

LV



LS4 MINI

Uzstādīšanas instrukcijas / galalietotāja instrukcija (LV)

Rokasgrāmata 380302 1.0



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö
Tālrunis: +46 (0) 370 33 28 00
info@garo.se
garo.se

GARO[®]



SATURS

Par šo rokasgrāmatu	3
---------------------	---

INFORMĀCIJA

Brīdinājumi	3
Brīdinājumi	4
Piezīmes	4
Saturs	4

UZSTĀDĪŠANA

5

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

7

Normāla lietošana	7
Gaismas diožu indikācijas	7
Izmēru skice	11
Tehniskās specifikācijas	12
Apkope/uzturēšana	13
Apkopes un uzturēšanas veidlapa	13
Uzstādīšanas veidlapa	14

Par šo rokasgrāmatu

Šajā dokumentā ir apkopoti vispārēji apraksti, kas ir pārbaudīti, lai tie būtu atbilstoši rokasgrāmatas drukāšanas laikā. Tomēr mēs saglabājam tiesības jebkurā laikā veikt produktu un programmatūras modifikācijas, jo GARO mērķis ir nepārtraukta attīstība. Šis produktu klāsts tiek pastāvīgi attīstīts. Kļūdas, drukas kļūdas un izlaidumi ir izslēgti. Jaunākās rokasgrāmatas vienmēr var skatīt šeit: <https://www.garo.se/en/renault-trucks/manuals>

INFORMĀCIJA

GARO LS4 MINI ir EVSE stacija Mode-3 maiņstrāvas uzlādei līdz 43 kW.

Tālāk ir sniegti daži standarta funkciju piemēri.

- Fiksēts kabelis Mode-3 EV uzlādei.
- Piemērots uzstādīšanai pie sienas vai uz zemes.
- Gaismas diodžu statusa indikācija.
- Jaunināma aparātu programmatūra*
- Redzams enerģijas skaitītājs
- OCPP, izmantojot 4G vai LAN*
- RFID lasītājs drošai autorizācijai (pēc noklusējuma nav aktivizēts)*

LS4 MINI atbalstītās funkcijas:

- ārējs DLM enerģijas skaitītājs*;
- vairāku LS4 MINI instalēšana klasterī, izmantojot Ethernet*;
- vairāku LS4 MINI, LS4 and GLB+ instalēšana klasterī, izmantojot Ethernet*.

* Nepieciešams sertificēts tehniskais speciālists

Brīdinājumi



LS4 MINI nav atļauta dielektriskā sprieguma izturības pārbaude nav atļauta



Šī ierīce nav paredzēta izmantošanai personām (ieskaitot bērnus) ar samazinātām fiziskām, maņu vai garīgām spējām, personām bez pieredzes un zināšanām par šādu darbu veikšanu, ja vien netiek nodrošināta atbilstoša uzraudzība vai apmācība ierīces lietošanai, ko veic persona, kura ir atbildīga par šo cilvēku drošību.



LS4 MINI ir paredzēts tikai elektromobiļu uzlādei.



LS4 MINI ir jāiezemē saskaņā ar valsts vietējām uzstādīšanas prasībām.



Neuzstādiet un neizmantojiet LS4 MINI viegli uzliesmojošu, eksplozīvu, viegli uzliesmojošu, ķīmisku vai izgarojumus radošu vielu tuvumā.



Pirms apkopes vai uzstādīšanas, konfigurēšanas un tīrīšanas atslēdziet elektrisko strāvu ar slēgiekārtu.



Izmantojiet LS4 MINI tikai norādīto parametru ietvaros.



Nelejiet ūdeni vai citus šķidrumus uz LS4 MINI. Nelejiet nekādus šķidrumus uz lādēšanas roktura un neiemērciet to šķidrumā. Novietojiet lādēšanas rokturi turētājā, lai novērstu nevajadzīgu netīrumu vai mitruma piekļuvi.



Neizmantojiet šo iekārtu vai lādēšanas kabeli, ja radušies bojājumi vai ir aizdomas par tādiem.



