angiver fremgangsmåder som ikke indebærer risiko for personskade

Advarsler







-  Dette udstyr må ikke bruges af personer (herunder børn) med reducerede fysiske, sensoriske eller mentale færdigheder eller manglende erfaring og viden, medmindre de er under opsyn eller instrueres i, hvordan udstyret skal bruges af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
-  Sortimentet af ladestationer i serien GLB+ vægboks er udelukkende designet til opladning af elbiler.

-  GLB+ vægboks skal være jordforbundet via et permanent ledningsnet.
-  Installér eller brug ikke GLB+ vægboks i nærheden af brandfarlige, eksplosive, ætsende eller brændbare materialer, kemikalier eller dampe.
-  Afbryd strømforsyningen på hovedafbryderen før installation, konfiguration eller rengøring af GLB+ vægboks.
-  Brug kun GLB+ vægboks inden for dens specificerede driftsparametre.
-  Sprøjt aldrig vand eller andre væsker direkte på GLB+ vægboks. Sprøjt aldrig nogen form for væske på ladehåndtaget, og nedsæk aldrig ladehåndtaget i væske. Opbevar ladehåndtaget i holderen for at undgå unødigt eksponering for forurening eller fugt.
-  Brug ikke udstyret, hvis det ser ud til at være beskadiget, eller hvis ladekablet ser ud til at være beskadiget.
-  Foretag ingen ændringer på installationen eller produktet.
-  Rør ikke ved endeklemmerne til GLB+ vægboks med fingrene eller andre genstande.
-  Indfør ikke fremmedlegemer i nogle dele af GLB+ vægboks.

Forsigtig

-  Brug ikke private strømgeneratorer som strømkilde til opladning.
-  Ukorrekt installation og afprøvning af GLB+ vægboks kan potentielt beskadige enten bilens batteri og/eller selve GLB+ vægboksen.
-  Brug ikke GLB+ vægboks i temperaturintervaller uden for driftsområdet – se tekniske data.

Bemærkninger

-  Al installation skal udføres af en autoriseret installatør i overensstemmelse med lokale installationsbestemmelser.
-  Sørg for at ladekablet til GLB+ vægboks er placeret således, at man ikke træder på det, kører over det, snubler over det eller udsætter det for beskadigelse eller belastning.
-  Rul ladekablet ud for at undgå, at det bliver overophedet.
-  Brug ikke rengøringsmidler til rengøring af komponenterne i GLB+ vægboks. Ydersiden af GLB+ vægboks, ladekablet og enden af ladekablet bør jævnligt tørres af med en ren, tør klud for at fjerne ansamlinger af snavs og støv.
-  Pas på ikke at beskadige printkort eller komponenter under installationen.
-  Hold dig orienteret om lokale standarder og bestemmelser for at sikre, at grænserne for ladestrøm ikke overskrides.

- ① Frontlåget skal altid være låst i sin øvre position for at sikre overholdelse af IP-klassifikationen IP44.
- ① Undgå at montere vægboksen i direkte sollys. Ladestrømmen vil blive sænket til 16 A, hvis temperaturgrænsen inde i vægboksen overskrides. Opladningen kan også blive slået helt fra, hvis vægboksen bliver for varm; det er en sikkerhedsfunktion, der skal sikre produktet en lang levetid.
- ① For at afbalancere belastningen er det vigtigt at rotere faserne ved tilslutning af flere GLB vægbokse til samme system. Bemærk at 1-faset opladning er almindeligt for elbiler, og at L1 i GLB+ bruges til dette formål.
- ① Produktet er allerede testet internt for dielektrisk spændingsmodstand fra fabrikken. Det er vigtigt ikke at tilslutte produktet, når der foretages en ekstern dielektrisk spændingsmodstandstest, da produktet har elektronik, der er tilsluttet til potentialudligningen.
- ① For at bekræfte at GLB+ vægboks fungerer korrekt efter installation, skal den testes med en testboks til ladestationer.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

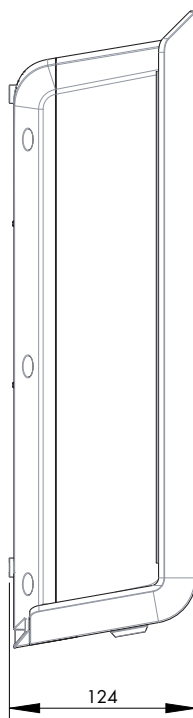
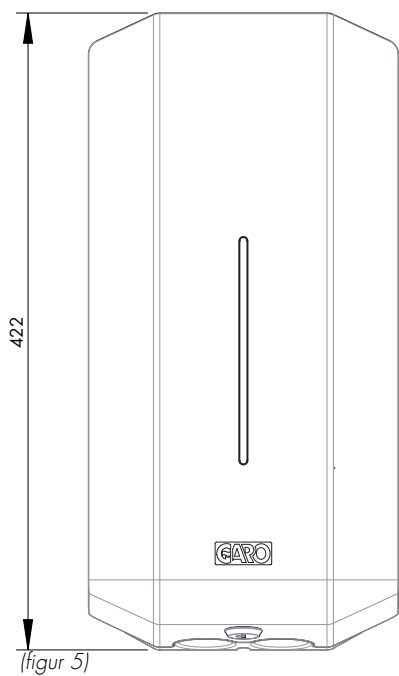
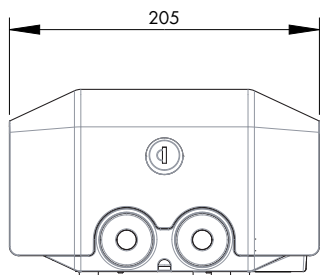
Produkttype	Alle GLB+ modeller
Standarder/direktiver	IEC 61851-1 og IEC 61439-7



