

LV



LS4 MINI

Uzstādīšanas instrukcijas / galalietotāja instrukcija (LV)



Manual 380285 1.2

GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Phone: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

garo.se



GARO®

Par šo rokasgrāmatu	3
INFORMĀCIJA	3
Brīdinājumi	3
Brīdinājumi	4
Piezīmes	4
Saturs	4
UZSTĀDĪŠANA	5
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA	7
Parastais lietojums	7
Gaismas diodžu indikatori	8
Izmēru skice	13
Tehniskās specifikācijas	14
Apkope/uzturēšana	15
Apkopes un uzturēšanas veidlapa	16
Uzstādīšanas veidlapa	17

Par šo rokasgrāmatu

Šajā dokumentā ir apkopoti vispārēji apraksti, kas ir pārbaudīti, lai tie būtu atbilstoši rokasgrāmatas drukāšanas laikā. Tomēr mēs saglabājam tiesības jebkurā laikā veikt produktu un programmatūras modifikācijas, jo GARO mērķis ir nepārtraukta attīstība. Šis produktu klāsts tiek pastāvīgi attīstīts. Kļūdas, drukas kļūdas un izlaidumi ir izslēgti. Jaunākās rokasgrāmatas vienmēr var skatīt šeit: <https://www.garo.se/en/volvo-trucks/manuals>

INFORMĀCIJA

GARO LS4 MINI ir EVSE stacija Mode-3 maiņstrāvas uzlādei līdz 43 kW.

Tālāk ir sniegti dažādi standarta funkciju piemēri.

- Fiksēts kabelis Mode-3 EV uzlādei.
- Piemērots uzstādīšanai pie sienas vai uz zemes.
- Gaismas diožu statusa indikācija.
- Jaunināma aparātprogrammatūra*
- Redzams enerģijas skaitītājs
- OCPP, izmantojot 4G vai LAN*
- RFID lasītājs drošai autorizācijai (pēc noklusējuma nav aktivizēts)*

LS4 MINI atbalstītās funkcijas:

- ārējs DLM enerģijas skaitītājs*;
- vairāku LS4 MINI instalēšana klasterī, izmantojot Ethernet*;
- vairāku LS4 MINI, LS4 and GLB+ instalēšana klasterī, izmantojot Ethernet*.

* Nepieciešams sertificēts tehniskais speciālists

Brīdinājumi



LS4 MINI nav atļauta dielektriskā sprieguma izturības pārbaude nav atļauta



Šī ierīce nav paredzēta izmantošanai personām (ieskaitot bērnus) ar samazinātām fiziskām, maņu vai garīgām spējām, personām bez pieredzes un zināšanām par šādu darbu veikšanu, ja vien netiek nodrošināta atbilstoša uzraudzība vai apmācība ierīces lietošanai, ko veic persona, kura ir atbildīga par šo cilvēku drošību.



LS4 MINI ir paredzēts tikai elektromobiļu uzlādei.



LS4 MINI ir jāiezemē saskaņā ar valsts vietējām uzstādīšanas prasībām.



Neuzstādiet un neizmantojiet LS4 MINI viegli uzliesmojošu, eksplozīvu, viegli uzliesmojošu, ķīmisku vai izgarojumus radošu vielu tuvumā.



Pirms apkopes vai uzstādīšanas, konfigurēšanas un tīrīšanas atslēdziet elektrisko strāvu ar slēgiekārtu.



Izmantojiet LS4 MINI tikai norādīto parametru ietvaros.



Nelejiet ūdeni vai citus šķidrumus uz LS4 MINI. Nelejiet nekādus šķidrumus uz lādēšanas roktura un neiemērciet to šķidrumā. Novietojiet lādēšanas rokturi turētājā, lai novērstu nevajadzīgu netīrumu vai mitruma piekļuvi.



Neizmantojiet šo iekārtu vai lādēšanas kabeli, ja radušies bojājumi vai ir aizdomas par tādiem.



Neveiciet izmaiņas iekārtas instalācijā vai jebkurā citā produkta sastāvdaļā.



Neaizskariet termināļus ar pirkstiem vai priekšmetiem.



Neievietojiet nekādus svešķermeņus nevienā LS4 MINI daļā.



Neizmantojiet uzlādes staciju, ja pamanāt bojātu kabeli/savienotāju vai kādu citu bojātu daļu uzlādes stacijas ārpusē.

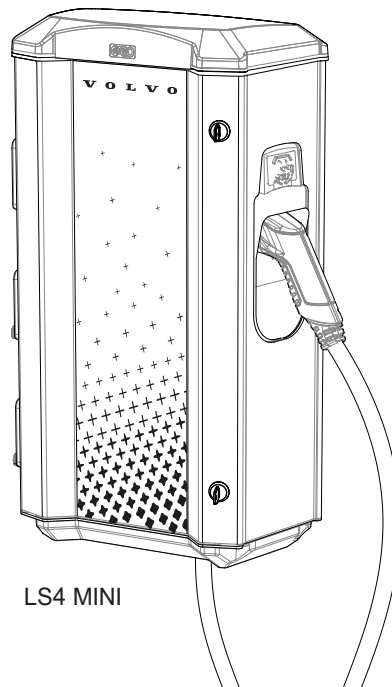
Brīdinājumi

-  LS4 MINI nepareiza uzstādīšana un testēšana var potenciāli bojāt transportlīdzekli un/vai pašu LS4 MINI.
-  Nekvalitatīva elektrība var sabojāt LS4 MINI un/vai transportlīdzekli. Šāds nekvalitatīvs elektroenerģijas avots var būt, piemēram, privāti elektroenerģijas ģeneratori.
-  Neizmantojiet LS4 MINI temperatūrā ārpus tā ekspluatācijas diapazona — skatiet tehniskās specifikācijas.

