



GARO Wallbox GLB+

Namestitev/Servis/Uporabniški priročnik



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Telefon: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

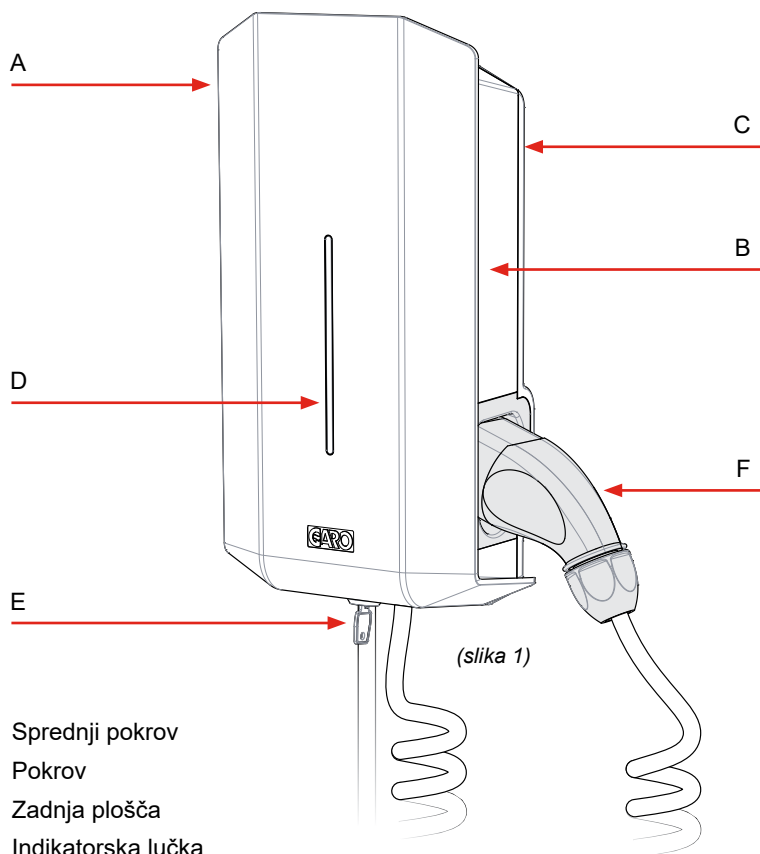
garo.se



GARO®

GARO Wallbox GLB+

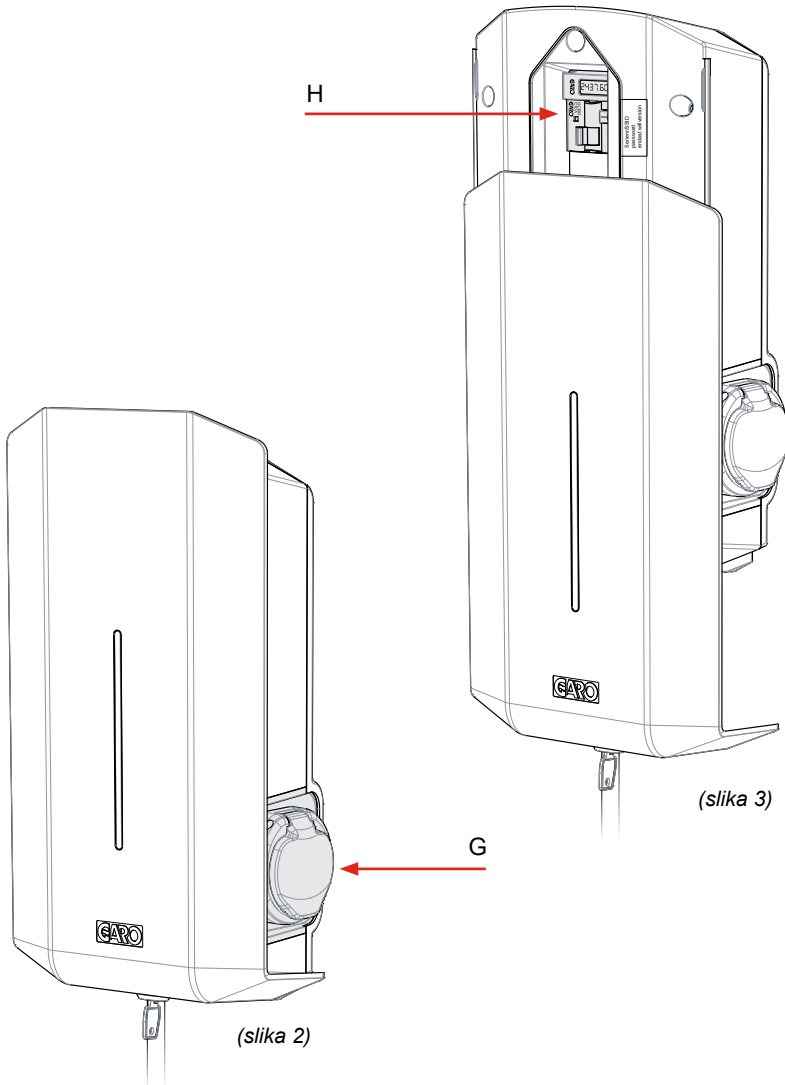
s kablom in konektorjem, tip 1 ali 2



- A. Sprednji pokrov
- B. Pokrov
- C. Zadnja plošča
- D. Indikatorska lučka
- E. Ključ
- F. Konektor tipa 1 ali 2
- G. Vtičnica tipa 2
- H. RCCB (Residual Current Circuit Breaker – zaščitno stikalo na diferenčni tok) ali RCBO (Residual Current Breaker with Overcurrent Protection – zaščitno stikalo na diferenčni tok z nadtokovno zaščito). Merilnik energije.

GARO Wallbox GLB+

z vtičnico tipa 2



KAZALO VSEBINE

O tem priročniku	5
Varnostne informacije	6
Dimenzijska risba	12
<u>Navodila za montažo za monterja</u>	13
Vsebina embalaže	15
Potrebno orodje in material	16
Namestitvev po korakih	17
<u>Navodila za končnega uporabnika</u>	24
Polnjenje električnih vozil	27
Ponastavitev/kondicioniranje stikala RCCB ali RCBO	29
Nega	30
Obrazec za letni servis in vzdrževanje	31
Odpravljanje napak	33
Obrazec garancije / Garantiformulär	40
Pogoji garancije	41

O tem priročniku

Namen tega priročnika je zagotoviti potrebne informacije za polnjenje električnega vozila s polnilnikom Garo Wallbox, modeli GLB+.




Ta dokument vsebuje splošne opise, ki so v času tiskanja preverjeni kot pravilni. Ker pa je cilj podjetja GARO nenehno izboljševanje, si pridržujemo pravico do sprememb izdelkov kadar koli.

Varnostne informacije



Kategorije nevarnosti in posebni simboli










Preden poskusite namestiti, upravljati ali vzdrževati to napravo, natančno preberite ta navodila.

Priročnik shranite za prihodnjo uporabo.




	Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.
	Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči lažje ali zmerne poškodbe.
	Označuje prakse, ki ne vključujejo tveganja za telesne poškodbe.