EMC-klassifikation:	2014/30/EU
Installationsmetode:	Væg
Installationsmiljø:	Indendørs/ Udendørs
Positionstype:	Ikke begrænset adgang
Mærkespænding:	1-faset 230 VAC / 3-faset 400 VAC afhængigt af model
Installationssystemer:	TT-, TN- og IT-systemer
Opladningstype:	Mode 3
Opladningsmetode:	AC-opladning
Beskyttelsesklasse:	IP44
Mekanisk styrke:	IK08
Anvendelsestemperatur:	-25 °C - +40 °C
Installationshøjde:	0,5-1,5 meter over jorden til underkant af vægboks
Vægt:	3-5,4 kg afhængigt af model
Standard kabellængde (fast kabelversion):	Standard 4,5 m
Mærkeholdestrøm	10 kA
Mærkekorttidsstrøm	10 kA
Betinget mærkekortslutningsstrøm for en tavle	10 kA

Kortslutningsbeskyttelse	Type C (hvis inkluderet)
Mærkeimpulsholdespænding	4 kV
Isolationsmærkespænding	230/400 V
Mærkestrøm for hvert kredsløb	32 A
Mærkesamtidighedsfaktor	RDF= 1
Forureningsgrad:	3
EMC-miljøforhold	A og B
RFID-frekvensbånd	13,56 MHz
RFID-udgangseffekt	250 mW

Dimensionstegning



INSTALLATIONSVEJLEDNING TIL INSTALLATØR

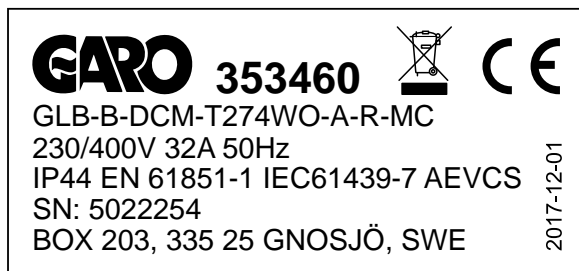
GARO vægboks er en AC-oplader, der giver mulighed for Mode 3-opladning med fuld overholdelse af kravene i IEC 61851-1 og IEC TS 61439-7.

Produktet overholder IP-klassifikationen IP44 med lukket frontlåg.

Den er designet til montage på en væg eller en GARO vægboksstander, og al installation skal udføres af en kvalificeret installatør i overensstemmelse med lokale installationsbestemmelser.

Vigtig information til installatøren:

- ① Al installation skal udføres af en autoriseret installatør i overensstemmelse med lokale installationsbestemmelser.



(figur 6)

Eksempel på typeetiket

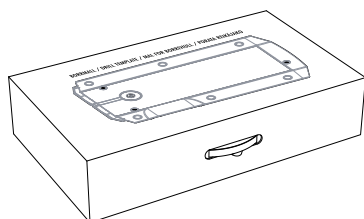
(tabel 1)

	Protection type			
	¹⁾ 1-phase	²⁾ 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

- 1) 1-fasede opladere udstyret med et HFI-relæ (RCBO) kan tilsluttes parallelt. Denne gruppe af opladere skal være beskyttet med en backup-sikring i fordelerskabet. Backup-sikringen må ikke overstige 125 A.
- 2) 3-fasede opladere skal beskyttes med en reststrømsanordning (RCD) type A på 30 mA og en sikring på maksimalt 32 A i strømfordelerskabet.

- GLB+ vægboks har en intern DC-overvågningsbeskyttelse implementeret i overensstemmelse med kravene i IEC 60364-7-722.
- Foretag en beregning for at bestemme den maksimale driftsstrøm. Brug ledere der er dimensioneret i overensstemmelse med lokale bestemmelser for ledningsføring. Det valgte kabel skal kunne tåle perioder med konstant belastning på op til 32 A. Det er producentens anbefaling at bruge mindst 6 mm² ledere (16 A) / 10 mm² ledere (32 A) for at undgå spændingsfald.
- Beregn afstanden for at sikre minimalt spændingsfald.

Æskens indhold



Boreskabelon
(se bagsiden af æsken)



GLB vægboks



Nøgler



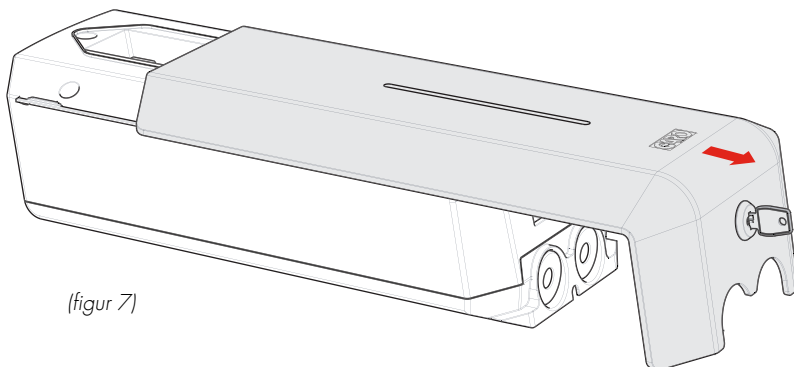
Vejledning

Nødvendige værktøjer og materialer

Før du installerer GARO vægboks, skal du have følgende værktøjer og materialer parat:

- Blyant eller tuschpen
- Hulleanordning (valgfrit, til at lave huller i papskabelonen)
- Afisoleringstang
- Voltmeter eller digitalt multimeter (til måling af AC-spænding på installationsstedet)
- Lille fladhovedet skruetrækker
- Mellemstor fladhovedet skruetrækker
- Stor fladhovedet skruetrækker (valgfrit, til at fjerne udslagsbrikkerne af plast på bagpanelet til GLB+ vægboks)
- T20 Torx-bit
- 3 skruer (og dyvler) der passer til vægtypen
- Rørringe (rørringenes diameter afhænger af diameteren på strømledningen og konstruktionen)
- Vaterpas
- Boremaskine
- Kabelforskrining til kommunikationskabel (valgfrit, kun når udslagsbrikkerne på bagpanelet til GLB+ vægboks anvendes)

Trin-for-trin installation



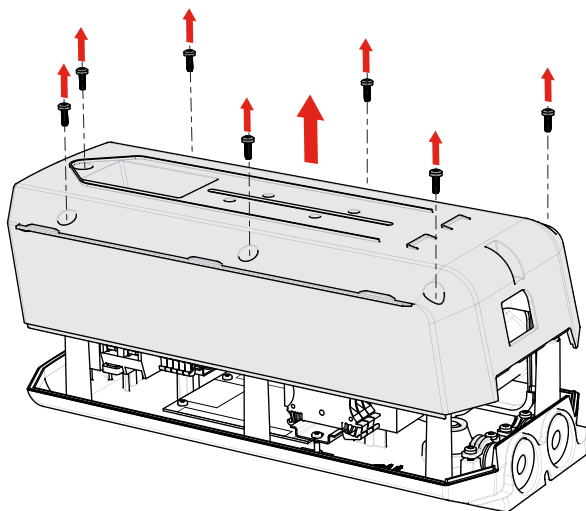
(figur 7)

1. Læs sikkerhedsanvisningerne.
 - ⓘ Al installation skal udføres af en autoriseret installatør i overensstemmelse med lokale installationsbestemmelser.
2. Kontrollér at forsyningskablet er isoleret.
 - ⚠ Afbryd strømforsyningen på hovedafbryderen før installation, konfiguration eller rengøring af GLB+ vægboks.
3. Fjern boreskabelonen fra pakken (se "Æskens indhold").
4. Fastgør boreskabelonen på det sted på væggen, hvor opladeren skal installeres.

Passende højde: se "Tekniske data".

⚠ Installér eller brug ikke GLB+ vægboks i nærheden af brandfarlige, eksplosive, ætsende eller brændbare materialer, kemikalier eller dampe.

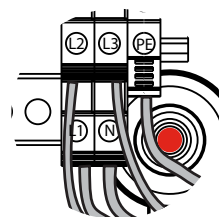
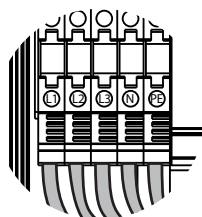
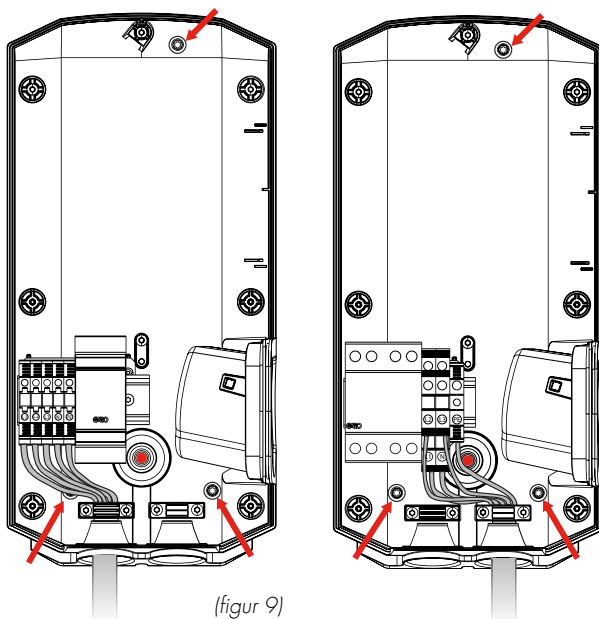
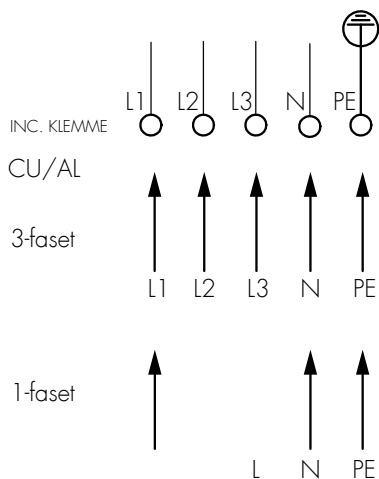
ⓘ Undgå at montere vægboksen i direkte sollys. Ladestrømmen vil blive sænket til 16 A, hvis temperaturgrænsen inde i vægboksen overskrides. Opladningen kan også blive slået helt fra, hvis vægboksen bliver for varm; det er en sikkerhedsfunktion, der skal sikre produktet en lang levetid.



(figur 8)

5. Bor/opmærk som angivet på boreskabelonen.
6. Lås frontlåget op med den medfølgende nøgle og skyd låget nedad.
7. Frontlåget har en indbygget stopposition. For at komme forbi denne position, skal du gribe fat i undersiden af låget og løfte det gradvist udad, mens du samtidig trækker nedad.
8. Løsn de syv skruer og fjern forsigtigt låget fra bagpanelet.