Neveiciet izmaiņas iekārtas instalācijā vai jebkurā citā produkta sastāvdaļā.



Neaizskariet termināļus ar pirkstiem vai priekšmetiem.



Neievietojiet nekādus svešķermeņus nevienā LS4 MINI daļā.



Neizmantojiet uzlādes staciju, ja pamanāt bojātu kabeli/savienotāju vai kādu citu bojātu daļu uzlādes stacijas ārpusē.

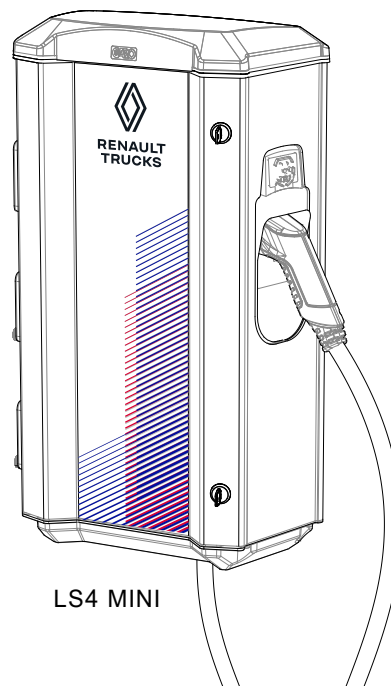
Brīdinājumi

-  LS4 MINI nepareiza uzstādīšana un testēšana var potenciāli bojāt transportlīdzekli un/vai pašu LS4 MINI.
-  Nekvalitatīva elektrība var sabojāt LS4 MINI un/vai transportlīdzekli. Šāds nekvalitatīvs elektroenerģijas avots var būt, piemēram, privāti elektroenerģijas ģeneratori.
-  Neizmantojiet LS4 MINI temperatūrā ārpus tā ekspluatācijas diapazona — skatiet tehniskās specifikācijas.

Piezīmes

-  Jebkura uzstādīšana ir jāveic profesionālam elektriķim, ievērojot vietējos uzstādīšanas noteikumus. Jautājumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar vietējo elektroenerģijas iestādi.
-  Nodrošiniet lādēšanas kabeļa drošu novietošanu, lai nevarētu tam uzkāpt vai aiz tā aizķerties un tas netiktu sabojāts vai nopriegots.
-  Attiniet lādēšanas kabeli, lai pasargātu to no pārkaršanas.
-  Neviena komponenta tīrīšanai neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus. LS4 MINI ārpuse, lādēšanas kabelis un lādēšanas kabeļa gals ir periodiski jānoslauka ar tīru, sausu drānu, lai atbrīvotos no uzkrātajiem netīrumiem un putekļiem.
-  Lai nepārsniegtu uzlādes strāvas ierobežojumus, skatiet vietējos standartus un regulējumus.
-  Priekšējam durvīm vienmēr jābūt noslēgtam, lai nodrošinātu atbilstību IP44 prasībām.
-  Ventilācijas signāls no EV netiek atbalstīts.
-  Nav atļauts izmantot uzlādes savienotāju adapterus.
-  Nav atļauts izmantot uzlādes kabeļa pagarinātājus.

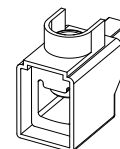
Saturs



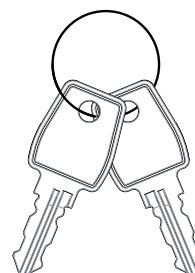
LS4 MINI



Rokasgrāmata



4 ALU-CU adapteri



Atslēgas

UZSTĀDĪŠANA

- Pirms uzstādīšanas veiciet uzlādes stacijas vizuālu pārbaudi izsaiņošanas laikā. Nesāciet uzstādīšanas procesu, ja konstatējat bojātas daļas.
- Izmantojiet savienojuma kabelus ar izmēru, kas atbilst vietējiem elektrības noteikumiem. Izvēlētajiem kabeļiem ir jāspēj ilgstoši izturēt 63 A jauda.
- Uzstādīšana jāveic profesionālam elektriķim.

