



## GARO Wallbox GLB+

Instalação/Manutenção/Manual do utilizador

Manual 380200-2.2



**GARO AB**

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Telefone: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

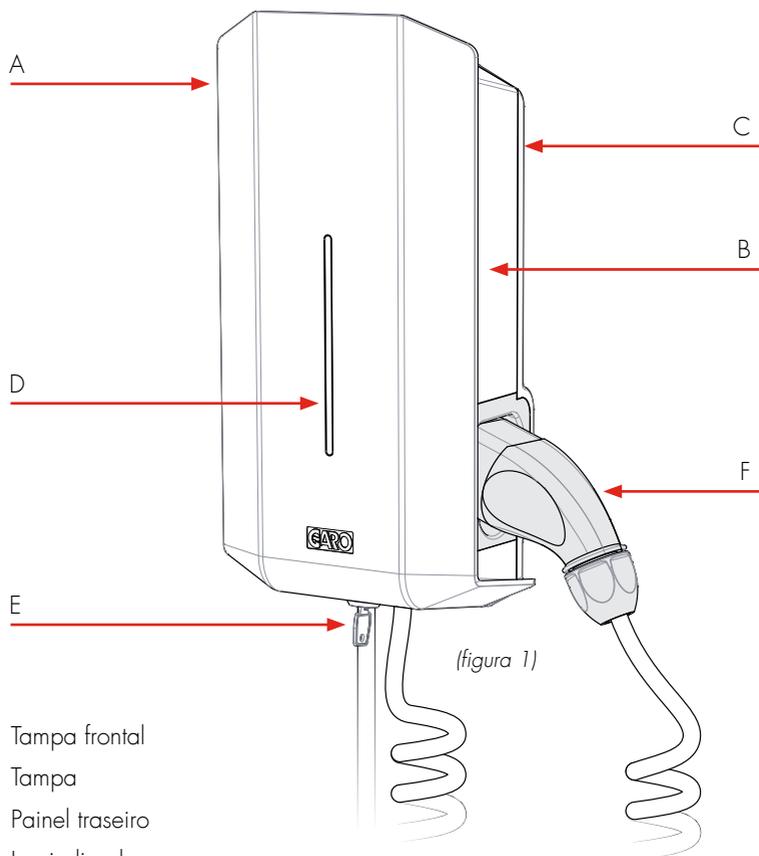
**garo.se**



**GARO®**

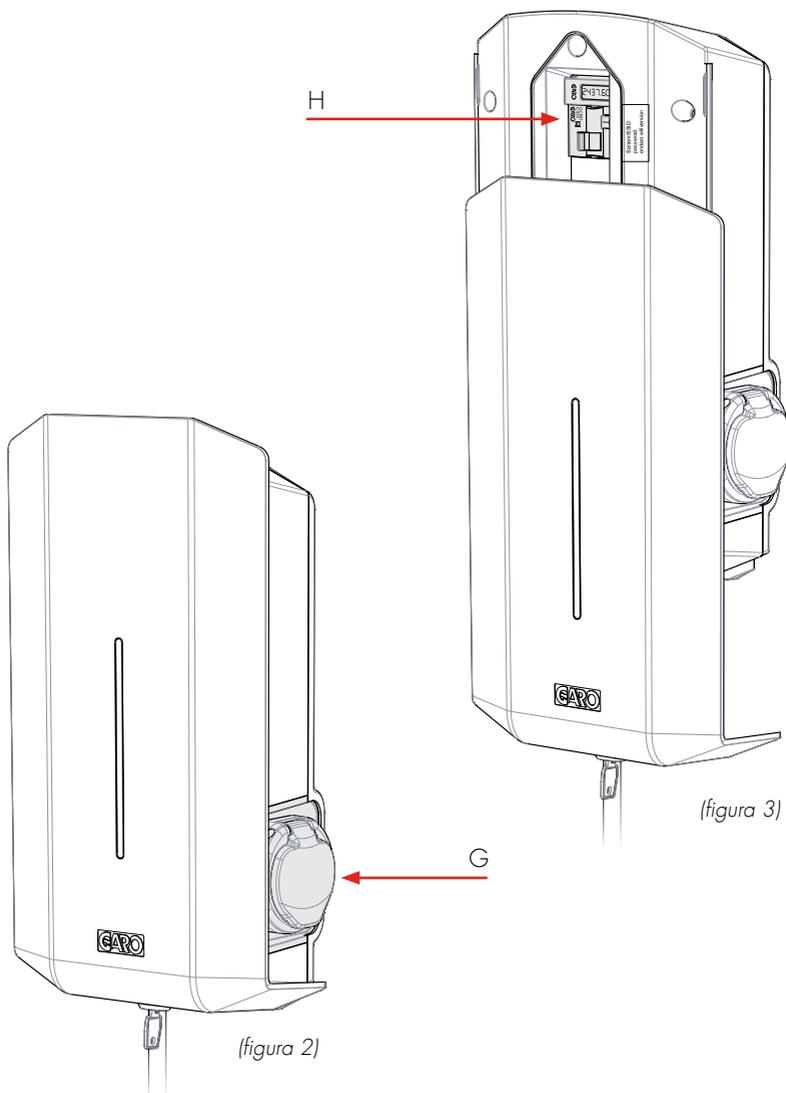
## GARO Wallbox GLB+

com cabo e conector, tipo 1 ou 2



- A. Tampa frontal
- B. Tampa
- C. Painel traseiro
- D. luz indicadora
- E. Chave
- F. Conector tipo 1 ou 2
- G. Tomada tipo 2
- H. RCCB (Interruptor de Corrente Residual) ou RCBO (Interruptor de Corrente Residual com Proteção contra Sobrecarga), Medidor de energia.

## GARO Wallbox GLB+ com tomada tipo 2



## ÍNDICE

Sobre este manual	5
Informações de Segurança	6
Desenho dimensional	12
<b><u>Instruções de montagem para a instalação</u></b>	<b>13</b>
Conteúdo da Caixa	15
Ferramentas e Material Necessário	16
Instalação Passo a Passo	17
<b><u>Instruções para o utilizador final</u></b>	<b>24</b>
Carregamento de veículos elétricos	27
Reiniciar/Ajustar o RCCB ou RCBO	29
Cuidados	30
Formulário para manutenção e serviço de assistência anual	31
Resolução de problemas	33
Formulário de Garantia / Garantiformulär	40
Condições da Garantia	41

## Sobre este manual

A finalidade deste Manual é fornecer-lhe as informações necessárias para carregar o seu veículo elétrico com a Wallbox da Garo, modelos GLB+.