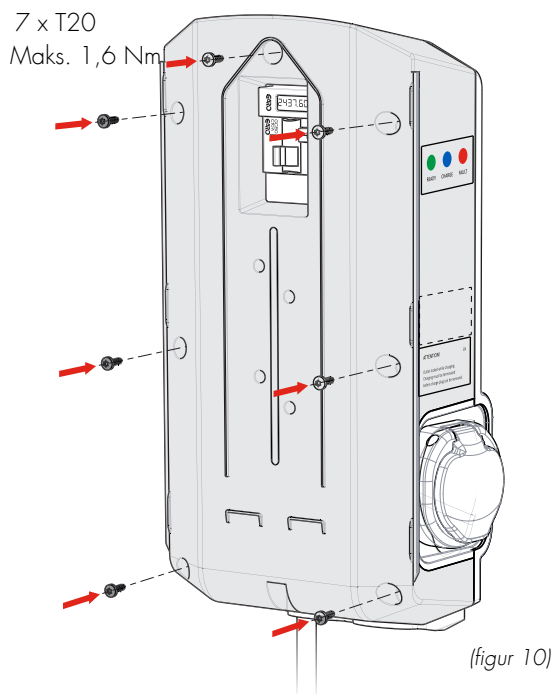
Tilslutning af faser for 3-faset oplader til 3-fasesystem som angivet nedenfor. Når en 3-faset oplader tilsluttes til et 1-fasesystem, tilsluttes faserne til L1.



9. (Valgfrit, kun når der tilsluttes et kommunikationskabel til GLB+)

Tryk udslagsbrikken ud på bagpanelet til GLB+ vægboks og monter en kabelforskrning. Se den røde cirkel på figur 9. Før kommunikationskablet gennem kabelindgangen.

10. Skru bagpanelet fast på væggen med tre skruer, som er egnet til den pågældende vægoverflade. Se de røde pile på figur 9.
11. Før kablet gennem kabelindgangen.
 - ⓘ Pas på ikke at beskadige printkort eller komponenter under installationen.
12. Tilslut kablet til klemrækkerne. Klemrækkerne er kompatible med kabler, der måler 1,5 mm²–6 mm² op til 10 mm² i en 32 A vægboks.
 - ⚠ GLB+ vægboks skal være jordforbundet via et permanent ledningsnet.
 - ⚠ Brug kun GLB+ vægboks inden for dens specificerede driftsparametre.
13. Kontrollér om det er nødvendigt at reducere ladestrømmen. Hvis det er tilfældet, henvises der til afsnittet: Reduktion af ladestrøm.
 - ⚠ Ukorrekt installation og afprøvning af GLB+ vægboks kan potentielt beskadige enten bilens batteri og/eller selve GLB+ vægboksen.
 - ⓘ Hold dig orienteret om lokale standarder og bestemmelser for at sikre, at grænserne for ladestrøm ikke overskrides.
 - ⓘ For at afbalancere belastningen er det vigtigt at rotere faserne ved tilslutning af flere GLB+ vægbokse til samme system. Bemærk at 1-faset opladning er almindeligt for elbiler, og at L1 i GLB+ bruges til dette formål.
 - ⓘ Produktet er allerede testet internt for dielektrisk spændingsmodstand fra fabrikken. Det er vigtigt ikke at tilslutte produktet, når der foretages en ekstern dielektrisk spændingsmodstandstest, da produktet har elektronik, der er tilsluttet til potentialudligningen.

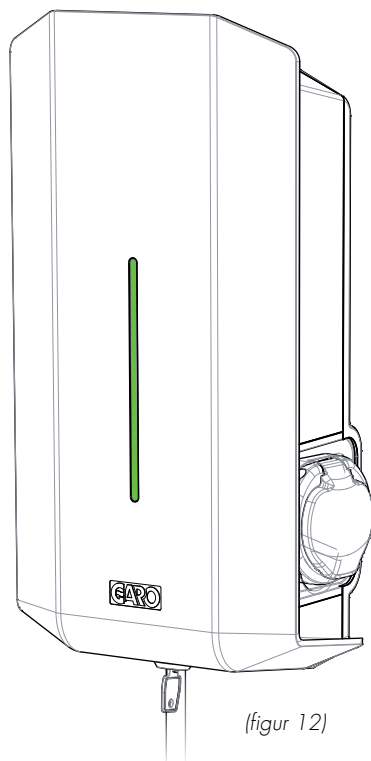


14. Sæt forsigtigt låget på plads forfra. Sørg for at indstikkene på højre side passer ind i rillen, og at låget er perfekt placeret hele vejen rundt.
15. Opklæb sprogmærkat(-er) på siden af opladeren. Vælg det/de sprog, der passer til stedet. Se figur 10.
16. Fastgør låget sikkert ved hjælp af de syv skruer.
17. Kontrollér at fejlstrømsafbryder/HFI-relæ er tilkøbt.



(figur 11)

18. Genmonter frontlåget ved at skyde det på nedefra.
19. Lås frontlåget med nøglen.















20. Tilslut strømmen og kontrollér, at indikatorlampen lyser konstant grønt.
21. Hvis det ikke er tilfældet, henvises der til afsnittet: Fejlretning
22. Når der vises et konstant grønt lys, er opladeren klar til brug.