Piezīmes

-  Jebkura uzstādīšana ir jāveic profesionālam elektriķim, ievērojot vietējos uzstādīšanas noteikumus. Jautājumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar vietējo elektroenerģijas iestādi.
-  Nodrošiniet lādēšanas kabeļa drošu novietošanu, lai nevarētu tam uzkāpt vai aiz tā aizķerties un tas netiktu sabojāts vai nopriegots.
-  Attiniet lādēšanas kabeli, lai pasargātu to no pārkaršanas.
-  Neviena komponenta tīrīšanai neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus. LS4 MINI ārpuse, lādēšanas kabelis un lādēšanas kabeļa gals ir periodiski jānoslauka ar tīru, sausu drānu, lai atbrīvotos no uzkrātajiem netīrumiem un putekļiem.
-  Lai nepārsniegtu uzlādes strāvas ierobežojumus, skatiet vietējos standartus un regulējumus.
-  Priekšējām durvīm un kreisās puses caurspīdīgajiem logiem vienmēr jābūt noslēgtiem, lai nodrošinātu atbilstību IP44 aizsardzības klases prasībām.
-  Ventilācijas signāls no EV netiek atbalstīts.
-  Nav atļauts izmantot uzlādes savienotāju adapterus.
-  Nav atļauts izmantot uzlādes kabeļa pagarinātājevadus.
-  Uzstādīšana tiešos saules staros var ietekmēt uzlādes stacijas darbību.

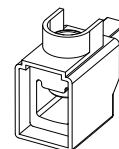
Saturs



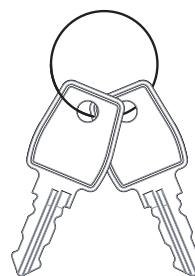
LS4 MINI



Rokasgrāmata



4 ALU-CU adapteri



Atslēgas

UZSTĀDĪŠANA

- Pirms uzstādīšanas veiciet uzlādes stacijas vizuālu pārbaudi izsaiņošanas laikā. Nesāciet uzstādīšanas procesu, ja konstatējat bojātas daļas.
- Izmantojiet savienojuma kabelus ar izmēru, kas atbilst vietējiem elektrības noteikumiem. Izvēlētajiem kabeļiem ir jāspēj ilgstoši izturēt 63 A jauda.
- Uzstādīšana jāveic profesionālam elektriķim.

1. Izvēlieties elektroinstalācijai piemērotu drošinātāju grupu un kabeļa izmēru. Aprēķinos noteikti ņemiet vērā kabeļa garumu, lai izvairītos no sprieguma krituma riska.

Piezīme: tā kā kabeļi ilgstoši ir liela strāva, nepietiekamu kabeļa izmēru gadījumā pastāv liels sprieguma krituma risks, un tas var sabojāt EV elektroniku.

2. Ievadiet informāciju par drošinātāju un kabeli uzstādīšanas veidlapā, kas atrodas komplektā iekļautajā uzstādīšanas rokasgrāmatā.

3. Uzstādiet LS4 MINI pie sienas vai uz statīva, attēls 1-6.

Piezīme: uzstādīšanai pie sienas ir nepieciešams vismaz 20 mm atstatums starp sienu un LS4 MINI, lai nodrošinātu pareizu dzesēšanu, (4. attēls). Ieteicams izmantot komplektā iekļauto sienas kronšteinu.