Este documento contém descrições gerais que são verificadas para serem exatas no momento da impressão. No entanto, como a melhoria contínua é um objetivo na GARO, reservamo-nos o direito de realizar modificações de produtos em qualquer altura.

## Informações de Segurança

### Categorias de perigo e símbolos especiais

Leia estas instruções cuidadosamente antes de tentar instalar, utilizar ou fazer a manutenção da estação de parede (*wallbox*).

Guarde o manual para utilização futura.

	Indica uma situação de perigo que pode provocar a morte ou ferimentos graves
	Indica uma situação de perigo que pode provocar ferimentos de gravidade ligeira ou média
	Indica práticas que não envolvem o risco de ferimentos

### Avisos

-  Este equipamento não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com dificuldades físicas, sensoriais ou mentais ou qualquer pessoa sem experiência ou conhecimento, a menos que receba a supervisão ou instrução prévia de como utilizar o equipamento por parte da pessoa responsável pela sua segurança.
-  A gama de estações de carregamento Wallbox GLB+ foi exclusivamente concebida para o carregamento de veículos elétricos.

-  A Wallbox GLB+ tem de ter ligação à terra através de um sistema de cablagem permanente.
-  Não instale nem utilize a Wallbox GLB+ perto de materiais, substâncias ou vapores inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis.
-  Desligue a alimentação de energia no disjuntor antes de instalar, configurar ou limpar a Wallbox GLB+.
-  Utilize a Wallbox GLB+ apenas no cumprimento dos parâmetros operacionais especificados.
-  Nunca pulverize água ou qualquer outro líquido diretamente para a Wallbox GLB+. Nunca pulverize qualquer líquido no cabo de carregamento nem submerja o mesmo em líquido. Armazene o cabo de carregamento na estação para evitar uma exposição desnecessária à contaminação ou humidade.
-  Não utilize este equipamento se aparentar estar danificado ou se o cabo de carregamento aparentar estar danificado.
-  Não modifique a instalação do equipamento ou qualquer peça do produto.
-  Não toque nos conectores terminais da Wallbox GLB+ com os dedos ou quaisquer objetos.
-  Não introduza objetos estranhos em nenhuma peça da Wallbox GLB+.

## Advertências

-  Não utilize geradores privados como uma fonte de energia para carregamentos.
-  A instalação e teste incorretos da GLB+ Wallbox pode potencialmente danificar a Bateria do veículo e/ou a própria Wallbox GLB+.
-  Não utilize a Wallbox GLB+ em temperaturas fora do seu intervalo de funcionamento – consulte as especificações técnicas.

## Notas

-  Todas as instalações têm de ser efetuadas por um instalador qualificado e cumprir os regulamentos locais de instalação.
-  Certifique-se de que o cabo de carregamento da Wallbox GLB+ está posicionado de forma a não ser pisado, esmagado por um automóvel, sujeito a danos ou tensão, e de forma a não causar tropeçamento.
-  Desenrole o cabo de carregamento para evitar o sobreaquecimento do mesmo.
-  Não utilize solventes de limpeza para limpar nenhum dos componentes da Wallbox GLB+. A parte exterior da Wallbox GLB+, o cabo de carregamento e a extremidade do cabo de carregamento devem ser periodicamente limpos com um pano seco e limpo para remover a acumulação de sujidade e pó.
-  Tenha cuidado para não danificar as placas de circuito ou componentes durante a instalação.
-  Consulte as normas e regulamentos locais para assegurar que os limites de corrente de carga não são excedidos.

- ① A tampa frontal tem de ficar sempre trancada na sua posição superior, de forma a garantir a conformidade com o Código IP IP44.
- ① Evite montar a estação de parede sob luz solar direta. A corrente de carga será reduzida para 16A se o limite de temperatura no interior da estação de parede for excedido. O carregamento também pode ser completamente desligado se a estação de parede ficar demasiado quente; esta é uma medida de segurança para garantir uma vida útil longa do produto.
- ① Para equilibrar a carga, é importante rodar as fases ao ligar várias unidades Wallbox GLB ao mesmo sistema. Tenha em consideração que o carregamento monofásico é comum nos veículos elétricos e o L1 na GLB+ é utilizado para este fim.
- ① Este produto já vem de fábrica internamente Testado para Resistência a Tensão Dielétrica. É importante não ligar o produto ao realizar um Teste de Resistência a Tensão Dielétrica, uma vez que o produto tem componentes eletrónicos ligados ao PE.
- ① Para confirmar se a Wallbox GLB+ está a funcionar corretamente após a instalação, teste com uma caixa de teste EVSE.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

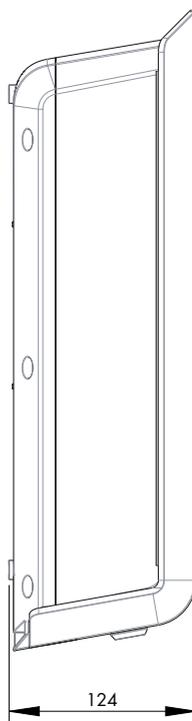
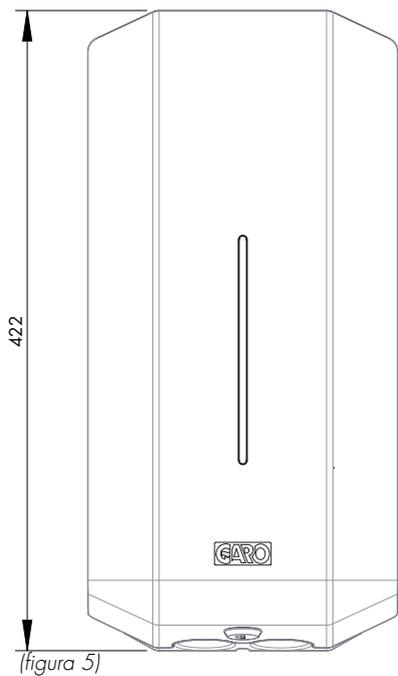
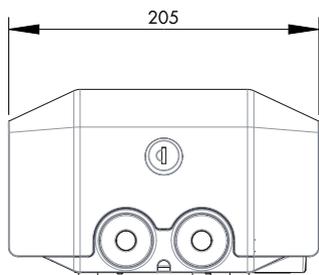
Tipo de produto	Todos os modelos do GLB+
Normas / Diretivas	IEC 61851-1 e IEC 61439-7