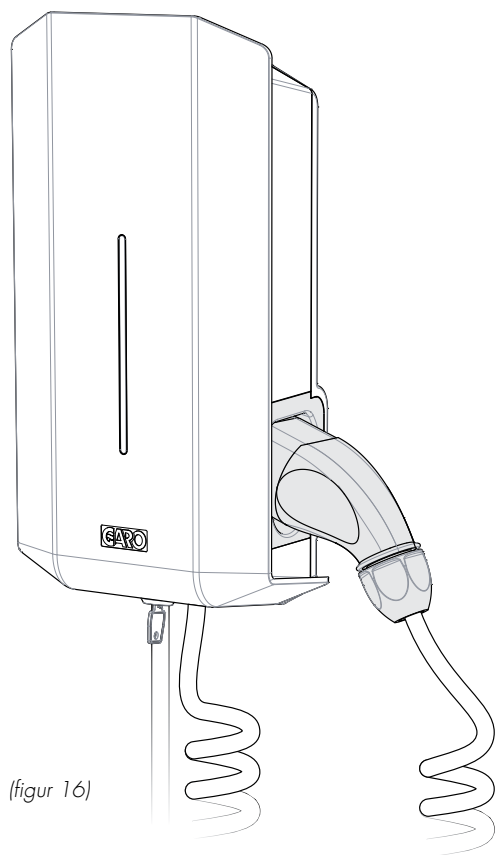
i For at bekræfte at GLB+ vægboks fungerer korrekt efter installation, skal den testes med en testboks til ladestationer.

SLUTBRUGERVEJLEDNING

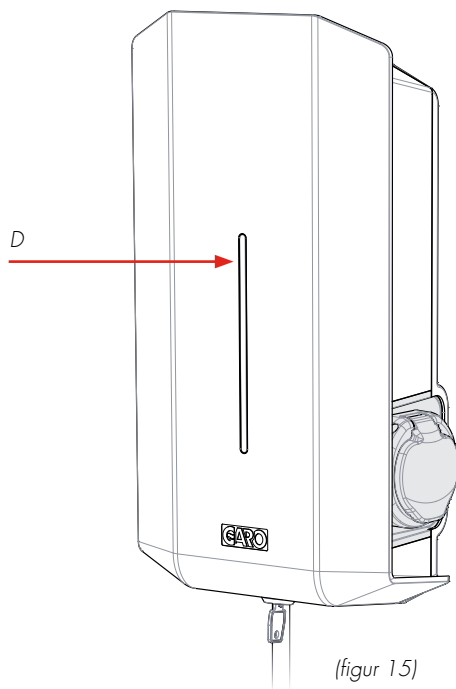
Tillykke med dit valg af en GARO vægboks, som giver dig mulighed for at bidrage til et bedre miljø. GARO vægboks er en AC-oplader, der giver mulighed for Mode 3-opladning med fuld overholdelse af kravene i IEC 61851-1 og IEC TS 61439-7. Produktet overholder IP-klassifikationen IP44 med lukket frontlåg.

Den skal monteres på en væg eller en GARO vægboksstander, og al installation skal udføres af en kvalificeret installatør i overensstemmelse med lokale installationsbestemmelser.

-  Dette udstyr må ikke bruges af personer (herunder børn) med reducerede fysiske, sensoriske eller mentale færdigheder eller manglende erfaring og viden, medmindre de er under opsyn eller instrueres i, hvordan udstyret skal bruges af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
-  Sortimentet af ladestationer i serien GLB+ vægboks er udelukkende designet til opladning af elbiler.
-  Installér eller brug ikke GLB+ vægboks i nærheden af brandfarlige, eksplosive, ætsende eller brændbare materialer, kemikalier eller dampe.
-  Brug kun GLB+ vægboks inden for dens specificerede driftsparametre.
-  Brug ikke udstyret, hvis det ser ud til at være beskadiget, eller hvis ladekablet ser ud til at være beskadiget.
-  Rør ikke ved endeklemmerne til GLB+ vægboks med fingrene eller andre genstande.
-  Brug ikke private strømgeneratorer som strømkilde til opladning.
-  Ukorrekt installation og afprøvning af GLB+ vægboks kan potentielt beskadige enten bilens batteri og/eller selve GLB+ vægboksen.
-  Brug ikke GLB+ vægboks i temperaturintervaller uden for driftsområdet – se tekniske data.
-  Sørg for at ladekablet til GLB+ vægboks er placeret således, at man ikke træder på det, kører over det, snubler over det eller udsætter det for beskadigelse eller belastning.
-  Rul ladekablet ud for at undgå, at det bliver overophedet.
-  Undgå at montere vægboksen i direkte sollys. Ladestrømmen vil blive sænket til 16 A, hvis temperaturgrænsen inde i vægboksen overskrides. Opladningen kan også blive slået helt fra, hvis vægboksen bliver for varm; det er en sikkerhedsfunktion, der skal sikre produktet en lang levetid.