Opozorila







-  Te opreme ne sme uporabljati nihče (vključno z otroki) z zmanjšano fizično, senzorično ali duševno sposobnostjo ali kdor nima izkušenj ali znanja, razen če jim oseba, odgovorna za njihovo varnost, zagotovi nadzor ali predhodna navodila o uporabi opreme.
-  Paleta polnilnih postaj GLB+ Wallbox je namenjena izključno polnjenju električnih vozil.

-  GLB+ Wallbox mora biti ozemljen s trajnim ožičenjem.
-  Polnilnika GLB+ Wallbox ne nameščajte in ne uporabljajte v bližini vnetljivih, eksplozivnih, grobih ali gorljivih materialov, kemikalij ali hlapov.
-  Pred namestitvijo, konfiguriranjem ali čiščenjem polnilnika GLB+ Wallbox vedno izklopite vhodno napajanje.
-  GLB+ Wallbox uporabljajte samo znotraj določenih obratovalnih parametrov.
-  Nikoli ne pršite vode ali katere koli druge tekočine neposredno na GLB+ Wallbox. Nikoli ne pršite tekočine na ročico za polnjenje ali potopite ročice za polnjenje v tekočino. Ročico za polnjenje shranite v priklopno postajo, da preprečite nepotrebno izpostavljanje onesnaženju ali vlagi.
-  Te opreme ne uporabljajte, če se vam zdi, da sta polnilnik ali polnilni kabel poškodovani.
-  Ne spreminjajte namestitve opreme ali katerega koli dela izdelka.
-  Ne dotikajte se končnih kontaktov polnilnika GLB+ Wallbox s prsti ali drugimi predmeti.
-  V noben del polnilnika GLB+ Wallbox ne vstavljajte tujih predmetov.

Pozor


-  Ne uporabljajte lastnih električnih generatorjev kot vira napajanja za polnjenje.
-  Napačna namestitvev in preizkušanje polnilnika GLB+ Wallbox lahko poškoduje baterijo vozila in/ali sam GLB+ Wallbox.
-  Polnilnika GLB+ Wallbox ne uporabljajte pri temperaturah zunaj njegovega delovnega območja – glejte tehnične podatke.

Opombe

-  Vse napeljave mora izvesti pooblaščen monter, in te morajo biti v skladu z lokalnimi predpisi o napeljavah.
-  Prepričajte se, da je polnilni kabel GLB+ Wallbox nameščen tako, da nanj ne boste stopili, ga povozili, se spotaknili, ga poškodovali ali obremenili.
-  Da preprečite pregrevanje, polnilni kabel odvijte.
-  Ne uporabljajte čistilnih topil za čiščenje komponent GLB+ Wallbox. Zunanost polnilnika GLB+ Wallbox, polnilni kabel in konec polnilnega kabla je treba redno brisati s čisto in suho krpo, da odstranite umazanijo in prah.
-  Pazite, da med namestitvijo ne poškodujete tiskanih vezij ali komponent.
-  Upoštevajte lokalne standarde in predpise, da zagotovite, da meje polnilnega toka ne bodo presežene.

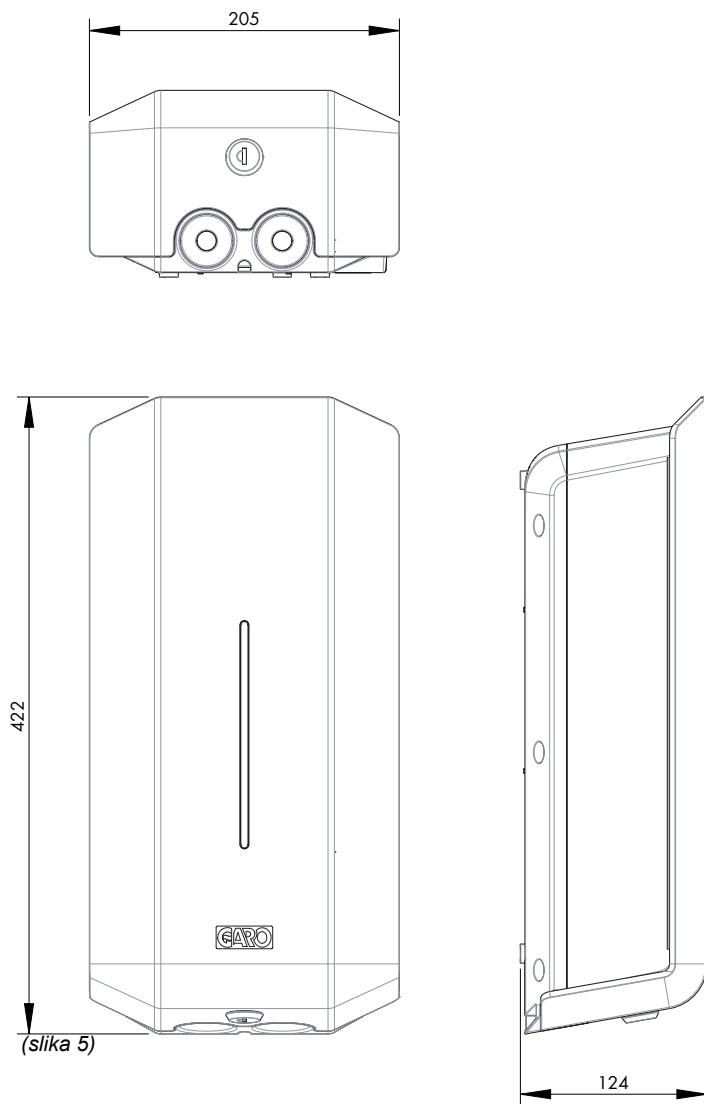
- ① Sprednji pokrov mora biti vedno zaklenjen v zgornjem položaju, da se zagotovi skladnost z IP kodo IP44.
- ① Izogibajte se pritrditvi polnilnika na neposredni sončni svetlobi. Če bo prekoračena mejna temperatura v polnilniku, se bo polnilni tok zmanjšal na 16 A. Zaradi zagotavljanja dolge življenjske dobe izdelka, polnilnik ima varnostno funkcijo, ki polnjenje popolnoma izklopi, če je polnilnik prevroč.
- ① Ko je več polnilnikov GLB Wallbox priključeno na isti sistem je za uravnoteženje obremenitve pomembno, da faze zamenjate. Upoštevajte, da je pri električnih vozilih običajno enofazno polnjenje, zato se v GLB+ uporablja L1.
- ① Ta izdelek je že interno preizkušen v vzdržljivosti dielektrične napetosti. Pomembno je, da pri izvajanju zunanega preskusa vzdržljivosti dielektrične napetosti izdelka ne priključite, saj ima izdelek elektroniko, priključeno na PE.
- ① Če želite potrditi, da GLB+ Wallbox po namestitvi pravilno deluje, preizkusite s testerjem EVSE.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Tip izdelka	Vsi modeli GLB+
Standardi / direktive	IEC 61851-1 in IEC 61439-7
	