4. Uzstādiet elektrības padeves kabeli L1, L2, L3 un N pie galvenā slēdža un PE pie PE termināļa, (3. attēls).

5. Aizpildiet uzstādīšanas veidlapu rokasgrāmatā.

6. Samontējiet aizsargpārsegu un aizveriet priekšējās durvis, (5. attēls)

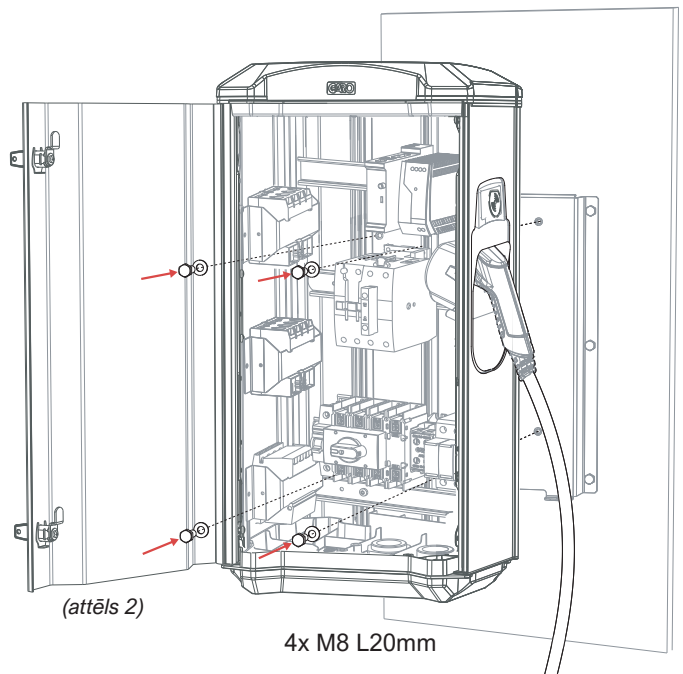
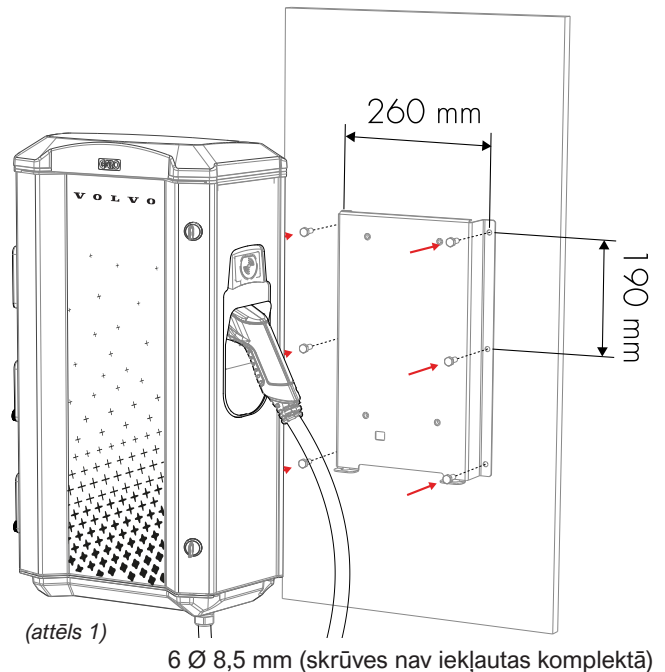
7. Ieslēdziet strāvas padevi.