Classificação EMC:	2014/30/EU
Método de instalação:	Parede
Ambiente de instalação:	Interior / Exterior
Tipo de local:	Acesso Sem Restrições
Tensão Nominal:	Monofásico de 230 V CA / trifásico de 400 V CA, dependendo do modelo
Sistemas de instalação:	Sistemas TT, TN e IT
Tipo de carregamento:	Modo 3
Método de carregamento:	Carregamento CA
Classe de proteção:	IP44
Resistência mecânica ao impacto:	IK08
Intervalo de temperatura:	-25C – +40C
Altura de instalação:	0,5–1,5 metros acima do solo/piso até à extremidade inferior da estação de parede
Peso:	3–5,4 kg consoante o modelo
Comprimento de cabo padrão (versão de cabo fixo):	Padrão 4,5m
Corrente nominal suportada:	10kA
Corrente nominal de curta duração suportada:	10kA
Corrente nominal condicional de curto-circuito de um conjunto:	10kA

Tipo de dispositivo de proteção contra curto-circuitos:	Tipo C (quando incluído)
Tensão nominal de impulso suportada:	4kV
Tensão nominal de isolamento:	230/400V
Corrente nominal de cada circuito:	32A
Fator de diversidade nominal:	RDF=1
Grau de poluição:	3
Condições ambientais EMC:	A e B
Banda de Frequência RFID:	13.56MHz
Potência de saída RFID:	250mW

## Desenho dimensional



## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA A INSTALAÇÃO

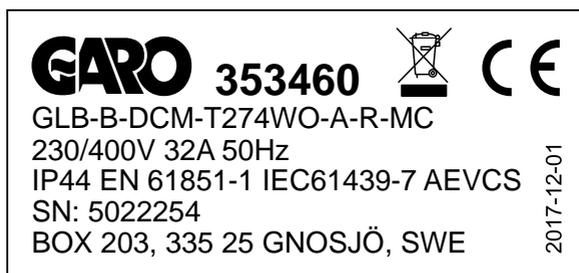
A Wallbox GARO é um carregador de CA que permite o carregamento do Modo 3, que está em total conformidade com os requisitos das normas IEC 61851-1 e IEC TS 61439-7.

O produto está em conformidade com o Código IP IP44, com uma parte frontal fechada.

Foi concebido para estar fixado a uma parede ou montado num suporte Wallbox da GARO e todas as instalações têm de ser efetuadas por um instalador qualificado e cumprir os regulamentos locais de instalação.

### Informação importante para a instalação:

- ① Todas as instalações têm de ser efetuadas por um instalador autorizado e cumprir os regulamentos locais de instalação.



(figura 6)

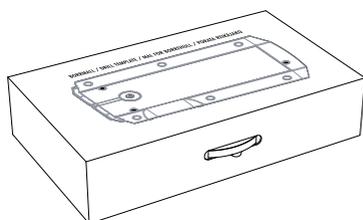
exemplo de Etiqueta de Tipo

(tabela 1)

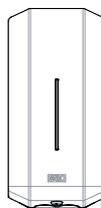
	Protection type			
	<sup>1)</sup> 1-phase	<sup>2)</sup> 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

- 1) Carregadores monofásicos equipados com um Interruptor de Corrente Residual com Proteção Contra Sobrecarga (RCBO) podem ser ligados em paralelo. Este grupo de carregadores tem de estar protegido por um fusível de reserva na caixa de distribuição. O fusível de reserva não deve ultrapassar os 125 A.
  - 2) Os carregadores trifásicos têm de estar protegidos tanto por um Dispositivo de Corrente Residual (RCD) de 30mA do Tipo A como por um fusível de no máximo 32A na caixa de distribuição de alimentação.
- A Wallbox GLB+ tem uma proteção de monitor CC interno implementado, que está em conformidade com a norma IEC 60364-7-722.
  - Calcule para determinar a corrente máxima de funcionamento. Use condutores com um tamanho que seja conforme com os regulamentos de circuitos elétricos locais. O cabo selecionado deve ser capaz de suportar períodos de carregamento constante de até 32A. A recomendação do fabricante é usar condutores no mínimo de 6mm<sup>2</sup> (16A) / 10mm<sup>2</sup> (32A para evitar queda de tensão).
  - Calcule a distância para garantir uma queda de tensão mínima.

## Conteúdo da Caixa



Escantilhão de perfuração  
(consulte a parte de trás da caixa)



Wallbox GLB



Chaves



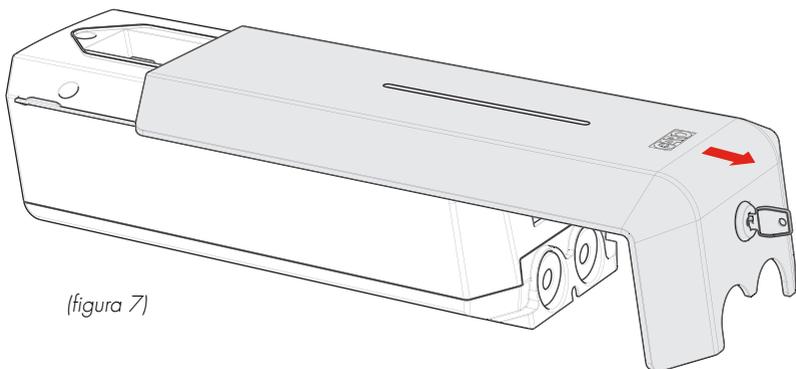
Manual

## Ferramentas e Material Necessário

Antes de instalar a Wallbox da Garo, reúna as seguintes ferramentas e materiais:

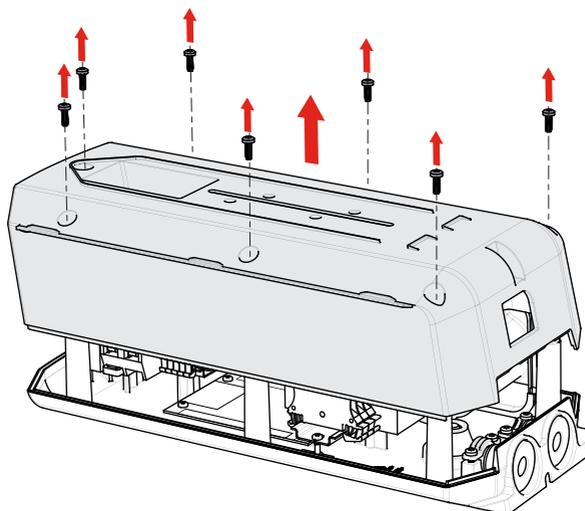
- Lápis ou marcador
- Furador (opcional, para furar o escantilhão de cartão)
- Corta-cabos
- Voltímetro ou multímetro digital (para medir a tensão de CA no local de instalação)
- Chave de fendas pequena
- Chave de fendas média
- Chave de fendas grande (opcional, para remover as tampas de plástico no painel traseiro da Wallbox GLB+)
- Chave Torx T20
- 3 parafusos (e buchas) adequados ao tipo de parede
- Virolas (o diâmetro da virola depende do diâmetro da cablagem de alimentação e da estrutura)
- Nível
- Berbequim elétrico
- Prensa-cabo para cabo de comunicação (opcional, apenas quando são utilizadas tampas no painel traseiro da Wallbox GLB+)