(figur 16)



(figur 15)

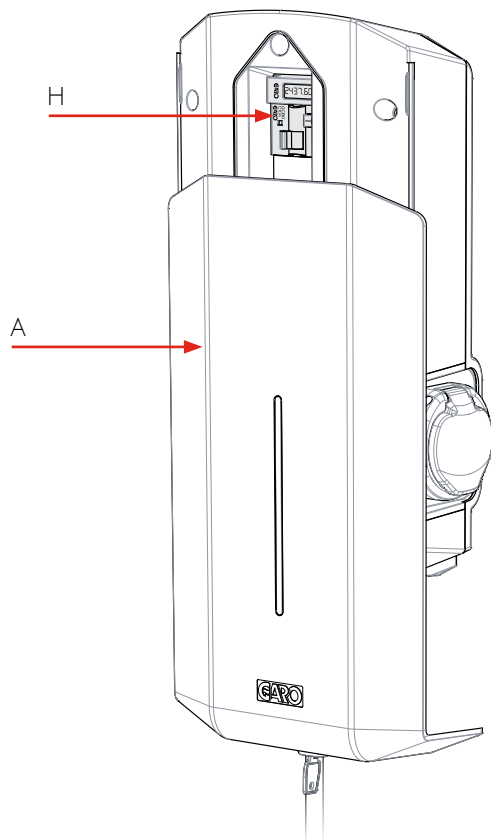
Opladning af elbiler

1. Tilslut vægboksen til bilen ved hjælp af et kabel.
2. Når opladningen starter, indikerer en pulserende blå indikatorlampe, at opladningen er i gang.
3. Stop opladning. Som hovedregel er kablet låst fast i vægboksens og bilens stikkontakter. Derfor skal opladningen standses fra bilen, før kablet fjernes. Afslut opladningen i henhold til bilens betjeningsvejledning, og fjern stikket fra bilen, før du fjerner stikket i opladeren.
4. Efter opladning skal det sikres, at kablet enden fjernes, rulles op eller hænges op for at undgå skader og risiko for faldulykker.

For vægbokse med en stikkontakt er det vigtigt at sikre, at ladekablets mærkestrøm er tilstrækkelig til vægboksens udgangsstrøm. Til opladning ved 32 A kræves der f.eks. et 32 A kabel.





Vægboksens status kan aflæses via farven på indikatorlampen (D):

- Konstant grønt lys: oplader klar, bil ikke tilsluttet.
- Blåt lys med varierende intensitet: enhed tilsluttet til bilen, opladning i gang.
- Blinkende gult lys: kontrollér godkendelse af RFID-brik.
- Rødt lys: fejl, se afsnittet "Fejlretning".




(figur 17)

Tilbagestilling/motionering af fejlstrømsafbryder eller HFI-relæ






-  Foretag ingen ændringer på installationen eller produktet.
-  Rør ikke ved endeklemmerne til GLB+ vægboks med fingrene eller andre genstande.
-  Indfør ikke fremmedlegemer i nogle dele af GLB+ vægboks.
-  Ukorrekt installation og afprøvning af GLB+ vægboks kan potentielt beskadige enten bilens batteri og/eller selve GLB+ vægboksen.

Hvis vægboksen er udstyret med en fejlstrømsafbryder eller et HFI-relæ (H). I tilfælde af overbelastning/jordfejl, kan disse blive udløst. Disse komponenter skal endvidere afprøves hvert halve år.

Procedure for tilbagestilling/motionering:

1. Frakobl bilen.
 2. Lås frontlåget op med den medfølgende nøgle.
 3. Åbn frontlåget (A) ved at skyde det nedad.
 4. Tilbagestil sikringen. Ved motionering trykkes der på testknappen, og derefter tilbagestilles sikringen.
 5. Luk frontlåget ved at skyde det opad.
 6. Lås frontlåget med nøglen.
-  Frontlåget skal altid være låst i sin øvre position for at sikre overholdelse af IP-klassifikationen IP44.

Pleje

-  Installér eller brug ikke GLB+ vægboks i nærheden af brandfarlige, eksplosive, ætsende eller brændbare materialer, kemikalier eller dampe.
-  Afbryd strømforsyningen på hovedafbryderen før installation, konfiguration eller rengøring af GLB+ vægboks.
-  Sprøjt aldrig vand eller andre væsker direkte på GLB+ vægboks. Sprøjt aldrig nogen form for væske på ladehåndtaget, og nedsænk aldrig ladehåndtaget i væske. Opbevar ladehåndtaget i holderen for at undgå unødigt eksponering for forurening eller fugt.
-  Brug ikke rengøringsmidler til rengøring af komponenterne i GLB+ vægboks. Ydersiden af GLB+ vægboks, ladekablet og enden af ladekablet bør jævnlgt tørres af med en ren, tør klud for at fjerne ansamlinger af snavs og støv.
-  Undgå at montere vægboksen i direkte sollys. Ladestrømmen vil blive sænket til 16 A, hvis temperaturgrænsen inde i vægboksen overskrides. Opladningen kan også blive slået helt fra, hvis vægboksen bliver for varm; det er en sikkerhedsfunktion, der skal sikre produktet en lang levetid.

Rengøring af ladestation

Vi anbefaler, at man rengør GLB+ vægboks med en blød, tør klud. Brug aldrig skuresvampe eller rengøringsmidler.

Formular for årligt serviceeftersyn og vedligeholdelse

Model/ID-nr.