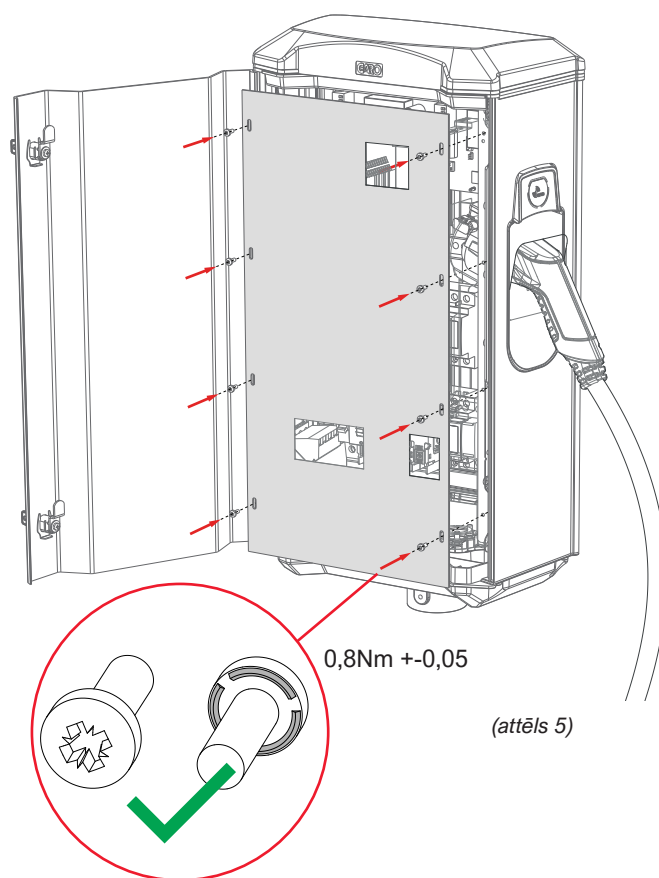
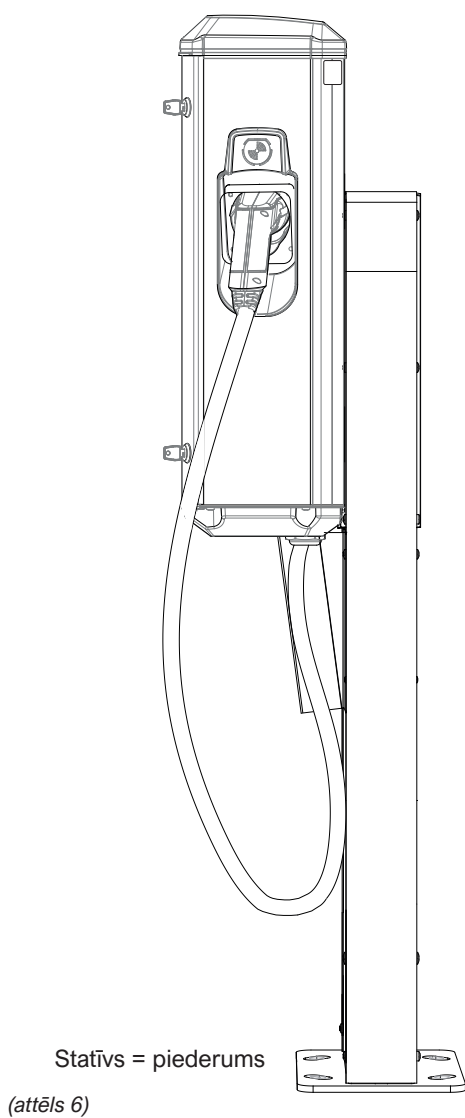
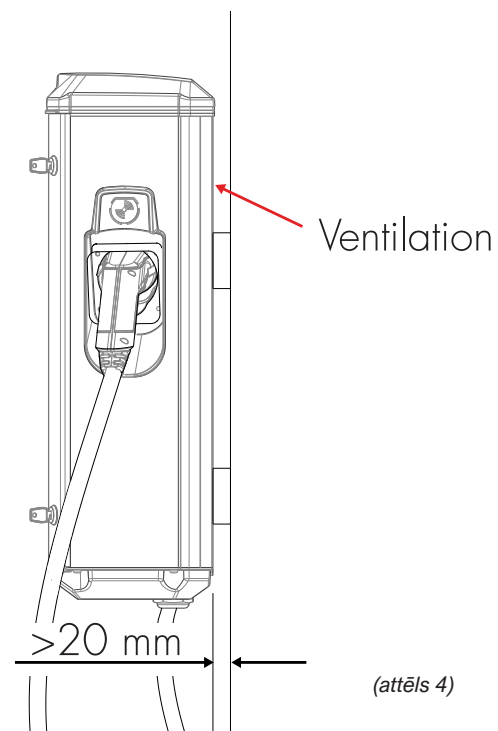
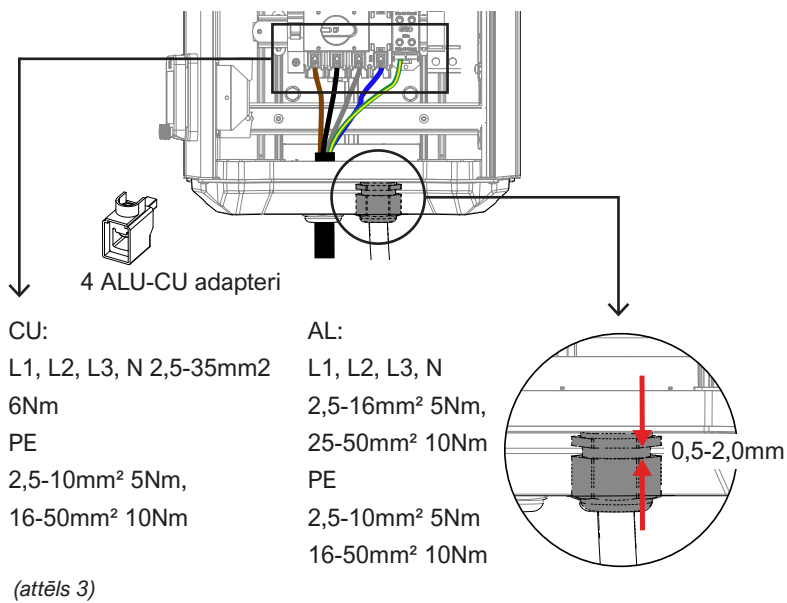
8. Pagaidiet dažas minūtes, līdz LS4 MINI ir pabeidzis palaišanas procesu, un pārbaudiet LS4 MINI ar EVSE testeru vai EV.

9. Aizpildiet instalācijas veidlapu ar visu nepieciešamo informāciju.

Aizpildītā veidlapa ir jānodod LS4 MINI īpašniekam.

10. Izmantojot mobilo tālruni, noskenējiet QR kodu uz ID etiķetes LS4 MINI sānos, un izpildiet ekrānā redzamās norādes, lai pabeigtu LS4 MINI nodošanu ekspluatācijā.





LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Parastais lietojums

Savienojiet uzlādes kabeli ar EV (elektromobili).

Ja autorizācija ir aktivizēta, lūdzu, turiet RFID birku pret RFID lasītāju tās LS4 pusē, kuru vēlaties izmantot, vai izmantojiet operatora lietotni, lai autorizētu uzlādi. Ja EV ir gatavs uzlādei, uzlāde sākas nekavējoties. Skatiet sava EV uzlādes rokasgrāmatu.

Kad uzlāde ir pabeigta, ievērojiet EV instrukcijas.

Pēc uzlādēšanas: Atvienojiet uzlādes kabeli no EV un novietojiet paredzētajā vietā.