Razvrstitev EMC:	2014/30/EU
Metoda namestitve:	stena
Okolje namestitve:	v zaprtem / zunaj
Vrsta lokacije:	neomejen dostop
Nazivna napetost:	enofazna 230 V izmeničnega toka / trifazna 400 V izmeničnega toka, odvisno od modela
Sistemi inštalacij:	sistemi TT, TN in IT
Vrsta polnjenja:	način 3
Metoda polnjenja	polnjenje na izmenični tok
Razred zaščite:	IP44
Mehanska odpornost na udarce:	IK08
Temperaturno območje:	od -25 °C do +40 °C
Višina namestitve:	0,5 – 1,5 metra nad tlom/površino za spodnji rob polnilnika
Masa:	3 – 5,4 kg, odvisno od modela
Dolžina standardnega kabla (različica s fiksnim kablom):	standardno 4,5 m
Zdržnost nazivnega toka	10 kA
Nazivni kratkotrajni zdržni tok	10 kA
Nazivni pogojni kratkostični tok sestava	10 kA
Tip naprave za zaščito pred kratkim stikom	Tip C (če je priložen)

Nazivna zdržna udarna napetost	4 kV
Nazivna izolacijska napetost	230/400 V
Nazivni tok vsakega tokokroga	32 A
Nazivni faktor obremenitve	RDF=1
Stopnja onesnaženja:	3
Okoljski pogoj EMC	A in B
Frekvenčni pas RFID	13,56 MHz
Izhodna moč RFID	250 mW

Dimenzijska risba



NAVODILA ZA MONTAŽO ZA MONTERJA

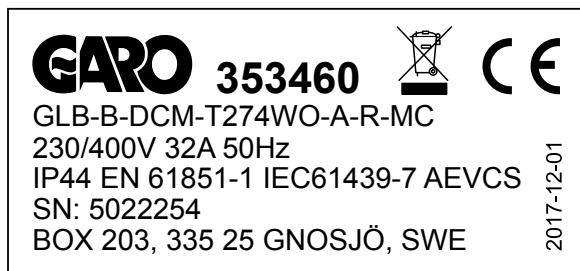
GARO Wallbox je polnilnik z izmeničnim tokom, ki omogoča polnjenje v načinu 3, ki popolnoma ustreza zahtevam IEC 61851-1 in IEC TS 61439-7.

Izdelek z zaprtim sprednjim pokrovom je skladen z IP kodo IP44.

Zasnovan je tako, da ga je mogoče pritrčiti na steno ali namestiti na stojalo GARO Wallbox, vso namestitvev pa mora izvesti usposobljen monter v skladu z lokalnimi predpisi o namestitvi.

Pomembne informacije za monterja:

- ⓘ Vse napeljave mora izvesti pooblaščen monter, in te morajo biti v skladu z lokalnimi predpisi o napeljavah.



(slika 6)

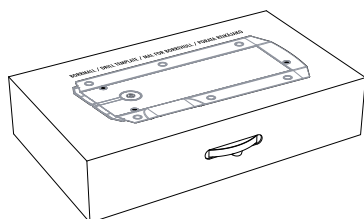
Primer oznake tipa

(preglednica 1)

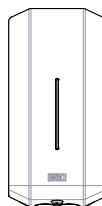
	Protection type			
	¹⁾ 1-phase	²⁾ 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

- 1) Enofazne polnilnike, opremljene z zaščitnim stikalom na diferenčni tok z nadtokovno zaščito (RCBO), lahko priključite vzporedno. To skupino polnilnikov je treba zaščititi z varovalko v razdelilni omarici. Rezervna varovalka ne sme presegati 125 A.
 - 2) Trifazni polnilniki morajo biti zaščiteni tako z napravo za zaščito preostalega toka (RCD) tipa A 30 mA kot z varovalko do 32 A v razdelilni omarici.
- GLB+ Wallbox ima vgrajeno notranjo zaščito DC-monitorja, ki je skladna z IEC 60364-7-722.
 - Izračunajte, da določite najvišji delovni tok. Uporabite vodnike, ki so velikosti v skladu z lokalnimi predpisi o ožičenju. Izbrani kabel mora biti sposoben vzdrževati obdobja konstantne obremenitve do 32 A. Priporočilo proizvajalcev je, da v izogib padcu napetosti uporabite vodnike najmanj 6 mm² (16 A) / 10 mm² (32 A).
 - Izračunajte razdaljo, da zagotovite minimalni padelec napetosti.

Vsebina embalaže



Predloga za vrtanje
(glejte zadnjo stran škatle)



GLB Wallbox



Ključ



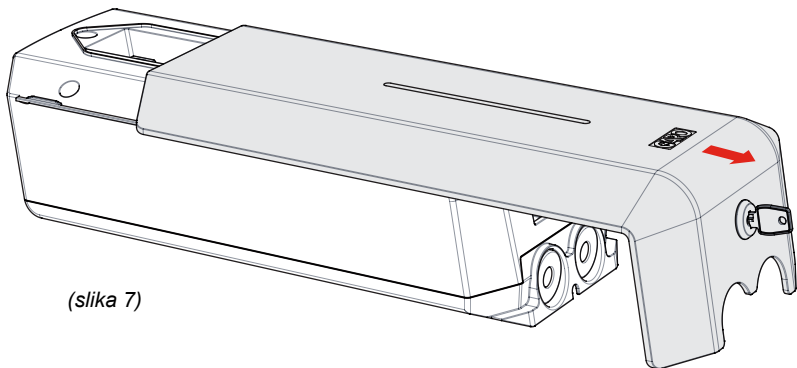
Priročnik

Potrebno orodje in material

Pred namestitvijo Garo Wallbox zberite naslednja orodja in materiale:


- svinčnik ali marker;
- luknjač (neobvezno, za prebijanje kartonske predloge),
- rezalnik žice;
- voltmeter ali digitalni multimeter (za merjenje izmenične napetosti na mestu namestitve);
- majhen ravni izvijač;
- srednji ravni izvijač;
- veliki ravni izvijač (neobvezno, za odstranjevanje plastičnih izrezov na zadnji plošči GLB+ Wallbox);
- ključ T20 Torx;
- tri vijake (in čepke), ki so primerni za tip stene;
- tulce (premer tulca je odvisen od premera napajalne napeljave in konstrukcije);
- vodno tehtnico;
- vrtalnik;
- kabelaška uvodnica za komunikacijski kabel (neobvezno samo, če se uporabljajo izrezi na zadnji plošči GLB+ Wallbox).

Namestitev po korakih




(slika 7)

1. Preberite varnostna navodila.

 Vse napeljave mora izvesti pooblaščen monter, in te morajo biti v skladu z lokalnimi predpisi o napeljavah.


2. Prepričajte se, da je napajalni kabel izoliran.


 Pred namestitvijo, konfiguriranjem ali čiščenjem polnilnika GLB+ Wallbox vedno izklopite vhodno napajanje.

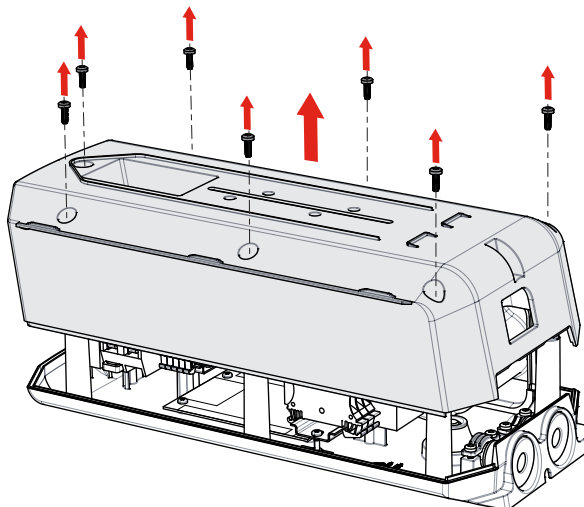
3. Odstranite predlogo za vrtanje iz embalaže (glejte Vsebina embalaže).