## Instalação Passo a Passo



(figura 7)

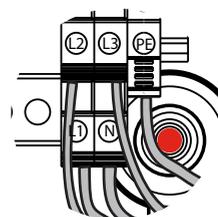
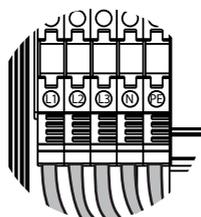
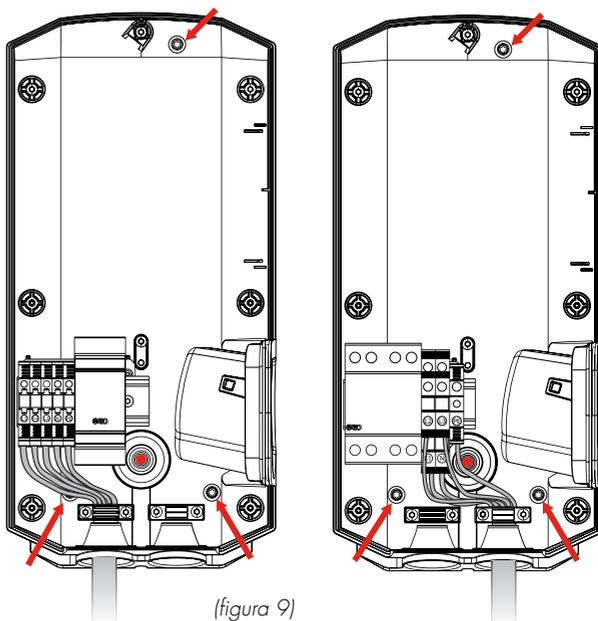
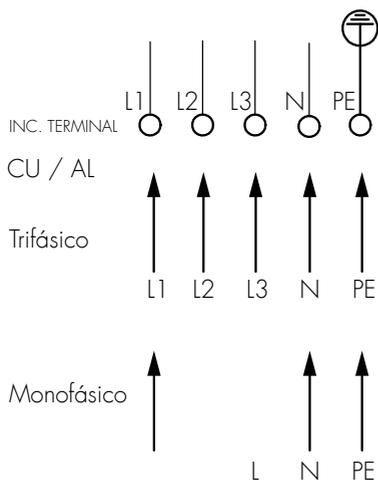
1. Leia as Instruções de Segurança
  - ⓘ Todas as instalações têm de ser efetuadas por um instalador qualificado e cumprir os regulamentos locais de instalação.
2. Garanta que o cabo de alimentação está isolado
  - ⚠ Desligue a alimentação de energia no disjuntor antes de instalar, configurar ou limpar a Wallbox GLB+.
3. Retire o escantilhão de perfuração da embalagem (consulte o Conteúdo da Caixa)
4. Fixe o escantilhão de perfuração à parede, onde o carregador será instalado. Altura adequada - consulte as Especificações Técnicas.
  - ⚠ Não instale nem utilize a Wallbox GLB+ perto de materiais, substâncias ou vapores inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis.
  - ⓘ Evite montar a estação de parede sob luz solar direta. A corrente de carga será reduzida para 16A se o limite de temperatura no interior da estação de parede for excedido. O carregamento também pode ser completamente desligado se a estação de parede ficar demasiado quente; esta é uma medida de segurança para garantir uma vida útil longa do produto.



(figura 8)

5. Fure/marque de acordo com as instruções no escantilhão de perfuração.
6. Desaperte a tampa frontal com a chave fornecida e faça deslizar a tampa para baixo.
7. A tampa frontal tem uma posição de paragem incorporada. Para passar além desta posição, agarre a parte inferior da tampa e levante gradualmente para fora enquanto puxa para baixo.
8. Desaperte os sete parafusos e retire cuidadosamente a tampa do painel traseiro.

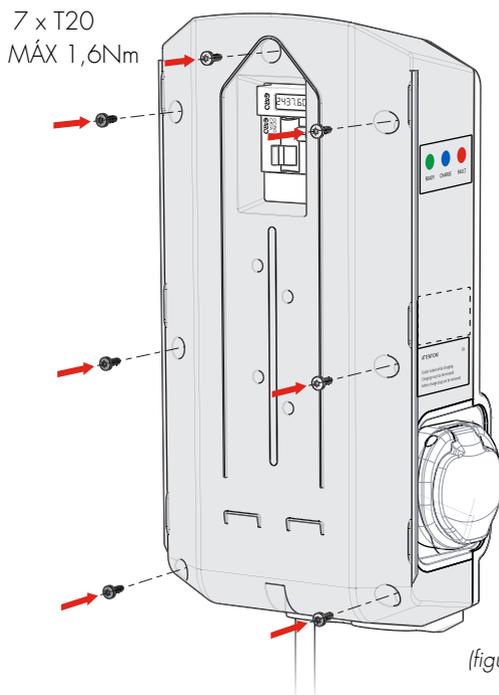
Ligação das fases do carregador trifásico ao sistema trifásico, como se pode ver abaixo. Quando liga um carregador trifásico ao sistema monofásico, ligue a fase a L1.



9. (Opcional, só quando liga o cabo de comunicação à GLB+)

Puxe para fora a tampa no painel traseiro da Wallbox GLB+, monte um prensa-cabo. Veja o círculo vermelho na figura 9. Passe o cabo de comunicação através da abertura de entrada do cabo.