Gaismas diožu indikatori

 Zaļā gaismas diode = uzlādes stacija gatava/dīkstāvē				
Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Statuss vai kļūdas iemesls	Darbība/pasākums 1	Darbība/pasākums 2
 Pastāvīgi zaļš	EV nav savienots	Uzlādes stacija ir pieejama un gatava uzlādei	Nav kļūdas	Vai nesekmīgi izmēģinājat visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Volvo Action Service 24/7. (Lūdzu, sagatavojiet M numuru)
	EV savienots	B stāvoklis: EV savienots, bet vēl nav gatavs uzlādei	Pārbaudiet EV iestatījumus, kas var ietekmēt uzlādi, piemēram, pārnesums stāvēšanas režīmā, aizvērtas durvis, aizslēgts EV utt.	
	EV savienots	C stāvoklis: EV savienots un gatavs uzlādei, bet uzlādes stacijai ir nepieciešama autentifikācija, lai sāktu uzlādi (Free Charging = "OFF" (Brīva uzlāde = "izslēgta"))).	RFID karšu lasītājam uzrādiet derīgu RFID (meklējiet RFID simbolu) un sāciet uzlādi, izmantojot mobilo lietotni, vai sazinieties ar uzlādes stācijas operatoru, lai sāktu attālinātu uzlādi, izmantojot atbalsta pakalpojumu. Ja lādētājs ir paredzēts darbam bez RFID/lietotnes autentifikācijas, sazinieties ar atbalsta operatoru un lūdziet pārbaudīt, vai "Free Charging" (Brīva uzlāde) ir iestatīta kā ON (ieslēgta).	
 Mirgo zaļa gaismiņa (30 sekundes)	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija ir saņēmusi komandu no atbalsta, lai sāktu uzlādi, un gaida EV pievienošanu.	Pievienojiet uzlādes kabeli vai arī pārbaudiet, vai kabelis ir pareizi savienots. Pārbaudiet, vai EV ieejā nav šķēršļu/netīrumu.	

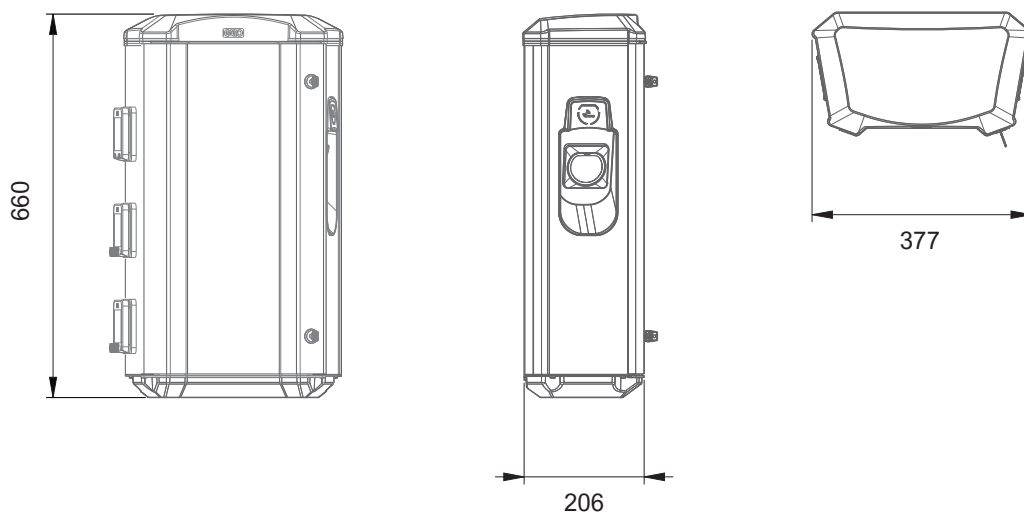
 Dzeltena gaismas diode = RFID sakari				
Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Statuss vai kļūdas iemesls	Darbība/pasākums 1	
 Mirgo dzeltens	Ja tiek parādīts RFID	Uzlādes stacija pārbauda RFID atbalsta mākoņa pakalpojumā.	Nav kļūdas	
 Zila gaismas diode = uzlādes režīms				
Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Statuss vai kļūdas iemesls	Darbība/pasākums 1	Darbība/pasākums 2
	EV savienots	Notiek uzlāde (C stāvoklis)	Nav kļūdas	Vai neseismīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Volvo Action Service 24/7. (Lūdzu, sagatavojiet M numuru)
	EV savienots	Uzlādes pauze (B stāvoklis)	Nav kļūdas	
Pastāvīgi zils  Mirgo zila gaismiņa	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija/punkts ir rezervēts konkrētam lietotājam	Nav kļūdas (ja šis nav nepieciešamais režīms, sazinieties ar atbalsta operatoru)	