1. Izvēlieties elektroinstalācijai piemērotu drošinātāju grupu un kabeļa izmēru. Aprēķinos noteikti ņemiet vērā kabeļa garumu, lai izvairītos no sprieguma krituma riska.

Piezīme: tā kā kabeļi ilgstoši ir liela strāva, nepietiekamu kabeļa izmēru gadījumā pastāv liels sprieguma krituma risks, un tas var sabojāt EV elektroniku.

2. Ievadiet informāciju par drošinātāju un kabeli uzstādīšanas veidlapā, kas atrodas komplektā iekļautajā uzstādīšanas rokasgrāmatā.

3. Uzstādiet LS4 MINI pie sienas vai uz statīva, attēls 1-6.

Piezīme: uzstādīšanai pie sienas ir nepieciešams vismaz 20 mm atstatums starp sienu un LS4 MINI, lai nodrošinātu pareizu dzesēšanu, (4. attēls). Ieteicams izmantot komplektā iekļauto sienas kronšteinu.

4. Uzstādiet elektrības padeves kabeli L1, L2, L3 un N pie galvenā slēdža un PE pie PE termināļa, (3. attēls).

5. Aizpildiet uzstādīšanas veidlapu rokasgrāmatā.

6. Samontējiet aizsargpārsegu un aizveriet priekšējās durvis, (5. attēls)

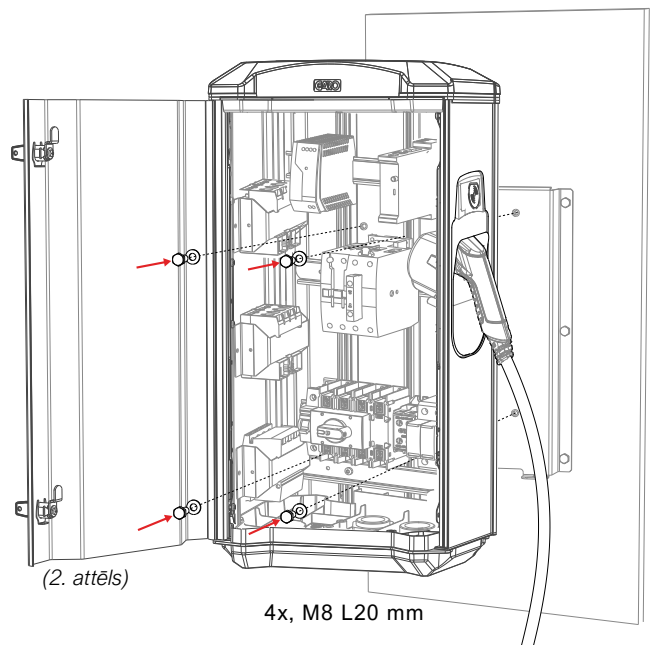
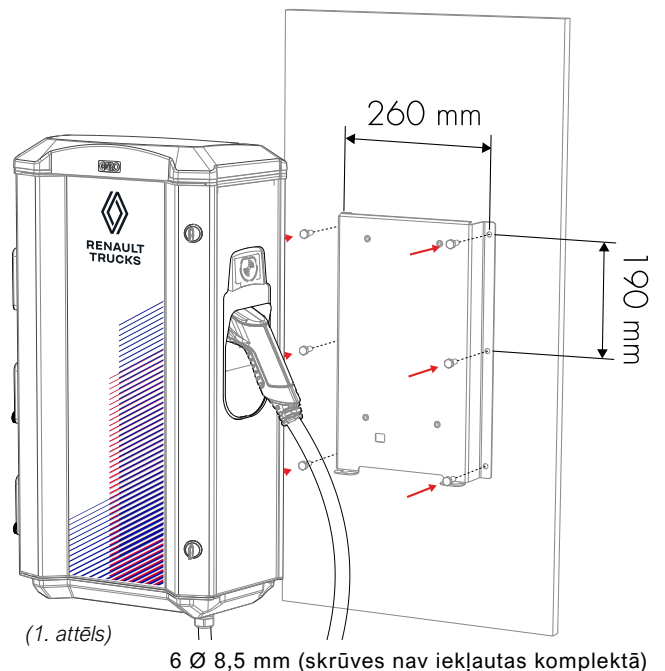
7. Ieslēdziet strāvas padevi.