4. Predlogo za vrtanje pritrдите na steno, kjer bo nameščen polnilnik.

Primerna višina – glejte tehnične podatke.

 Polnilnika GLB+ Wallbox ne nameščajte in ne uporabljajte v bližini vnetljivih, eksplozivnih, grobih ali gorljivih materialov, kemikalij ali hlapov.

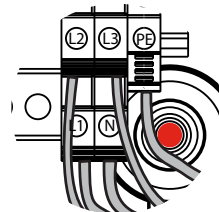
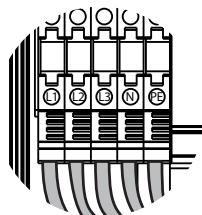
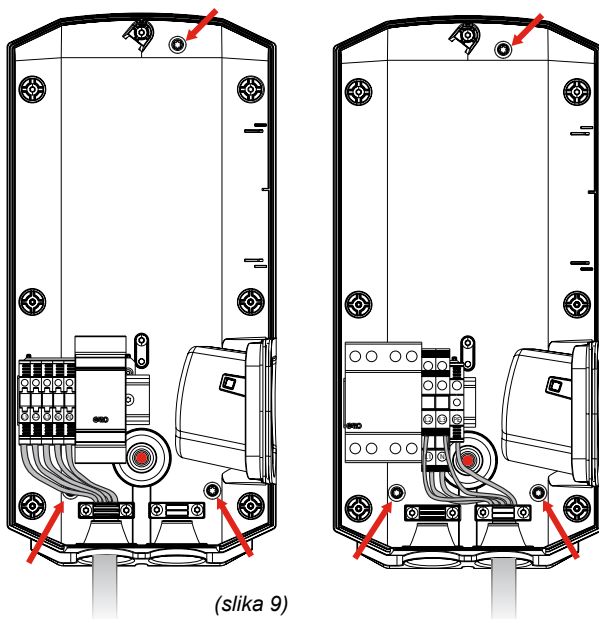
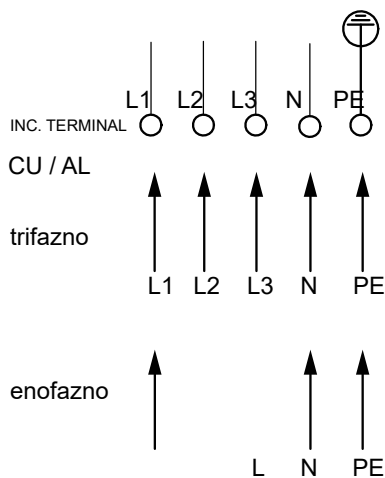
 Izogibajte se pritrditvi polnilnika na neposredni sončni svetlobi. Če bo prekoračena mejna temperatura v polnilniku, se bo polnilni tok zmanjšal na 16 A. Zaradi zagotavljanja dolge življenjske dobe izdelka, polnilnik ima varnostno funkcijo, ki polnjenje popolnoma izklopi, če je polnilnik prevroč.



(slika 8)

5. Vrtajte/označite v skladu z navodili na predlogi za vrtanje.
6. S priloženim ključem odklenite sprednji pokrov in ga potisnite navzdol.
7. Sprednji pokrov ima vgrajen položaj za zaustavitev. Če se želite pomakniti mimo tega položaja, primite spodnjo stran pokrova in ga med potegom navzdol postopoma dvignite navzven.
8. Odvijte sedem vijakov in previdno odstranite pokrov s hrbtno plošče.


Priključitev faz za trifazni polnilnik na trifazni sistem je prikazana spodaj. Pri priključitvi trifaznega polnilnika na enofazni sistem, fazo priključite na L1.




- (Neobvezno, samo pri priključitvi komunikacijskega kabla na GLB+) Na hrbtni strani GLB+ Wallbox pritisnite izreze in pritrdite kabelsko uvodnico. Glejte rdeči krog na sliki 9. Komunikacijski kabel napeljite skozi dovod kabla.


10. Hrbtno ploščo privijte na steno s tremi vijaki, primernimi za površino stene. Glejte rdeče puščice na sliki 9.

11. Skozi dovod kabla napeljite kabel.


 Pazite, da med namestitvijo ne poškodujete tiskanih vezij ali komponent.


12. Kabel priključite na priključne bloke. Priključni bloki so združljivi s kablji velikosti 1,5 – 6 mm² do 10 mm² za 32 A Wallbox.


 GLB+ Wallbox mora biti ozemljen s trajnim ožičenjem.


 GLB+ Wallbox uporabljajte samo znotraj določenih obratovalnih parametrov.

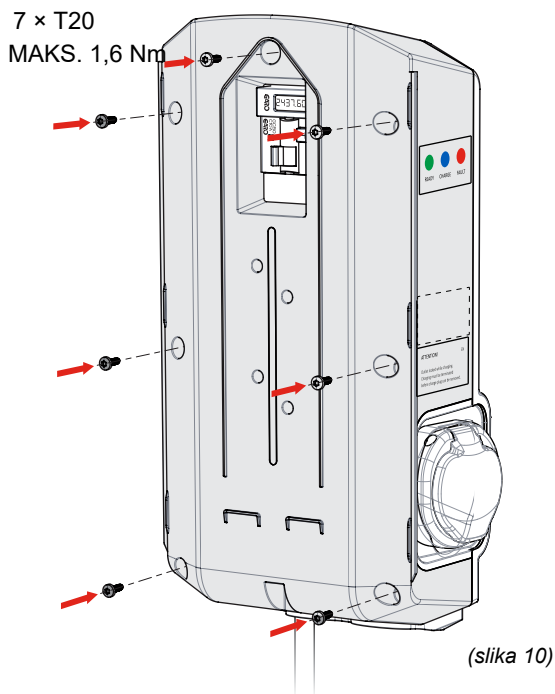
13. Preverite, ali je treba polnilni tok zmanjšati. Če je tako, glejte poglavje: Zmanjšanje polnilnega toka.

 Napačna namestititev in preizkušanje polnilnika GLB+ Wallbox lahko poškoduje baterijo vozila in/ali sam GLB+ Wallbox.

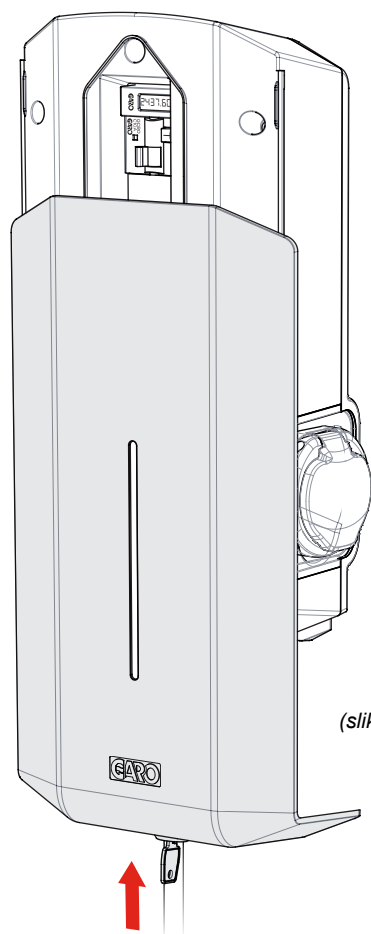
 V lokalnih standardih in predpisih poiščite dodatne informacije, da ne bi presegli omejitev napajalnega toka.