10. Aparafuse o painel traseiro à parede, utilizando os três parafusos adequados à superfície da parede. Veja as setas vermelhas na figura 9.
11. Passe o cabo através da abertura de entrada do cabo.
  -  Tenha cuidado para não danificar as placas de circuito ou componentes durante a instalação.
12. Ligue o cabo aos blocos terminais. Os blocos terminais são compatíveis com cabos que medem entre 1,5 mm<sup>2</sup>–6 mm<sup>2</sup> até 10 mm<sup>2</sup> numa Wallbox de 32A.
  -  A Wallbox GLB + tem de ter ligação à terra através de um sistema de cablagem permanente.
  -  Utilize a Wallbox GLB+ apenas no cumprimento dos parâmetros operacionais especificados.
13. Verifique se a corrente de carga tem de ser reduzida. Em caso afirmativo, consulte a secção: Reduzir a corrente de carga.
  -  A instalação e teste incorretos da Wallbox GLB+ pode potencialmente danificar a Bateria do veículo e/ou a própria Wallbox GLB+.
  -  Consulte as normas e regulamentos locais para não ultrapassar os limites de carregamento atuais.
  -  Para equilibrar a carga, é importante rodar as fases ao ligar várias unidades Wallbox GLB+ ao mesmo sistema. Tenha em consideração que o carregamento monofásico é comum nos veículos elétricos e o L1 na GLB+ é utilizado para este fim.
  -  Este produto já vem de fábrica internamente Testado para Resistência a Tensão Dielétrica. É importante não ligar o produto ao realizar um Teste de Resistência a Tensão Dielétrica, uma vez que o produto tem componentes eletrónicos ligados ao PE.

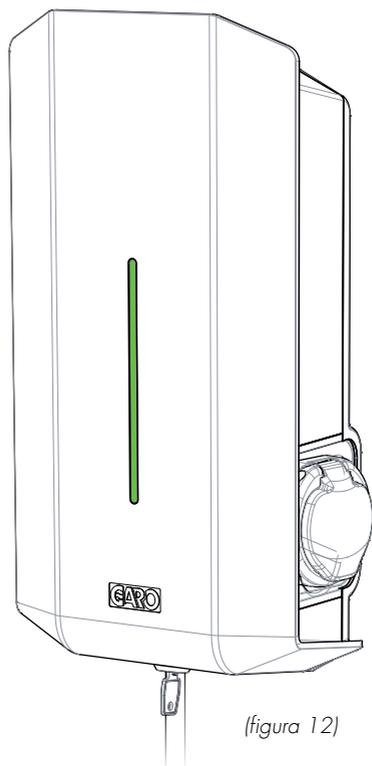


14. Posicione cuidadosamente a tampa na devida posição a partir da frente. Certifique-se de que os encaixes do lado direito encaixam na ranhura e de que a tampa está perfeitamente posicionada em redor.
15. Ponha a(s) etiqueta(s) de idioma na lateral do carregador, escolhendo o idioma adequado para o local. Ver figura 10.
16. Fixe bem a tampa, utilizando os sete parafusos.
17. Confirme que o RCCB/RCBO está ligado.



(figura 11)

18. Volte a instalar a tampa frontal, inserindo-a a partir de baixo.
19. Bloqueie a tampa frontal com a chave.



(figura 12)

20. Ligue a alimentação e certifique-se de que a luz indicadora é uma luz verde contínua.
21. Em caso negativo, consulte a secção: Resolução de problemas
22. Quando a luz mostrada for uma luz verde contínua, o carregador está pronto a ser utilizado.

**(i)** Para confirmar se a Wallbox GIB+ está a funcionar corretamente após a instalação, teste com uma caixa de teste EVSE.

## INSTRUÇÕES PARA O UTILIZADOR FINAL

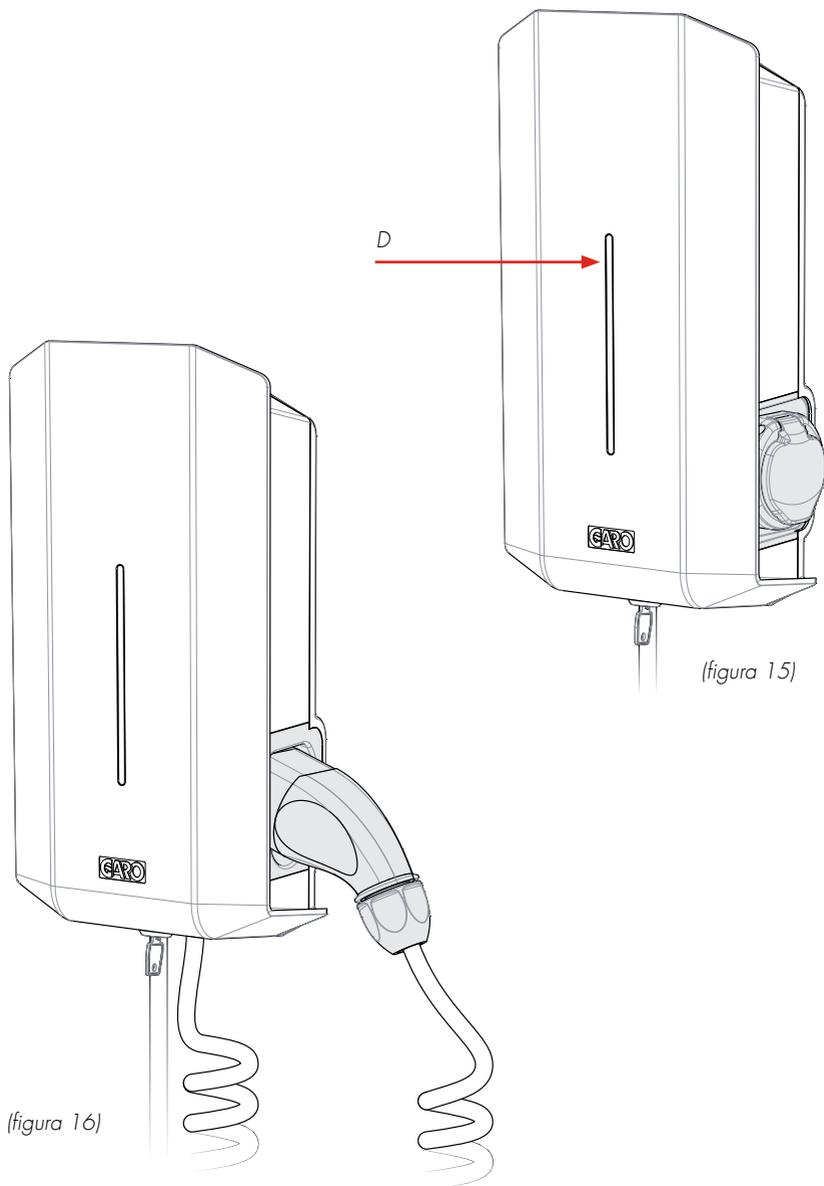
Parabéns por ter escolhido uma Wallbox da GARO e por contribuir para um ambiente melhor. A Wallbox GARO é um carregador de CA que permite o carregamento do Modo 3, que está em total conformidade com os requisitos das normas IEC 61851-1 e IEC TS 61439-7.

O produto está em conformidade com o Código IP IP44, com uma parte frontal fechada.