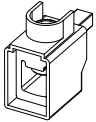
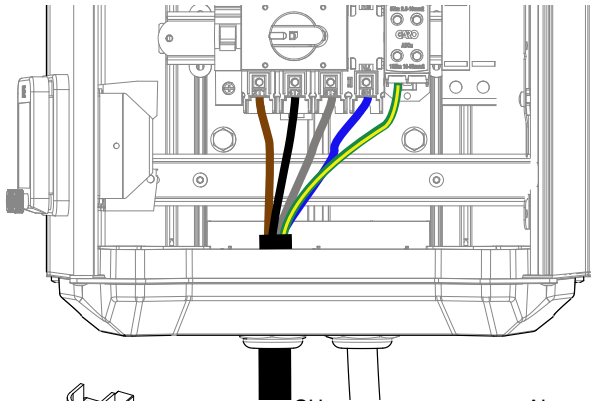
8. Pagaidiet dažas minūtes, līdz LS4 MINI ir pabeidzis palaišanas procesu, un pārbaudiet LS4 MINI ar EVSE testeru vai EV.

9. Aizpildiet instalācijas veidlapu ar visu nepieciešamo informāciju.

Aizpildītā veidlapa ir jānodod LS4 MINI īpašniekam.

10. Izmantojot mobilo tālruni, noskenējiet QR kodu uz ID etiķetes LS4 MINI sānos, un izpildiet ekrānā redzamās norādes, lai pabeigtu LS4 MINI nodošanu ekspluatācijā.





4 ALU-CU adapteri

CU:

L1, L2, L3, N 6 Nm

PE

2,5–10 mm² 5 Nm,

16–50 mm² 10 Nm

AL:

L1, L2, L3, N

2,5–16 mm² 5 Nm,

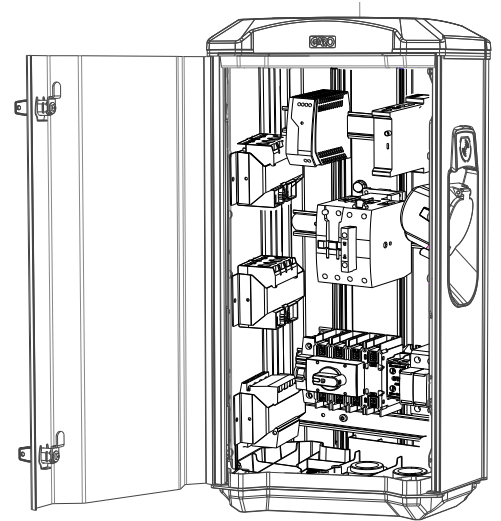
25–50 mm² 10 Nm

PE

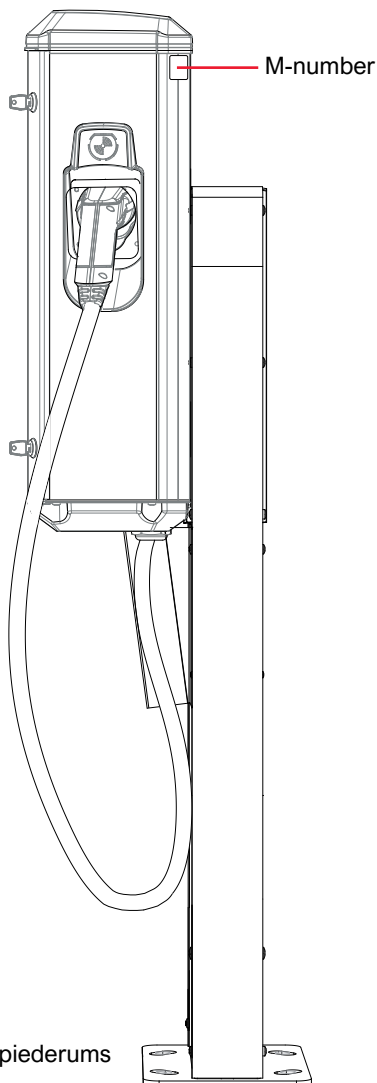
2,5–10 mm² 5 Nm

16–50 mm² 10 Nm

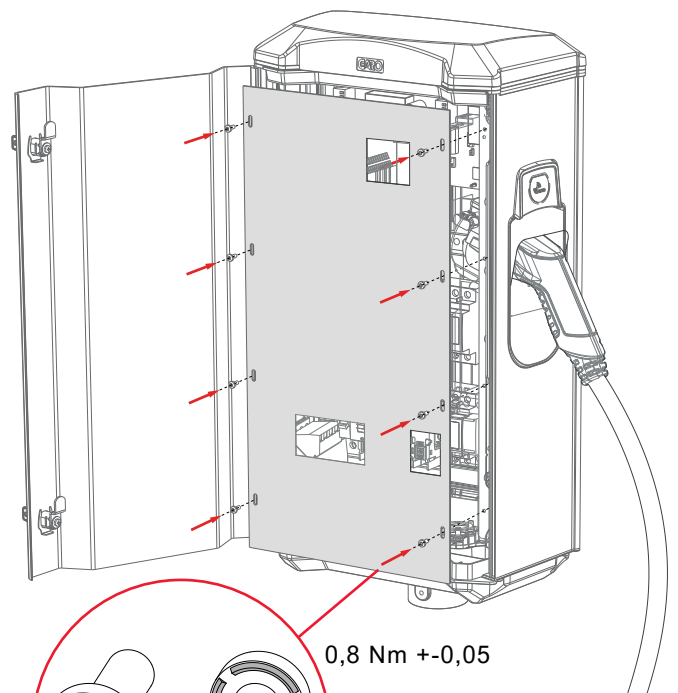
(3. attēls)



(4. attēls)



Statīvs = piederums



0,8 Nm $\pm$ 0,05

(5. attēls)

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Normāla lietošana

Savienojiet uzlādes kabeli ar EV (elektromobili).

Ja autorizācija ir aktivizēta, lūdzu, turiet RFID birku pret RFID lasītāju tās LS4 pusē, kuru vēlaties izmantot, vai izmantojiet operatora lietotni, lai autorizētu uzlādi. Ja EV ir gatavs uzlādei, uzlāde sākas nekavējoties. Skatiet sava EV uzlādes rokasgrāmatu. Kad uzlāde ir pabeigta, ievērojiet EV instrukcijas.

Pēc uzlādēšanas: Atvienojiet uzlādes kabeli no EV un novietojiet paredzētajā vietā.