 Ko je več polnilnikov GLB+ Wallbox priključeno na isti sistem je za uravnoteženje obremenitve pomembno, da faze zamenjate. Upoštevajte, da je pri električnih vozilih običajno enofazno polnjenje, zato se v GLB+ uporablja L1.

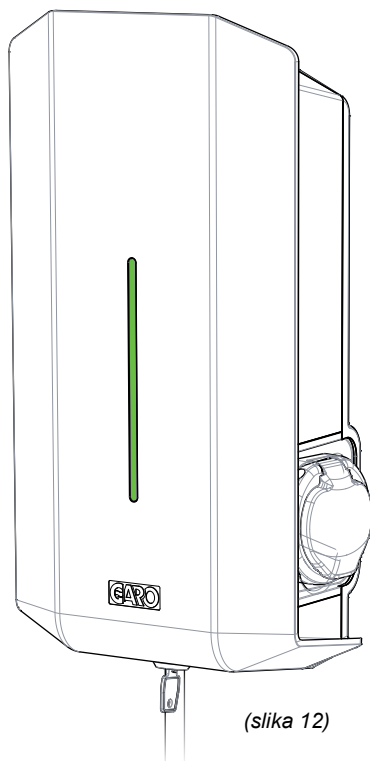
 Ta izdelek je že interno preizkušen v vzdržljivosti dielektrične napetosti. Pomembno je, da pri izvajanju zunanjega preskusa vzdržljivosti dielektrične napetosti izdelka ne priključite, saj ima izdelek elektroniko, priključeno na PE.



14. Previdno namestite pokrov od spredaj. Poskrbite, da se vstavki na desni strani prilegajo utoru in da je pokrov popolnoma nameščen naokoli.
15. Na strani polnilnika prilepite jezikovno nalepko ali nalepke in ob tem izberite jezik, ki ustreza kraju namestitve. Glejte sliko 10.
16. S sedmimi vijaki varno pritrdite pokrov.
17. Preverite, ali je RCCB/RCBO vklopljen.



18. Znova namestite sprednji pokrov tako, da ga vstavite od spodaj.
19. S ključem zaklenite sprednji pokrov.



(slika 12)

20. Priključite napajanje in preverite, ali indikatorna lučka svetli zeleno.
21. Če ne, glejte poglavje: Odpravljanje napak
22. Ko stalno sveti zelena lučka, je polnilnik pripravljen za uporabo.

i Če želite potrditi, da GLB+ Wallbox po namestitvi pravilno deluje, preizkusite s testerjem EVSE.













NAVODILA ZA KONČNEGA UPORABNIKA

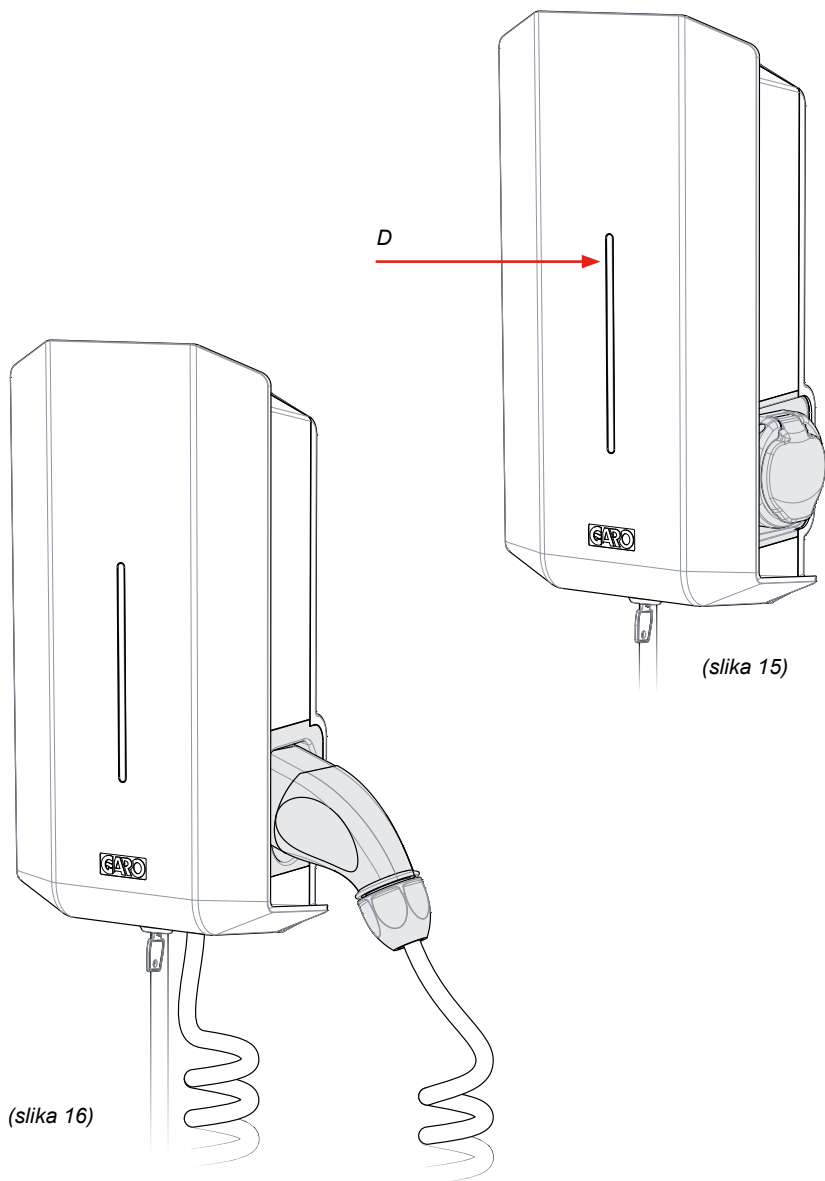
Čestitamo vam, da ste izbrali GARO Wallbox in prispevali k boljšemu okolju.

GARO Wallbox je polnilnik z izmeničnim tokom, ki omogoča polnjenje v načinu 3, ki popolnoma ustreza zahtevam IEC 61851-1 in IEC TS 61439-7.

Izdelek z zaprtim sprednjim pokrovom je skladen z IP kodo IP44.

Izdelek se namesti na steno oziroma na stojalo GARO Wallbox, vso namestitvev pa mora izvesti usposobljen monter v skladu z lokalnimi predpisi o namestitvi.