Monta-se numa parede ou suporte Wallbox da GARO e todas as instalações têm de ser efetuadas por um instalador qualificado e cumprir os regulamentos locais de instalação.

-  Este equipamento não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com dificuldades físicas, sensoriais ou mentais ou qualquer pessoa sem experiência ou conhecimento, a menos que receba a supervisão ou instrução prévia de como utilizar o equipamento por parte da pessoa responsável pela sua segurança.
-  A gama de estações de carregamento Wallbox GLB+ foi exclusivamente concebida para o carregamento de veículos elétricos.
-  Não instale nem utilize a Wallbox GLB+ perto de materiais, substâncias ou vapores inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis.
-  Utilize a Wallbox GLB+ apenas no cumprimento dos parâmetros operacionais especificados.
-  Não utilize este equipamento se aparentar estar danificado ou se o cabo de carregamento aparentar estar danificado.
-  Não toque nos conectores terminais da Wallbox GLB+ com os dedos ou quaisquer objetos.

-  Não utilize geradores privados como uma fonte de energia para carregamentos.
-  A instalação e teste incorretos da Wallbox GLB+ pode potencialmente danificar a Bateria do veículo e/ou a própria Wallbox GLB+.
-  Não utilize a Wallbox GLB+ em temperaturas fora do seu intervalo de funcionamento – consulte as especificações técnicas.
-  Certifique-se de que o cabo de carregamento da Wallbox GLB+ está posicionado de forma a não ser pisado, esmagado por um automóvel, sujeito a danos ou tensão, e de forma a não causar tropeçamento.
-  Desenrole o cabo de carregamento para evitar o sobreaquecimento do mesmo.
-  Evite montar a estação de parede sob luz solar direta. A corrente de carga será reduzida para 16A se o limite de temperatura no interior da estação de parede for excedido de parede for excedido. O carregamento também pode ser completamente desligado se a estação de parede ficar demasiado quente; esta é uma medida de segurança para garantir uma vida útil longa do produto.



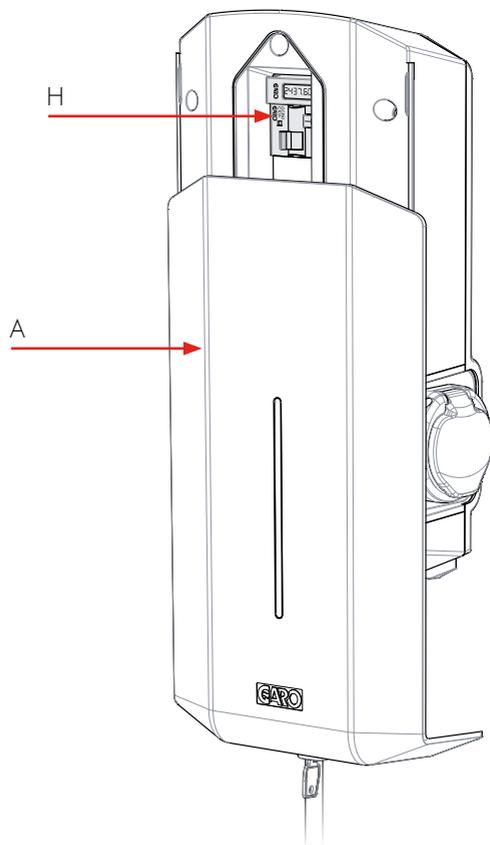
## Carregamento de veículos elétricos

1. Ligue a estação de parede ao veículo através do cabo.
2. Quando o carregamento começa, uma luz azul com intensidade intermitente indica que o carregamento está em curso.
3. Paragem do carregamento. Por regra, a tomada da estação de parede e a abertura de entrada do veículo bloqueiam o cabo. Assim, o carregamento deve ser parado a partir do veículo antes de o cabo ser retirado. Termine o carregamento de acordo com o manual de instruções do veículo, removendo o conector do carro antes de remover o conector na extremidade do carregador.
4. Depois do carregamento, certifique-se de que o cabo é retirado ou enrolado e suspenso para evitar estragos e eliminar o risco de tropeçar.

No caso de módulos de carregamento com uma tomada, é importante garantir que a classificação de corrente do cabo de carregamento é suficiente para a corrente de saída da estação de parede. Por exemplo, para carregar a 32A, é necessário um cabo de 32A.

O estado da estação de parede pode ser obtido a partir da cor da luz indicadora (D):

- Luz verde contínua: carregador pronto, veículo não ligado
- Luz azul de intensidade intermitente: o dispositivo está ligado ao veículo, o carregamento está em curso.
- Luz amarela intermitente: verifique a autorização da etiqueta RFID.
- Luz vermelha: falha, consulte a secção de Resolução de Problemas.



(figura 17)

## Reiniciar/Ajustar o RCCB ou RCBO

-  Não modifique a instalação do equipamento ou qualquer peça do produto.
-  Não toque nos conectores terminais da Wallbox GLB+ com os dedos ou quaisquer objetos.
-  Não introduza objetos estranhos em nenhuma peça da Wallbox GLB+.
-  A instalação e teste incorretos da Wallbox GLB+ pode potencialmente danificar a Bateria do veículo e/ou a própria Wallbox GLB+.

Se a estação de parede estiver equipada com um RCCB ou RCBO (H). No caso de sobrecarga/falha de terra, estes podem disparar. Estes componentes também devem ser ajustados a cada 6 meses.

Procedimento para reiniciar/ajustar:

1. Desligue o carro.
  2. Desbloqueie a tampa frontal com a chave fornecida.
  3. Abra a tampa frontal (A), fazendo-a deslizar para baixo.
  4. Reinicie o disjuntor. Quando ajustar, prima o botão de teste, depois reinicie o disjuntor.
  5. Feche a tampa frontal, fazendo-a deslizar para cima.
  6. Bloqueie a tampa frontal com a chave.
-  A tampa frontal tem de ficar sempre trancada na sua posição superior, de forma a garantir a conformidade com o Código IP IP44.

## Cuidados

-  Não instale nem utilize a Wallbox GLB+ perto de materiais, substâncias ou vapores inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis.
-  Desligue a alimentação de energia no disjuntor antes de instalar, configurar ou limpar a Wallbox GLB+.
-  Nunca pulverize água ou qualquer outro líquido diretamente para a Wallbox GLB+. Nunca pulverize qualquer líquido no cabo de carregamento nem submerja o mesmo em líquido. Armazene o cabo de carregamento na estação para evitar uma exposição desnecessária à contaminação ou humidade.
-  Não utilize solventes de limpeza para limpar nenhum dos componentes da Wallbox GLB+. A parte exterior da Wallbox GLB+, o cabo de carregamento e a extremidade do cabo de carregamento devem ser periodicamente limpos com um pano seco e limpo para remover a acumulação de sujidade e pó.
-  Evite montar a estação de parede sob luz solar direta. A corrente de carga será reduzida para 16A se o limite de temperatura no interior da estação de parede for excedido. O carregamento também pode ser completamente desligado se a estação de parede ficar demasiado quente; esta é uma medida de segurança para garantir uma vida útil longa do produto.