Navn:

Dato:

GLB+ udvendigt

Kontrolmærke for årlig vedligeholdelse	Status/ Værdi	Kommentar/bemærkning
Visuel kontrol udvendigt kabinet		
LED-indikation lyser		
Kontrollér kabler, stik, stikben		
Kontrollér kontakter		
Kontrollér farve, folie og instruktioner		
Kontrollér fastgørelse til jord/væg		
Rengør den udvendige overflade af GLB		
Kontrollér låsemekanisme		
Foretag funktionstest med GARO-testudstyr eller lignende		
Kontrollér at der leveres strøm ved hjælp af indikationer på testudstyr		
Kontroller RFID-læser (hvis tilgængelig). Indikation via LED'er		
Kontrollér låsefunktion for type 2-stik (type 2-kontakter)		

Afbryd strømmen





GLB+ indvendigt





Kontrolmærke for årlig vedligeholdelse	Status/værdi	Kommentar/bemærkning
Kontrollér pakninger/trækaflastninger		
Kontrollér tilspændingsmoment for hovedterminaler		
Kontrollér tilspændingsmoment for GLB-monteringskruer mod jord/væg		
Kontrollér tilspændingsmoment for stik på kontaktorer, relæer, energimålere		
Kontrollér stik på hovedprintkort		
Mål overgangsmodstand til jord (Ohm) på elbilens stik/kabler med et multimeter		
Rengør indvendigt, om nødvendigt		
Tilslut strømmen		
Kontrollér ladefunktion på begge sider		






Fejlretning


Indikation	Fejltype	Tiltag
Konstant rødt lys	Reststrøms- eller personbeskyttelsesafbryderen er blevet udløst.	Tilbagestil. Se afsnittet om tilbagestilling af reststrøms- eller personbeskyttelsesafbryderen.
	Kabelbrud	Kontrollér kabel
	Motorlås til stik ikke i låst position.	Kontakt en autoriseret elinstallatør.
Ingen indikation	Andet	Kontakt en autoriseret elinstallatør.
		Kontrollér sikring til strømforsyning.





Hvis ovenstående ikke hjælper, bedes du kontakte din kvalificerede installatør.








LED-indikatorlampe	Når	Fejlårsag
 Konstant	Ingen bil tilsluttet	Ladestation tilgængelig og klar til opladning
	Bil tilsluttet	Tilstand B: Bil tilsluttet, men endnu ikke klar til opladning
	Bil tilsluttet	Tilstand C: Bilen er tilsluttet og klar til opladning, men ladestationen kræver godkendelse for at starte opladningen (gratis opladning = "OFF").
 Blinkende (3 blink)	Når bilen tilslutter	Ladestationen har detekteret, at kablet er tilsluttet, men har endnu ikke detekteret bilen.
 Blinkende (30 sekunders blinkning)	Hele tiden under drift	Ladestationen har modtaget kommando fra backend til at starte opladningen og venter på, at bilen opretter forbindelse.
 Konstant	Bil tilsluttet	Opladning er i gang (tilstand C)
	Bil tilsluttet	Opladning er sat på pause (tilstand B)
 Blinkende	Hele tiden under drift	Ladestation/-punkt reserveret til en bestemt bruger
 Konstant	Hele tiden under drift	DC-fejlovervågning kan være defekt.
	Hele tiden under opladning	Fejlstrømsafbryder (RCCB) udløst.
	Hele tiden under opladning	DC-fejl detekteret.
	Hele tiden under opladning	Sikring (MCB) udløst – overbelastning/kortslutning
	Hele tiden under opladning	Låsning af type 2-stikmotor blev frigivet/låst op (kablet kan fjernes)
	Ved tilslutning af bil	Stikkontakten kan ikke aktivere låsemekanismen for at låse stikket.
	Ved tilslutning af bil	Ladekablet er beskadiget.

LED-indikatorlampe	Når	Fejlårsag
 Konstant (3 sekunder)	Når RFID-brik vises	RFID-kort er ikke gyldigt eller ikke godkendt af backend.
 Blinkende	Hele tiden under drift	Ladestation/-punkt er deaktiveret.
 Blinkende	Når RFID-brik vises	Ladestationen kontrollerer RFID i backend-cloudtjenesten.
 INTET LYS	Ladestationen og de interne målere er strømløse.	Den opstrøms sikring er blevet udløst.
	Ladestationen er strømløs (intet LED-lys), men de interne målere har strøm.	12 V strømforsyningsenheden har strøm, men opladningsregulatorerne viser stadig ikke grøn LED-lampe [Klar]. Ved normal drift skal LED-lampen blinke grønt.

LED-indikatorlampe	Tiltag 1	Tiltag 2
 Konstant	Ingen fejl	Har du prøvet alt uden held? Kontakt installatør.
	Kontrollér de bilindstillinger, der kan påvirke opladningen, f.eks. gear i parkeringstilstand, døre lukket, bil låst osv.	
	Præsenter en gyldig RFID-brik for RFID-kortlæseren (se efter RFID-symbolet), start opladningen via mobilappen, eller kontakt ladestationens operatør for at starte fjernopladning via backend.	
	Hvis det er meningen, at opladeren skal fungere uden RFID/app-godkendelse, skal du kontakte backend-operatøren og bede ham om at kontrollere, at "Gratis opladning" er sat til ON.	
 Blinkende (3 blink)	Tilslut ladekablet til køretøjet, eller kontrollér at kablet er tilsluttet korrekt. Hvis det ikke hjælper, så prøv et andet ladekabel, hvis et sådant findes.	
 Blinkende (30 sekunders blinkning)	Tilslut ladekablet, eller kontrollér at kablet er tilsluttet korrekt.	
 Konstant	Ingen fejl	Har du prøvet alt uden held? Kontakt installatør.
	Ingen fejl	
	Ingen fejl (kontakt backend-operatør hvis dette ikke er den ønskede tilstand)	
 Blinkende		