-  Te opreme ne sme uporabljati nihče (vključno z otroki) z zmanjšano fizično, senzorično ali duševno sposobnostjo ali kdor nima izkušenj ali znanja, razen če jim oseba, odgovorna za njihovo varnost, zagotovi nadzor ali predhodna navodila o uporabi opreme.
-  Paleta polnilnih postaj GLB+ Wallbox je namenjena izključno polnjenju električnih vozil.
-  Polnilnika GLB+ Wallbox ne nameščajte in ne uporabljajte v bližini vnetljivih, eksplozivnih, grobih ali gorljivih materialov, kemikalij ali hlapov.
-  GLB+ Wallbox uporabljajte samo znotraj določenih obratovalnih parametrov.
-  Te opreme ne uporabljajte, če se vam zdi, da sta polnilnik ali polnilni kabel poškodovani.
-  Ne dotikajte se končnih kontaktov polnilnika GLB+ Wallbox s prsti ali drugimi predmeti.
-  Ne uporabljajte lastnih električnih generatorjev kot vira napajanja za polnjenje.
-  Napačna namestitvev in preizkušanje polnilnika GLB+ Wallbox lahko poškoduje baterijo vozila in/ali sam GLB+ Wallbox.
-  Polnilnika GLB+ Wallbox ne uporabljajte pri temperaturah zunaj njegovega delovnega območja – glejte tehnične podatke.
-  Prepričajte se, da je polnilni kabel GLB+ Wallbox nameščen tako, da nanj ne boste stopili, ga povozili, se spotaknili, ga poškodovali ali obremenili.
-  Da preprečite pregrevanje, polnilni kabel odvijte.
-  Izogibajte se pritrditvi polnilnika na neposredni sončni svetlobi. Če bo prekoračena mejna temperatura v polnilniku, se bo polnilni tok zmanjšal na 16 A. Zaradi zagotavljanja dolge življenjske dobe izdelka, polnilnik ima varnostno funkcijo, ki polnjenje popolnoma izklopi, če je polnilnik prevroč.



(slika 16)

(slika 15)

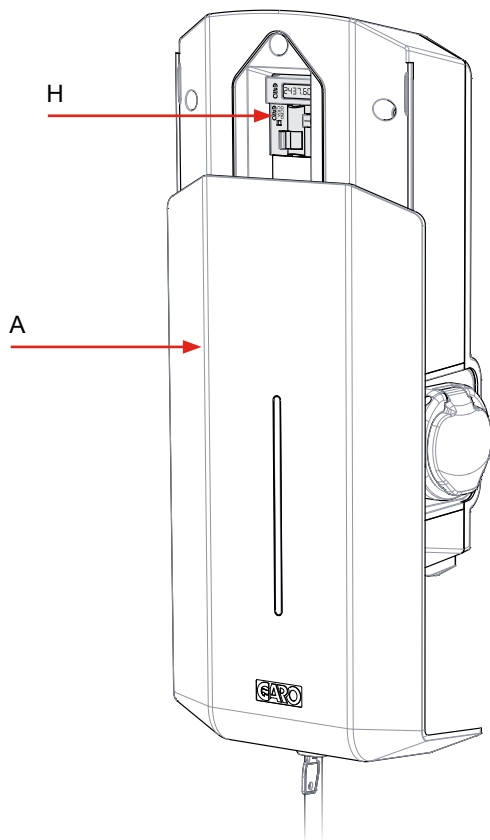
Polnjenje električnih vozil

1. Stenski polnilnik s kablom povežite z vozilom.
2. Ko se polnjenje začne, pulzirajoča modra svetloba kaže na polnjenje.
3. Ustavite polnjenje. Vtičnica stenske omarice in vtičnica na vozilu praviloma zakleneta kabel. Posledično, preden odstranite kabel, je treba polnjenje ustaviti iz vozila. Končajte polnjenje v skladu z navodili za uporabo vozil tako, da preden odstranite konektor iz avtomobila, odstranite konektor na polnilniku.
4. Po polnjenju poskrbite, da je kabel odstranjen ali navit in obešen, da se izognete poškodbam in preprečite nevarnost spotikanja.

Za stenske polnilnike z vtičnico je pomembno zagotoviti, da nazivni tok polnilnega kabla zadostuje izhodnemu toku stenskega polnilnika. Na primer, za polnjenje s 32 A je potreben kabel od 32 A.





Status stenskega polnilnika je mogoče določiti iz barve indikatorske lučke D):

- Zelena lučka, ki sveti: polnilnik je pripravljen, vozilo ni priključeno.
- Pulzirajoča modra lučka: naprava je priključena na vozilo, polnjenje v teku.
- Utripajoča rumena lučka: preverite avtorizacijo RFID-oznake.
- Rdeča luč: napaka, preberite poglavje Odpravljanje težav.




(slika 17)

Ponastavitev/kondicioniranje stikala RCCB ali RCBO






-  Ne spreminjajte namestitve opreme ali katerega koli dela izdelka.
-  Ne dotikajte se končnih kontaktov polnilnika GLB+ Wallbox s prsti ali drugimi predmeti.
-  V noben del polnilnika GLB+ Wallbox ne vstavljajte tujih predmetov.
-  Napačna namestitev in preizkušanje polnilnika GLB+ Wallbox lahko poškoduje baterijo vozila in/ali sam GLB+ Wallbox.

Če je stenski polnilnik opremljen z RCCB ali RCBO (H). V primeru preobremenitve/napake ozemljitve se lahko ti sprožijo. Tudi te komponente je treba kondicionirati vsakih 6 mesecev.

Postopek ponastavitve/kondicioniranja:

1. Odklopite avtomobil.
 2. S priloženim ključem odklenite sprednji pokrov.
 3. Odprite sprednji pokrov (A), tako da ga potisnete navzdol.
 4. Ponastavite odklopnik. Med kondicioniranjem pritisnite testni gumb in nato ponastavite odklopnik.
 5. Zaprite sprednji pokrov, tako da ga potisnete navzgor.
 6. S ključem zaklenite sprednji pokrov.
-  Sprednji pokrov mora biti vedno zaklenjen v zgornjem položaju, da se zagotovi skladnost z IP kodo IP44.

Nega

-  Polnilnika GLB+ Wallbox ne nameščajte in ne uporabljajte v bližini vnetljivih, eksplozivnih, grobih ali gorljivih materialov, kemikalij ali hlapov.
-  Pred namestitvijo, konfiguriranjem ali čiščenjem polnilnika GLB+ Wallbox vedno izklopite vhodno napajanje.
-  Nikoli ne pršite vode ali katere koli druge tekočine neposredno na GLB+ Wallbox. Nikoli ne pršite tekočine na ročico za polnjenje ali potopite ročice za polnjenje v tekočino. Ročico za polnjenje shranite v priklopno postajo, da preprečite nepotrebno izpostavljanje onesnaženju ali vlagi.
-  Ne uporabljajte čistilnih topil za čiščenje komponent GLB+ Wallbox. Zunanost polnilnika GLB+ Wallbox, polnilni kabel in konec polnilnega kabla je treba redno brisati s čisto in suho krpo, da odstranite umazanijo in prah.
-  Izogibajte se pritrditvi polnilnika na neposredni sončni svetlobi. Če bo prekoračena mejna temperatura v polnilniku, se bo polnilni tok zmanjšal na 16 A. Zaradi zagotavljanja dolge življenjske dobe izdelka, polnilnik ima varnostno funkcijo, ki polnjenje popolnoma izklopi, če je polnilnik prevroč.