	Sarkana gaismas diode = kļūda			
Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Kļūdas iemesls	Darbība/pasākums 1	Darbība/pasākums 2
 Pastāvīgi sarkans	Pievienojot EV	Uzlādes kabelis ir bojāts.	Pārbaudiet, vai uzlādes kabelim un savienotājiem nav bojājumu. Pārbaudiet, vai CP savienojuma tapa un vads (sarkans vads uzlādes kabelī) nav vaļīgs un vai nevienā galā neveidojas vājš savienojums, ieskaitot uzlādes staciju. Pārbaudiet uzlādes stacijas zemējumu.	Vai nesekmīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Volvo Action Service 24/7. (Lūdzu, nodrošiniet M numura pieejamību). Vienmērīga sarkana gaismiņa vienmēr ģenerē trauksmi atbalsta operatoram.
	Jebkurā uzlādes brīdī	Nostrādājusi atlikušās strāvas slēgiekārtā (RCCB).	Atiestatiet RCCBuzlādes stacijas pusē. Pārbaudiet, vai 8 polu ātrais savienojums uz uzlādes kontrollera ir pareizi izveidots. Pārbaudiet zemējuma un fāžu pareizību ēkas elektrosistēmā.	
	Jebkurā uzlādes brīdī	Konstatēta līdzstrāvas kļūme.	Kad EV ir savienots: atvienojiet uzlādes kabeli no transportlīdzekļa, tad gaismas diodes indikācija atkal būs ZAĻA. Atkal pievienojiet uzlādes kabeli, lai sāktu uzlādi. Ja kabelis nav atvienots, uzlāde atsāksies automātiski pēc 15 minūtēm.	
	Jebkurā uzlādes brīdī	Nostrādājusi miniatūrā strāvas slēgiekārtā (MCB) — pārslodze/īssavienojums	Atiestatiet miniatūro strāvas slēgiekārtu (MCB). Pārbaudiet iekšējās elektroinstalācijas un komponentu iespējamās īssavienojuma iemeslus. Pārbaudiet atļauto maksimālo strāvu atbalsta lādētāja konfigurācijā (OperatorCurrentLimit).	
	Jebkurā uzlādes brīdī	Iespējams, radusies līdzstrāvas kļūme monitoram.	Ja uz uzlādes kontrollera vienmērīgi deg oranžs “trauksmes” gaismas diodes indikators, uzlādes kontrolleris ir jānomaina.	
 Nemainīgi sarkans (3 sekundes)	Ja tiek parādīts RFID	RFID karte nav derīga vai to nav apstiprinājis atbalsta dienests.	Pārbaudiet, vai RFID karti/birku ir apstiprinājis atbalsta dienests (sazinieties ar atbalsta operatoru). Pārbaudiet, vai RFID zīme ir saglabāta lādētāja iekšējā atmiņā/baltajā sarakstā (nepieciešams sertificēts tehniskais speciālists).	
 Mirgo sarkanā krāsā	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija/punkts ir deaktivizēts.	Sazinieties ar atbalsta operatoru un lūdziet attālinātu aktivizāciju.	

Nav gaismas diodes = strāvas atteice				
Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Kļūdas iemesls	Darbība/pasākums 1	Darbība/pasākums 2
  NAV GAISMAS	Uzlādes stacijai un kreisajam elektrības skaitītājam (P1) nav strāvas padeves.	Noticis strāvas slēgiekārtas (strāvas drošinātāja) strāvas pievades pārrāvums. 4 polu galvenā slēgiekārtas uzlādes stacijas apakšpusē ir deaktivizēta.	Atiestatiet vai nomainiet strāvas slēgiekārtu (strāvas drošinātāju) pievades komutatorā. Pārbaudiet galveno slēgiekārtu un atiestatiet, ja tā ir deaktivizēta.	Vai neseismīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Volvo Action Service 24/7. (Lūdzu, sagatavojiet M numuru)
	Uzlādes stacijai nav strāvas padeves (nedeģ gaismas diode), bet kreisajam elektrības skaitītājam (P1) ir strāvas padeve.	1 pola 10 A strāvas slēgiekārtas (drošinātājs) uzlādes stacijas apakšpusē ir deaktivizēta.	Pārbaudiet 1 pola 10 A strāvas slēgiekārtu (drošinātāju), atiestatiet to, ja tas ir deaktivizēts.	
		12 V elektroapgādes bloks ir deaktivizēts (nedeģ zaļā gaismas diode [DC OK] (Līdzstrāva kārtībā) uz 12 V strāvas padeves ierīces).	Pārbaudiet, vai 12 V strāvas padeves ierīce saņem 220 V maiņstrāvu caur spailēm L un N.	
		Augšējā karte (PCB) nesaņem strāvu (12 V līdzstrāva).	Atvienojiet sarkanos/melnos kabeļus no strāvas padeves ierīces spailēm ar marķējumu "+/-". Ja strāvas padeves ierīce piegādā 12 V līdzstrāvu uz izejas spailēm, kad sarkanie/melnie kabeļi ir atvienoti, tā ir konstatējusi zemējuma kļūmi vienā no komponentiem ar līdzstrāvas padevi (piemēram, kontrollerim, augšējai kartei (PCB), maršrutētājam/ slēdzim utt.) uzlādes stacijā. Ja gaismas diodes gaismiņa [DC OK] (Līdzstrāva kārtībā) joprojām nedeģ, apsveriet 12 V strāvas padeves ierīces nomaiņu.	
		12 V strāvas padeves ierīcei ir strāva, bet uzlādes kontrollera/kontrolleru indikācija ar gaismas diožu gaismiņu joprojām nespīd zaļā krāsā [Ready] (Gatavs) Normālas darbības laikā mirgo zaļa uzlādes kontrollera gaismas diodes gaismiņa.	Pārbaudiet sarkano/melno kabeli un savienojumu starp līdzstrāvas spaili un augšējo karti (PCB) ātro savienojumu (atrodas augšējā kartē (PCB) tālākajā kreisajā galā uzlādes stacijā). Pārbaudiet, vai kontrollerim ir nodrošināta 12 līdzstrāva (4 polu ātrais savienojums kontrollera apakšpusē -> spaiļe 1 un 2 no kreisās puses) un gaismas diodes gaismiņa [Ready] mirgo zaļā krāsā. Ja strāvas padeve ir kārtībā, bet zaļā gaismiņa nemirgo, apsveriet uzlādes kontrollera nomaiņu. Ja uz uzlādes kontrollera vienmērīgi deg oranžs "trauksmes" diodes indikators, uzlādes kontrolleris ir jānomaina.	