Gaismas diožu indikācijas

Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Kļūdas iemesls
 Pastāvīgi zaļš	EV nav savienots	Uzlādes stacija ir pieejama un gatava uzlādei
	EV savienots	B stāvoklis: EV savienots, bet vēl nav gatavs uzlādei
	EV savienots	C stāvoklis: EV savienots un gatavs uzlādei, bet uzlādes stacijai ir nepieciešama autentifikācija, lai sāktu uzlādi (Free Charging = "OFF" (Brīva uzlāde = "izslēgta")).
 Mirgo zaļš (3 reizes)	Kad EV savienojas	Uzlādes stacija konstatē, ka kabelis ir savienots, tomēr tai vēl ir jānosaka EV.
 Mirgo zaļš (mirgo 30 sekundes)	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija ir saņēmusi komandu no atbalsta, lai sāktu uzlādi, un gaida EV savienošana.
 Pastāvīgi zils	EV savienots	Notiek uzlāde (C stāvoklis)
	EV savienots	Uzlādes pauze (B stāvoklis)
	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija/punkts ir rezervēts konkrētam lietotājam
 Mirgo zils	Savienojot EV	Bojāts uzlādes kabelis
	Jebkurā uzlādes brīdī	Nostrādājusi atlikušās strāvas slēgiekārtā (RCCB).
	Jebkurā brīdī uzlādes laikā	Konstatēta līdzstrāvas kļūme.
	Jebkurā brīdī uzlādes laikā	Nostrādājusi slēgiekārtā (MCB) — pārslodze/īssavienojums
	Jebkurā brīdī uzlādes laikā	Atbrīvots/atbloķēts 2. tipa savienotāja motora bloķējums (kabeli var noņemt)
	Savienojot EV	Līdzdas izeja nevar saslēgt bloķēšanas mehānismu, lai bloķētu savienotāju.
 Pastāvīgi sarkans	Jebkurā uzlādes brīdī	Iespējams, radusies līdzstrāvas kļūme monitoram.
	Ja tiek parādīts RFID	RFID karte nav derīga vai atbalsta darbinieku apstiprināta.
	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija/punkts ir deaktivizēts.
 Mirgo sarkans	Jebkurā darbības brīdī	Uzlādes stacija/punkts ir deaktivizēts.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Gaismas diožu gaismu indikācija	Ja	Kļūdas iemesls
  Mirgo dzeltens	Ja tiek parādīts RFID	Uzlādes stacija apstiprina RFID atbalsta mākoņa pakalpojumā.
  NAV GAISMAS	Uzlādes stacijai un iekšējiem mērītājiem nav strāvas padeves.	Nostrādājusi augšupējā slēgiekārtā. Deaktivizēta 4 polu galvenā slēgiekārtā uzlādes stacijas apakšā.
	Uzlādes stacijai nav strāvas padeves (nedeg gaismas diode), bet iekšējiem mērītājiem ir strāvas padeve.	Deaktivizēta 1 polu galvenā slēgiekārtā uzlādes stacijas apakšā.
		12 V elektroapgādes bloks ir deaktivizēts (nedeg zaļā gaismas diode [DC OK] (Līdzstrāva kārtībā) uz 12 V strāvas padeves ierīces).
		Augšējais PCB nesaņem strāvu (12 V līdzstrāva).
		12 V strāvas padeves ierīcei ir strāva, bet uzlādes kontrolera/kontroleru indikācija ar gaismas diožu gaismiņu joprojām nav zaļa [Ready] (Gatavs). Ja darbojas normāli, mirgo zaļa uzlādes kontrolera gaismas diodes gaismiņa.
Gaismas diožu gaismu indikācija	Novērsšana 1	Novērsšana 2
  Pastāvīgi zaļš	Nav kļūdas	Vai nesekmīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Renault Trucks 24/7 (lūdzu, sagatavojiet M numuru).
	Pārbaudiet EV iestatījumus, kas var ietekmēt uzlādi, piemēram, pārnēsums stāvēšanas režīmā, aizvērtas durvis, aizslēgts EV.	
	RFID karšu lasītājam uzrādiet derīgu RFID (meklējiet RFID simbolu) un sāciet uzlādi, izmantojot mobilo lietotni, vai sazinieties ar uzlādes stacijas operatoru, lai sāktu attālinātu uzlādi, izmantojot atbalsta pakalpojumu.	
	Ja lādētājs ir paredzēts darbam bez RFID/lietotnes autentifikācijas, sazinieties ar atbalsta operatoru un lūdziet pārbaudīt, vai “Free Charging” (Brīva uzlāde) ir iestatīta kā ON (ieslēgta).	
  Mirgo zaļš (3 reizes)	Uzlādes kabeli savienojiet ar transportlīdzekli vai arī pārbaudiet, vai kabelis ir pareizi savienots. Ja savienojums nav pareizs, izmēģiniet citu uzlādes kabeli (ja pieejams).	
  Mirgo zaļš (mirgo 30 sekundes)	Savienojiet uzlādes kabeli vai arī pārbaudiet, vai kabelis ir pareizi savienots. Pārbaudiet, vai EV ieejā nav šķēršļu/netīrumu.	
  Pastāvīgi zils	Nav kļūdas	Vai nesekmīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Renault Trucks 24/7 (lūdzu, sagatavojiet M numuru).
	Nav kļūdas	
  Mirgo zils	Nav kļūdas (ja šis nav nepieciešamais režīms, sazinieties ar atbalsta operatoru)	