Čiščenje polnilne postaje

Priporočamo, da GLB+ Wallbox očistite z mehko in suho krpo. Nikoli ne uporabljajte abrazivnih blazinic ali detergentov.

Obrazec za letni servis in vzdrževanje

Model/ID

Naziv:

Datum:

Zunaj GLB+

Naloge preverjanja v okviru letnega vzdrževanja	Status/ vrednost	Komentar/opomba
Vizualno preverjanje zunanje omarice		
Indikator s svetlečimi diodami sveti.		
Preverjanje kablov, konektorjev, kontaktov konektorjev		
Preverjanje vtičnice		
Preverjanje barve, folije in navodil		
Preverjanje pritvija/pritrditve na tla/steno		
Čiščenje zunanje površine GLB		
Preverjanje zaklepnega mehanizma		
Preizkus delovanja s preskusno opremo GARO ali podobno		
Preverjanje, ali se električno napajanje zagotavlja glede na indikacije na preskusni opremi		
Preverjanje bralnika RFID (kadar je na voljo) Indikacija svetlečih diod		
Preverjanje funkcije zaklepa vtičnic tipa 2 (različice vtičnice tipa 2)		

 Izklop električnega napajanja







Znotraj GLB+






Naloge preverjanja v okviru letnega vzdrževanja	Stanje/ vrednost	Komentar/opomba
Preverjanje tesnil/znakov obrabe		
Preverjanje navora omrežnih sponk		
Preverjanje navora pritrdilnih vijakov GLB proti tlom/steni		
Preverjanje navora konektorjev na kontaktorjih, relejih, merilnikih energije		
Preverjanje konektorjev na glavni plošči		
Merjenje ozemljitvene upornosti (ohm) na vtičnicah/kabliah električnega vozila z multimetrom		
Čiščenje notranjosti, če je treba		
Vklop električnega napajanja		
Preverjanje funkcije polnjenja na obeh straneh		






Odpravljanje napak


Indikacija	Vrsta napake	Ukrep
Stalna rdeča luč	Sproženo je zaščitno stikalo na diferenčni tok ali tokovni odklopnik osebne zaščite.	Ponastavite. Preberite poglavje Ponastavitev zaščitnega stikala na diferenčni tok ali tokovnega odklopnik osebne zaščite.
	Prekinjen kabel	Preverite kabel.
	Zaklepna vtičnica motorja ni v položaju zaklepa.	Obrnite se na usposobljenega električarja.
	Ostalo	Obrnite se na usposobljenega električarja.
Ni indikacije.		Preverite dovodno varovalko.





Če nasvet ne pomaga, obrnite se na svojega usposobljenega monterja.








Indikacije svetleče diode	Kdaj	Vzrok napake
 <p>Sveti</p>	Avtomobil ni priključen.	Polnilna postaja je na voljo in je pripravljena za polnjenje.
	Avtomobil je priključen.	Stanje B: Avtomobil je priključen, vendar še vedno ni pripravljen za polnjenje.
	Avtomobil je priključen.	Stanje C: Avtomobil je priključen in pripravljen za polnjenje, vendar polnilna postaja za začetek polnjenja zahteva preverjanje pristnosti (Free Charging = »OFF« / brezplačno polnjenje = »IZKLOPLJENO«).
 <p>Utripa (trije utripi)</p>	Ko se avtomobil priključi	Polnilna postaja zaznava priključen kabel, vendar še vedno ne zaznava avtomobila.
 <p>Utripa (30-sekundni utrip)</p>	Kadar koli med delovanjem	Polnilna postaja je iz zaledja prejela ukaz za začetek polnjenja in čaka na priklop avtomobila.
 <p>Sveti</p>	Avtomobil je priključen.	Polnjenje poteka (stanje C).
	Avtomobil je priključen.	Polnjenje je ustavljeno (stanje B).
 <p>Utripanje</p>	Kadar koli med delovanjem	Polnilna postaja/točka je rezervirana za določenega uporabnika.
 <p>Sveti</p>	Kadar koli med delovanjem	Nadzor napak DC je morda v okvari.
	Kadar koli med polnjenjem	Zaščitno stikalo na diferenčni tok (RCCB) je sproženo.
	Kadar koli med polnjenjem	Zaznana je napaka enosmernega toka.
	Kadar koli med polnjenjem	Odklopnik (MCB) je sprožen – preobremenitev / kratek stik.
	Kadar koli med polnjenjem	Zaklep motorja s konektorjem tipa 2 je bil sproščen/odklenjen (kabel lahko odstranite).

Indikacije svetleče diode	Kdaj	Vzrok napake
 Sveti	Med priključitvijo avtomobila	Vtičnica ne more sprožiti mehanizma za zaklep konektorja.
	Med priključitvijo avtomobila	Polnilni kabel je poškodovan.
 Sveti (3 sekunde)	Ko je RFID prisoten	Kartica RFID ni veljavna ali pa ni bila odobrena v zaledju.
 Utripanje	Kadar koli med delovanjem	Polnilna postaja/točka je deaktivirana.
 Utripanje	Ko je RFID prisoten	Polnilna postaja preverja RFID v zaledni oblačni storitvi.
 NE SVETI.	Polnilna postaja in notranji merilniki so brez napajanja.	Odklopnik navzgor je sprožen.
	Polnilna postaja je brez napajanja (svetleča dioda ne sveti), vendar se notranji merilniki napajajo.	12-voltna napajalna enota se napaja, vendar zelena svetleča dioda polnilnega krmilnika/krmilnikov še vedno ne sveti [Ready]. Ob običajnem delovanju bi svetleča dioda morala utripati zeleno.

Indikacije svetleče diode	Ukrep 1	Ukrep 2
 <p>Sveti</p>	<p>Ni napake.</p> <p>Preverite nastavitve avtomobila, ki lahko vplivajo na polnjenje, npr. prestava je v načinu parkiranja, vrata so zaprta, avtomobil je zaklenjen itd.</p> <p>Pred bralnik kartic RFID nastavite veljaven RFID (poiščite simbol RFID), zaženite polnjenje prek mobilne aplikacije, ali se obrnite na upravljavca postaje, da na daljavo sproži polnjenje prek podpore v zaledju.</p> <p>Če naj bi polnilnik deloval brez preverjanja RFID/aplikacije, se obrnite na zalednega operaterja in preverite, ali je možnost »Free charging« (Brezplačno polnjenje) nastavljena na ON (VKLOPLJENO).</p>	<p>Ste že poskusili vse, težava pa je še naprej prisotna? Obrnite se na monterja.</p>
 <p>Utripa (trije utripi)</p>	<p>Priklopite polnilni kabel v vozilo oziroma preverite, ali je kabel pravilno priklopljen. Če to ne pomaga, poskusite z drugim polnilnim kablom, če je na voljo.</p>	
 <p>Utripa (30-sekundni utrip)</p>	<p>Priklopite polnilni kabel oziroma preverite, ali je kabel pravilno priklopljen.</p>	
 <p>Sveti</p>	<p>Ni napake.</p> <p>Ni napake.</p>	<p>Ste že poskusili vse, težava pa je še naprej prisotna? Obrnite se na monterja.</p>
 <p>Utripanje</p>	<p>Ni napake (obrnite se na upravljavca v zaledju, če to ni želeni način delovanja).</p>	