LED-indikatorlampe	Tiltag 1	Tiltag 2
 <p>Konstant</p>	Hvis den orange LED-indikatorlampe for "alarm" på opladningsregulatoren lyser konstant, skal opladningsregulatoren udskiftes.	<p>Har du prøvet alt uden held? Kontakt installatør.</p> <p>Konstant rødt lys vil altid generere en alarm til backend-operatøren.</p>
	Tilbagestil fejlstrømsafbryderen inde i ladestationen.	
	Kontrollér at den 8-polede lynkobling på laderegulatoren er korrekt tilsluttet.	
	Kontrollér korrekt jordforbindelse og fasetilslutning i bygningens elektriske system	
	Når en bil er tilsluttet: Frakobl ladekablet fra ladestationen; så skal LED-indikatorlampen skifte tilbage til GRØNT. Tilslut ladekablet igen for at påbegynde opladningen. Opladningen genstarter automatisk efter 15 minutter, hvis kablet ikke frakobles.	
	Tilbagestil sikringen.	
	Kontrollér interne ledninger og komponenter for eventuelle årsager til kortslutning.	
	Kontrollér tilladt maksimal strømstyrke i backend-opladerkonfiguration (OperatorCurrentLimit).	
	Kontroller motorlåsekabler og tilslutning for skader. Kontrollér at låsemekanismens stang og arm ikke sidder fast.	
	Kontrollér at stikket er sat korrekt i kontakten. Let kraft kan anvendes.	
	Kontrollér at der ikke er nogen fremmedlegemer inde i stikkontakten som blokerer for stikket.	
	Kontrollér at motorlåsen er installeret korrekt og uden visuelle skader.	
Kontrollér ladekabel og stik for skader. Test med et andet kabel, hvis et sådant forefindes.		

LED-indikatorlampe	Tiltag 1	Tiltag 2
 Konstant	Kontrollér at CP- og PP- forbindelsesstifter og ledninger ikke er løse eller har dårlig forbindelse.	Har du prøvet alt uden held? Kontakt installatør.
	Kontrollér ladestationens jordforbindelse.	Konstant rødt lys vil altid generere en alarm til backend-operatøren.
 Konstant (3 sekunder)	Kontrollér at RFID-brikken er godkendt af backend (kontakt backend-operatør).	
	Kontrollér at RFID-brikken er gemt i opladerens interne hukommelse/ hvidliste (kræver certificeret tekniker)	Har du prøvet alt uden held? Kontakt installatør.
 Blinkende	Kontakt backend-operatør og bed om fjernaktivering.	
 Blinkende	Ingen fejl	

LED-indikatorlampe	Indikation / fejlkode i webgrænseflade	OCPP-fejlkode
 Konstant	IDLE (available) - (A) Bil ikke tilsluttet	
	IDLE (available) - (B) Tilsluttet bil ikke klar	
	IDLE (available) - (C) Tilsluttet bil klar	
 Blinkende (3 blink)	IDLE (available) - (A) Bil ikke tilsluttet	
 Blinkende (30 sekunders blinkning)	AUTHORIZED (available) - (A) Bil ikke tilsluttet	
 Konstant	CHARGING (occupied) - (C) Tilsluttet køretøj klar	
	CHARGING (suspendedEV) - (B) Tilsluttet køretøj ikke klar	
 Blinkende	Reserveret	Reserved
 Konstant	Aktuator oplåst under opladning	connectorLockFailure
	Fejl i stiklås	connectorLockFailure
	Mulige problemer med CP- og PR-ledninger.	otherError
 Blinkende	UNAVAILABLE (utilgængelig)	Unavailable

Garantiformular / Garantiformulär

GLB+ model: _____

M-nr.: _____

Elektriske installationsdata

Gruppesikring/Gruppsäkring (A): _____

Dimension forsyningskabel: _____

Funktionstest

Testboks/elbil (model) _____

Dato: _____

Underskrift installatør/Signatur

installatör: _____

Virksomhedsnavn/Företagsnamn: _____

Ejer/Kundens navn/Ägare/Kundens

namn: _____

Installationsadresse: _____

Garantibetingelser

EU-lande (undtagen Sverige)

1. Produktet er dækket af producentens garanti. Den gældende garantiperiode skal være angivet i købsdokumenterne fra din leverandør.
2. Produktet skal installeres af en certificeret installatør/leverandør.
3. Korrekt installation samt korrekte placerings- og driftsbetingelser skal være opfyldt.
4. Garantien gælder kun produkter, der er installeret på deres oprindelige installationssted.
5. Installation, brug, pleje og vedligeholdelse skal være i henhold til forskrifterne.
6. Garanti kræver en garantiformular, der er dateret og komplet udfyldt af en certificeret installatør/leverandør. Hvis den oprindelige installationsdato ikke kan verificeres, begynder garantiperioden halvfems (90) dage fra produktionsdatoen (som angivet på modellen og serienummeret).
7. Garantien dækker ikke skader opstået ved forkert brug af udstyret, brug af uoriginale dele, manglende vedligeholdelse eller fejl forårsaget af en demontering af produktet eller indgreb udført af uautoriserede personer.
8. Garantien dækker ikke software eller opdatering heraf.
9. Garantien dækker ikke æstetiske mangler forårsaget af uagtsom manipulation eller uheld (brud eller skade på rammen).
10. Garantien dækker ikke skader forårsaget af ekstern overspænding fra enten forsyningsnet eller bil/ladeobjekt.
11. Garantien dækker ikke skader forårsaget af force majeure såsom f.eks., men ikke begrænset til: oversvømmelse, stormvejr, brand, lynnedslag, uheld, sabotage, militære konflikter, terrorisme, vulkanudbrud, jordskælv eller korrosive omgivelser.

Sverige/Sweden

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifyllt garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.