## Limpeza da Estação de Carregamento

Recomendamos limpar a Wallbox GLB+ com um pano seco macio. Nunca utilize esponjas nem detergentes abrasivos.

## Formulário para manutenção e serviço de assistência anual

Modelo / ID

Nome:

Data:

### Exterior do GLB+

Ponto de verificação para a manutenção anual	Estado/ Valor	Comentário/observação
Verificação visual no exterior do armário		
Indicação LED acesa		
Verificar cabos, conetores, pinos de ligação		
Verificar tomadas		
Verificar a cor, a folha de alumínio e as instruções		
Verificar a retenção/fixação ao solo/à parede		
Limpe a superfície exterior do GLB		
Verificar o mecanismo de bloqueio		
Teste de funcionamento com um equipamento de teste da GARO ou similar		
Verificar se a energia elétrica é fornecida de acordo com as indicações do equipamento de teste		
Verificar o leitor RFID (quando disponível). Indicação dos LED:		
Verificar a função de bloqueio de tomada de Tipo 2 (versões de tomada de Tipo 2)		

## Desligar a energia

### Interior do GLB+

Ponto de verificação para a manutenção anual	Estado/Valor	Comentário/observação
Verifique as juntas/descargas de tensão		
Verifique o torque dos terminais da rede		
Verifique o torque dos parafusos de fixação do GLB ao solo/parede		
Verifique o toque dos conectores nos contactores, relés, medidores de energia		
Verifique os conectores na placa principal		
Medir a resistência de terra (Ohm) das tomadas/cabos do EV com um multímetro		
Limpar o interior, quando necessário		
Ligar a energia		
Verificar a função de carregamento em ambos os lados		

## Resolução de problemas

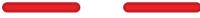
Indicação	Tipo de falha	Medida
Luz vermelha constante	<input type="radio"/> interruptor de corrente residual ou o interruptor pessoal de proteção foi disparado.	Reinicie. Consulte a secção Reiniciar o interruptor de corrente residual ou o interruptor pessoal de proteção.
	Cabo danificado	Verifique o cabo
	Tomada de bloqueio do motor não está na posição de bloqueio.	Contacte um electricista qualificado.
	Outro	Contacte um electricista qualificado.
Sem indicação		Verifique o fusível de alimentação.

Se as recomendações não ajudarem, contacte o seu técnico de instalação qualificado.

Indicação de Luz LED	Quando	Causa do erro
 <p>Firme</p>	Nenhum carro conectado	Estação de carregamento disponível e pronta para carregamento
	Carro conectado	Estado B: O carro está conectado, mas ainda não está pronto para carregamento
	Carro conectado	Estado C: O carro está conectado e pronto para carregamento, mas a estação de carregamento requer uma autenticação para iniciar o carregamento (Carregamento Livre = "OFF").
 <p>A piscar (3 piscadelas)</p>	Quando o carro é conectado	A estação de carregamento deteta que o cabo está conectado, mas ainda não detetou o carro.
 <p>A piscar (piscadelas de 30 segundos)</p>	Sempre, durante a operação	A estação de carregamento recebeu o comando do backend para iniciar o carregamento e está à espera de que o carro esteja conectado.
 <p>Firme</p>	Carro conectado	O carregamento está em curso (estado C)
	Carro conectado	O carregamento está em pausa (estado B)
 <p>A piscar</p>	Sempre, durante a operação	A estação/ponto de carregamento está reservada para um utilizador específico
 <p>Firme</p>	Sempre, durante a operação	A monitorização de DC-fault pode estar defeituosa.
	Sempre, durante o carregamento	O Interruptor de Corrente Diferencial Residual (RCCB) disparou.
	Sempre, durante o carregamento	DC-fault detetado.

Indicação de Luz LED	Quando	Causa do erro
 Firme	Sempre, durante o carregamento	O disjuntor (MCB) disparou - Sobrecarga / curto-circuito
	Sempre, durante o carregamento	O bloqueio de motor de conector de tipo 2 foi libertado/desbloqueado (o cabo pode ser removido)
	Ao conectar o carro	Não é possível acionar na tomada o mecanismo de bloqueio para bloquear o conector.
	Ao conectar o carro	O cabo de carregamento está danificado.
 Firme (3 segundos)	Quando o RFID é apresentado	O cartão RFID não é válido ou não está aprovado pelo backend.
 A piscar	Sempre, durante a operação	A estação/ponto de carregamento está desativada.
 A piscar	Quando o RFID é apresentado	A estação de carregamento está a verificar a RFID no serviço cloud do backend.
 SEM LUZ	A estação de carregamento e os medidores internos não têm energia.	O disjuntor a montante disparou.
	A estação de carregamento não tem energia (sem luz LED), mas os medidores internos têm energia.	A unidade de fonte de alimentação de 12V tem energia, mas o(s) controlador(es) de carregamento ainda não indica(m) verde na luz LED [Ready]. Quando funciona normalmente, a luz LED deve mostrar um verde intermitente.

Indicação de Luz LED	Medida 1	Medida 2
 <p>Firme</p>	<p>Sem erro</p> <p>Verifique as definições do carro que podem influenciar o carregamento, ou seja, as mudanças no modo de estacionamento, portas fechadas, carro trancado, etc.</p> <p>Apresente uma RFID válida ao leitor de cartões RFID (procure o símbolo RFID), inicie o carregamento através de uma aplicação móvel ou contacte o operador da estação de carregamento para iniciar o carregamento à distância através do backend.</p> <p>Se o carregador for suposto funcionar sem autenticação da RFID/aplicação, contacte o operador de backend e peça-lhe para verificar se o "Carregamento livre" está definido em ON.</p>	<p>Já tentou tudo e não conseguiu? Contacte o técnico de instalação.</p>
 <p>A piscar (3 piscadelas)</p>	<p>Conecte o cabo de carregamento ao veículo ou verifique se o cabo está conectado corretamente. Se não conseguir, tente usar um cabo de carregamento diferente, se estiver disponível.</p>	
 <p>A piscar (piscadelas de 30 segundos)</p>	<p>Ligue o cabo de carregamento ou verifique se o cabo está ligado corretamente.</p>	
 <p>Firme</p>  <p>A piscar</p>	<p>Sem erro</p> <p>Sem erro</p> <p>Sem erro (contacte o operador de backend se este não for o modo desejado)</p>	<p>Já tentou tudo e não conseguiu? Contacte o técnico de instalação.</p>