Indikacije svetleče diode	Ukrep 1	Ukrep 2
 <p data-bbox="202 834 258 855">Sveti</p>	<p data-bbox="356 197 803 287">Če oranžna »alarmna« svetleča dioda na polnilnem krmilniku sveti neprekinjeno, polnilni krmilnik je treba zamenjati.</p>	<p data-bbox="818 596 986 778">Ste že poskusili vse, težava pa je še naprej prisotna? Obrnite se na monterja.</p> <p data-bbox="818 820 967 1034">Rdeča lučka, ki sveti neprekinjeno, bo vedno sprožila alarm zalednemu operaterju.</p>
	<p data-bbox="356 301 721 355">Ponastavite RCCB znotraj polnilne postaje.</p>	
	<p data-bbox="356 371 748 461">Preverite, ali je osempolni priključek za hitri priklop na polnilnem krmilniku pravilno priklopljen.</p>	
	<p data-bbox="356 472 736 526">Preverite, ali so ozemljitev in faze v električnem sistemu stavbe pravilne.</p>	
	<p data-bbox="356 542 799 756">Ko je avtomobil priključen: Odklopite polnilni kabel iz polnilne postaje – nato bo svetleča dioda znova ZELENA. Ponovno priklopite polnilni kabel, da začnete polniti. Polnjenje se samodejno ponovno zažene po 15 minutah, če se kabel ne odklopi.</p>	
	<p data-bbox="356 770 594 793">Ponastavite odklopnik.</p>	
	<p data-bbox="356 810 777 900">Preverite prisotnost morebitnih razlogov za kratek stik na notranjem ožičenju in sestavnih delih.</p>	
	<p data-bbox="356 911 759 1000">Preverite najvišji dovoljeni tok v konfiguraciji polnilnika s strani zaledja (OperatorCurrentLimit).</p>	
	<p data-bbox="356 1013 788 1131">Preverite prisotnost poškodb na ožičenju zaklepa motorja in priključku. Preverite, da drog zaklepnega mehanizma in vzvod nista zagozdena.</p>	
	<p data-bbox="356 1144 751 1233">Preverite, ali je konektor pravilno vstavljen v vtičnico. Lahko se uporabi rahla sila.</p>	
	<p data-bbox="356 1246 743 1335">Preverite, da v notranjosti vtičnice ni tujkov, ki posledično onemogočajo delovanje konektorja.</p>	
	<p data-bbox="356 1348 780 1437">Preverite, ali je zaklepanje motorja pravilno nameščeno in na njem ni vidnih poškodb.</p>	

Indikacije svetleče diode	Ukrep 1	Ukrep 2
 <p>Sveti</p>	<p>Preverite, da polnilni kabel in konektorji niso poškodovani. Preizkusite z drugim kablom, če je na voljo.</p> <p>Preverite morebitno ohlapnost oziroma pomanjkljive spoje priključnih pinov CP in PP ter žic.</p> <p>Preverite ozemljitev polnilne postaje.</p>	
 <p>Sveti (3 sekunde)</p>	<p>Preverite, ali je žeton RFID odobren v zaledju (obrnite se na upravljavca v zaledju).</p>	
 <p>Utripanje</p>	<p>Preverite, ali se žeton RFID hrani v notranjem pomnilniku / belem seznamu polnilnika (to mora storiti pooblaščen tehnik).</p>	<p>Ste že poskusili vse, težava pa je še naprej prisotna? Obrnite se na monterja.</p>
 <p>Utripanje</p>	<p>Ni napake.</p>	

Indikacije svetleče diode	Indikacija / koda napake v spletnem uporabniškem vmesniku	Koda napake protokola OCPP
 Sveti	IDLE (available) – (A) Vozilo ni priključeno.	
	IDLE (available) – (B) Priključeno vozilo ni pripravljeno.	
	IDLE (available) – (C) Priključeno vozilo je pripravljeno.	
 Utripa (trije utripi)	IDLE (available) – (A) Vozilo ni priključeno.	
 Utripa (30-sekundni utrip)	AUTHORIZED (available) – (A) Vozilo ni priključeno.	
 Sveti	CHARGING (occupied) – (C) Priključeno vozilo je pripravljeno.	
	CHARGING (suspended EV) – (B) Priključeno vozilo ni pripravljeno.	
 Utripanje	Rezervirano	Reserved
 Sveti	Aktuator je odklenjen med polnjenjem.	connectorLockFailure
	Zaklep vtiča ni uspel.	connectorLockFailure
	Obstaja možnost težav pri ožičenju CP in PR.	otherError
 Utripanje	UNAVAILABLE (Ni na voljo)	Unavailable

Obrazec garancije / Garantiformulär

Model GLB+: _____

Št. modela: _____

Podatki o električni napeljavi

Skupna varovalka / Grupsäkring (A): _____

Dimenzija napajalnega kabla /

Kabelarea: _____

Preizkus delovanja

Preizkusni okvir / električno vozilo

(model) _____

Datum / Datum: _____

Podpis monterja / Signatur installatör: _____

Naziv podjetja / Företagsnamn: _____

Lastnik/ime stranke / Ägare/kundens

namn: _____

Naslov namestitve: _____

Pogoji garancije

Države EU (razen Švedske)

1. Za izdelek veljajo ugodnosti iz naslova garancije proizvajalca. Obdobje veljavnosti garancije mora biti navedeno v dokumentih o nakupu, ki ste jih prejeli od dobavitelja.
2. Izdelek mora namestiti pooblaščen monter / pogodbeni izvajalec.
3. Pogoji glede pravilne namestitve, shranjevanja in upravljanja morajo biti izpolnjeni.
4. Garancije veljajo le za izdelke, ki so nameščeni na njihovi prvotni lokaciji namestitve.
5. Namestitev, uporaba, nega in vzdrževanje morajo biti običajni in v skladu z navodili.
6. Obvezen pogoj za garancijo je obrazec garancije, v katerem je naveden datum in ki ga v celoti izpolni pooblaščen monter / pogodbeni izvajalec. Če datuma prvotne namestitve ni mogoče preveriti, garancijsko obdobje začne teči devetdeset (90) dni od datuma proizvodnje izdelka (kot je navedeno glede na model in serijsko številko).
7. Garancija ne krije nobene škode, ki je nastala z nepravilno uporabo opreme, uporabo kakršnih koli neoriginalnih nadomestnih delov, pomanjkanjem vzdrževanja ali zaradi napak, povzročenih z razstavljanjem izdelka ali posegi nepooblaščenih oseb.
8. Garancija ne krije programske opreme in njenih posodobitev.
9. Garancija ne krije estetskih pomanjkljivosti, povzročenih z malomarnim ravnanjem ali nezgodami (razpoka ali poškodba ogrodja).
10. Garancija ne krije škode, povzročene z zunanjo prekomerno napetostjo bodisi iz mreže ali avtomobila/predmeta, ki se polni.
11. Garancija ne krije škode, ki je povzročena z višjo silo, kot so med drugimi: poplave, veter, požari, udari strel, nezgode, sabotaza, vojni spopadi, terorizem, ognjeniki, potresi ali korozivna okolja.

Sverige / Švedska

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifyllt garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.