Kļūmju kodi tīmekļa lietotāja saskarnē, izmantojot USB un personālo datoru		
Gaismas diožu gaismu indikācija	Indikācijas/kļūmes kods tīmekļa LI	OCPP kļūmes kods
 Pastāvīgi zaļš	IDLE (available) — (A) transportlīdzeklis nav savienots	
	IDLE (available) — (B) transportlīdzeklis savienots, nav gatavs	
	IDLE (available) — (C) transportlīdzeklis savienots, gatavs	
 Mirgo zaļa gaismiņa (3 reizes)	IDLE (available) — (A) transportlīdzeklis nav savienots	
 Mirgo zaļa gaismiņa (Mirgo 30 sekundes)	AUTHORIZED (available) — (A) transportlīdzeklis nav savienots	
 Pastāvīgi zils	CHARGING (occupied) — (C) transportlīdzeklis savienots, gatavs	
	CHARGING (suspended EV) — (B) transportlīdzeklis savienots, nav gatavs	
 Mirgo zila gaismiņa		Rezervēts
 Pastāvīgi sarkans	RCCB nostrādājis	groundFailure
	Sensors noteicis atlikušo strāvu	groundFailure
	Nostrādājis 2. tipa ligzdas MCB	overCurrentFailure
	Aktuators atbloķēts uzlādes laikā	connectorLockFailure
	Neizdevās spraudņa bloķēšana EV pusē	connectorLockFailure
	Iespējama CP un PP elektroinstalācijas problēma	otherError
 Mirgo sarkans	UNAVAILABLE (unavailable)	Nav pieejams

Izmēru skice



Tehniskās specifikācijas

Produkta veids	LS4 MINI
Standarti/direktīvas	IEC 61851-1 un IEC 61439-7
   	
EMS klasifikācija:	2014/30/ES
Uzstādīšanas metode:	Pie sienas / uz zemes*
Uzstādīšanas vide:	Iekštelpās/ārā
Atrašanās vietas veids:	Neierobežota piekļuve
Nominālais spriegums:	230 V/400 V 50 Hz
Uzstādīšanas sistēmas:	TT, TN
Uzlādes veids:	Režīms 3
Uzlādes metode:	Maiņstrāvas uzlāde
Aizsardzības klase:	IP44
Izturība pret mehānisku triecienu:	IK10
Temperatūras amplitūda:	No -25 °C līdz +40 °C
Svars:	25 kg
Standarta kabeļa garums	7,5 m
Nominālā strāvas izturība	10 kA
Nominālā īslaicīgā strāvas izturība	10 kA
Bloka nominālā nosacītā īssavienojuma strāva	10 kA
Nominālā impulsa izturības spriegums	4 kV
Nominālais izolācijas spriegums	230/400 V
Nominālā strāva	63 A
Nominālās dažādības koeficients	RDF=1
EMS vides nosacījumi	A un B

* Zemes statīvs ir piederums, kas jāpasūta atsevišķi.

Apkope/uzturēšana

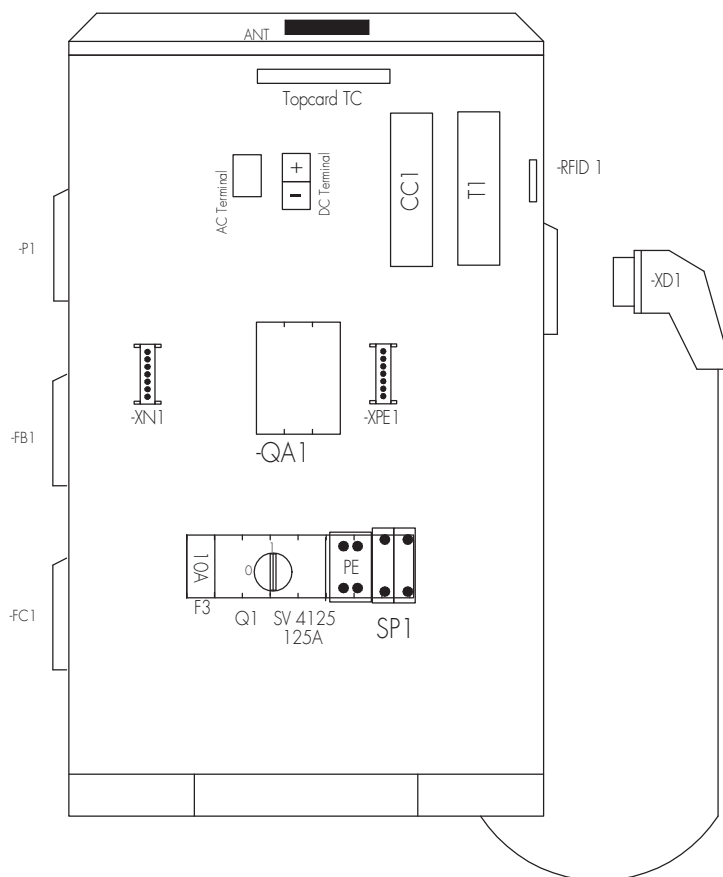
Apkope jāveic profesionālam elektriķim.