Indicação de Luz LED	Medida 1	Medida 2
 <p>Firme</p>	<p>Se o indicador LED laranja de “alarme” no controlador de carregamento estiver firmemente aceso, então o controlador de carregamento precisa de ser substituído.</p>	<p>Já tentou tudo e não conseguiu? Contacte o técnico de instalação.</p> <p>Uma luz vermelha contínua vai gerar sempre um alarme para o operador de apoio.</p>
	<p>Reinicie o RCCB dentro da estação de carregamento.</p>	
	<p>Verifique se a ligação rápida de 8 polos no controlador de carregamento está devidamente conectada.</p>	
	<p>Verifique se a ligação à terra e as fases no edifício do sistema elétrico estão corretas</p>	
	<p>Quando o carro está conectado: Desconecte o cabo de carregamento da estação de carregamento e depois a indicação LED deverá voltar para VERDE. Reconecte o cabo de carregamento para iniciar o carregamento. O carregamento será reiniciado automaticamente após 15 minutos se o cabo não for desconectado.</p>	
	<p>Reinicie o disjuntor.</p>	
	<p>Verifique na cablagem interna e nos componentes possíveis razões para o curto-circuito.</p>	
	<p>Verifique a corrente máxima permitida na configuração do carregador de backend (OperatorCurrentLimit).</p>	
	<p>Verifique se há danos na cablagem do bloqueio do motor e na ligação. Verifique se a haste e o braço do mecanismo de bloqueio não estão encravados.</p>	
	<p>Verifique se o conector está devidamente inserido na tomada. Poderá ter de ser aplicada uma força ligeira.</p>	
<p>Verifique se não existem objetos estranhos no interior da tomada que bloqueiem o conector.</p>		

Indicação de Luz LED	Medida 1	Medida 2
 <p>Firme</p>	<p>Verifique se o bloqueio do motor está devidamente instalado e sem danos visíveis.</p> <p>Verifique se o cabo de carregamento e os conectores estão danificados. Teste com outro cabo, se disponível.</p> <p>Verifique se os pinos e fios de ligação CP e PP não estão soltos ou com má ligação.</p> <p>Verifique a ligação à terra da estação de carregamento.</p>	
 <p>Firme (3 segundos)</p>	<p>Verifique se a ficha RFID está aprovada pelo backend (contacte o operador de backend).</p>	<p>Já tentou tudo e não conseguiu? Contacte o técnico de instalação.</p>
 <p>A piscar</p>	<p>Verifique se a ficha RFID está armazenada na memória interna do carregador / lista de permissões (requer um técnico certificado)</p> <p>Contacte o operador de backend e peça a ativação remota.</p>	
 <p>A piscar</p>	<p>Sem erro</p>	

Indicação de Luz LED	Indicação / código de falha na IU da Web	OCPP código de falha
 Firme	IDLE (available) - (A) Veículo não conectado	
	IDLE (available) - (B) O Veículo conectado não está pronto	
	IDLE (available) - (C) O Veículo conectado está pronto	
 A piscar (3 piscadelas)	IDLE (available) - (A) Veículo não conectado	
 A piscar (piscadelas de 30 segundos)	AUTHORIZED (available) - (A) Veículo não conectado	
 Firme	CHARGING (occupied) - (C) O Veículo conectado está pronto	
	CHARGING (suspended EV) - (B) O Veículo conectado não está pronto	
 A piscar	Reservado	Reserved
 Firme	O atuador desbloqueou durante o carregamento	connectorLockFailure (Falha de Bloqueio do conector)
	O bloqueio da ficha falhou	connectorLockFailure (Falha de Bloqueio do conector)
	Possível problema dos cabos CP e PR.	otherError (outro Erro)
 A piscar	UNAVAILABLE (Indisponível)	Unavailable

## Formulário de Garantia / Garantiformulär

Modelo do GLB+: \_\_\_\_\_

M n.º: \_\_\_\_\_

### Dados da instalação elétrica

Grupo de fusíveis / Grupsäkring (A): \_\_\_\_\_

Dimensões do cabo de alimentação /  
Kabelarea: \_\_\_\_\_

### Teste de Funcionamento

Caixa de teste / EV (modelo) \_\_\_\_\_

Data/Datum: \_\_\_\_\_

Assinatura do Instalador / Signatur  
installatör: \_\_\_\_\_

Nome da Empresa / Företagsnamn: \_\_\_\_\_

Proprietário / Nome do Cliente / Ägare  
/ kundens namn: \_\_\_\_\_

Endereço de instalação: \_\_\_\_\_

## Condições da Garantia

### Países da UE (com exceção da Suécia)

1. O produto beneficia da garantia do fabricante. O período de garantia aplicável deve ser indicado nos documentos de compra do seu fornecedor.
2. O produto tem de ser instalado por um instalador/fornecedor certificado.
3. A devida instalação, armazenamento e condições de funcionamento têm de ser verificadas.
4. As garantias aplicam-se apenas aos produtos instalados na sua localização de instalação original.
5. A instalação, utilização, cuidado e manutenção têm de ser normais e efetuadas de acordo com as instruções.
6. A garantia exige um Formulário de Garantia datado, totalmente preenchido por um instalador/fornecedor certificado. Se não for possível verificar a data da instalação original, então, o período de garantia tem início noventa (90) dias a partir da data de fabrico do produto (conforme indicado pelo modelo e número de série).
7. A garantia não abrange danos ocorridos devido à utilização incorreta do equipamento, utilização de quaisquer peças sobresselentes não originais, falta de manutenção ou falhas provocadas pela desmontagem do produto por intervenção de pessoas não autorizadas.
8. A garantia não abrange o software nem a sua atualização.
9. A garantia não abrange deficiências estéticas provocadas por um manuseamento negligente ou acidentes (quebras ou danos na estrutura).
10. A garantia não abrange danos provocados pela sobretensão externa de qualquer grelha ou automóvel/objeto de carregamento.
11. A garantia não abrange danos provocados por motivos de força maior como, sem cariz limitativo: inundações, ventos, incêndios, relâmpagos, acidentes, sabotagem, conflitos militares, terrorismo, vulcões, terremotos ou ambientes corrosivos.

### Sverige/Suécia

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifylld garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.