Apkopes veidlapu skatiet šeit: <https://www.garo.se/en/volvo-trucks/manuals>

Lai garantija būtu spēkā, sazinoties ar Volvo Action Service, ir nepieciešama aizpildītas apkopes veidlapas/veidlapu (atkarībā no preces vecuma) uzrādīšanas iespēja.

Jaunākā apkopes veidlapa nedrīkst būt vecāka par 12 mēnešiem. Apkope tiek veikta, vizuāli pārbaudot LS4 MINI ārpusi un iekšpusi, komponentu stāvokli un veicot funkcionālās pārbaudes. Konkrētus apkopes punktus skatiet apkopes veidlapā.

Ja jūsu LS4 MINI ir savienots ar atbalsta operatoru vai citu ārēju uzraudzītu sistēmu, GARO iesaka sazināties ar operatoru, lai iepriekš ieplānotu apkopi, izvairoties no nevajadzīgām kļūdām un brīdinājumu ziņojumiem, kas var izraisīt dārgi izmaksājošus citu apkopes partneru ārkārtas izsaukumus. Parasti, ja LS4 MINI ir savienots ar uzraudzītu sistēmu, informācija ir pieejama tā iekšpusē.



(attēls 7)

Apkopes un uzturēšanas veidlapa

Rūpnīcas ID:

Vārds, uzvārds:

Datums:

Ilgadējās apkopes pārbaudes punkts:	Statuss/vērtība	Komentārs/piezīme
Vizuāla pārbaude ārpus skapja		
Deg gaismas diodes indikācija		
Pārbaudiet kabeļus, savienotājus, savienotāju kontaktus		
Pārbaudiet krāsu, foliju un instrukcijas		
Pārbaudiet stiprinājumu/fiksāciju pie zemes/sienas		
Notīriet LS4 MINI ārējās virsmas		
Pārbaudiet abus RCCB, nospiežot pogu "T". Pārbaudiet, vai gaismas diožu indikācija pārslēdzas uz sarkanu krāsu abām pusēm.		
Funkciju tests ar GARO testa aprīkojumu vai tamlīdzīgu		
Pārbaudiet elektriskās strāvas nodrošinājumu pēc indikācijām uz testa aprīkojuma		
Pārbaudiet RFID lasītāju (ja pieejams). Indikācija ar 2 vai 3 zibšņiem no gaismas diodēm		
Izslēdziet elektrisko strāvu		
Pārbaudiet griezes momentu spailēm šādām sastāvdaļām, (attēls 7), lappuse 15: F3 MCB: 2,4 Nm PE: 8 Nm Q1 galvenais slēdzis: 5 Nm QA1 kontakts: 5 Nm SP1 pārsprieguma aizsardzība: 3 Nm T1 līdzstrāvas barošanas bloks: 0,6 Nm XN1 neitrālā spaiļe: 2 Nm XPE1 PE spaiļe: 2 Nm		
Pārbaudiet CC1 moduļa savienotājus, (attēls 7), lappuse 15		
Pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu fiksācijas skrūvē pie zemes/sienas		
Pārbaudiet lādēšanas kabeļa deformācijas atslogojumu un to, vai lādēšanas kabeli nevar pagriezt deformācijas atslogojumā. Pievelciet atbilstoši (attēls 3), lappuse 6		
Atveriet 2. tipa savienotāju (XD1) un pārbaudiet skrūves pievilkšanas griezes momentu, (attēls 7), lappuse 15 L1-L3, N, PE: 2,5 Nm CP (sarkanais vads): 1 Nm		
Izmēriet zemējuma pretestību (omos) uz uzlādes kabeļa ar multimetru. Jābūt <2 omiem		
Ja nepieciešams, notīriet iekšpusi ar sausu drānu		
Ieslēdziet elektrisko strāvu		
Pārbaudiet uzlādes funkciju		

Uzstādīšanas veidlapa

LS4 MINI modelis: _____
M Nr.: _____

Elektroinstalācijas dati

Grupas drošinātājs (A): _____
Padeves kabeļa izmēri: _____

Funkciju tests

Diagnostikas bloks: _____

Datums: _____

Uzstādītāja paraksts: _____

Uzņēmuma nosaukums: _____

Īpašnieka/klienta vārds, uzvārds: _____

Uzstādīšanas adrese: _____

LV



IP44

IK10



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Phone: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

garo.se

GARO®