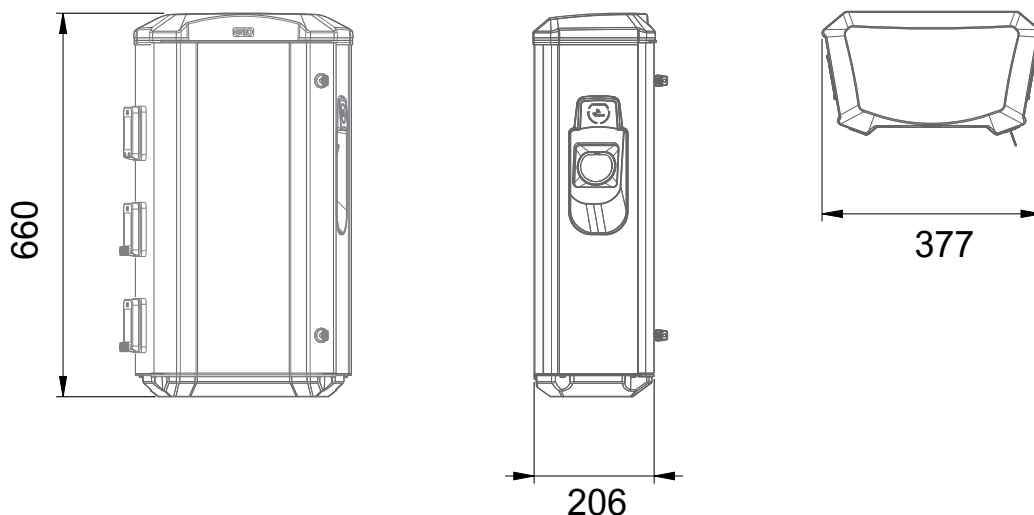
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Gaismas diožu gaismu indikācija	Novēršana 1	Novēršana 2
 Pastāvīgi sarkans	Ja uz uzlādes kontrollera vienmērīgi deg oranžs “trauksmes” diodes indikators, uzlādes kontrolleris ir jānomaina.	Vai nesekmīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Renault Trucks 24/7 (lūdzu, sagatavojiet M numuru). Nepārtraukta sarkana gaisma vienmēr ģenerē brīdinājumu operatoram.
	Atiestatiet RCCB uzlādes stacijā.	
	Pārbaudiet, vai 8 polu ātrais savienojums uz uzlādes kontrollera ir pareizi savienots.	
	Pārbaudiet zemējuma un fāžu pareizību ēkas elektrosistēmā.	
	Kad EV ir savienots: Atvienojiet uzlādes kabeli no uzlādes stacijas, tad gaismas diodes indikācijas atkal būs ZAĻA. Atkal savienojiet uzlādes kabeli, lai sāktu uzlādi. Ja kabelis nav atvienots, uzlāde atsāksies automātiski pēc 15 minūtēm.	
	Atiestatiet slēgiekārtu.	
	Pārbaudiet iekšējās elektroinstalācijas un komponentu iespējamās īssavienojuma iemeslus.	
	Pārbaudiet atļauto maksimālo strāvu atbalsta lādētāja konfigurācijā (OperatorCurrentLimit).	
	Pārbaudiet, vai motora bloķējuma elektroinstalācijai un savienojumam nav bojājumu. Pārbaudiet, vai bloķēšanas mehānisma stienis un svira nav iestrēgusi.	
	Pārbaudiet, vai savienotājs ir pareizi ievietots ligzdā. Var pielietot nelielu spēku.	
	Pārbaudiet, vai EV ligzdas ieejā nav svešķermeņu, kas bloķē savienotāju.	
	Pārbaudiet, vai uzlādes kabelim un savienotājiem nav bojājumu. Pārbaudiet ar citu kabeli, ja tas ir pieejams.	
 Pastāvīgi sarkans (3 sekundes)	Ja kabeļa nomaīņa nenovērš problēmu, jānomaina uzlādes kontrolleris.	Vai nesekmīgi izmēģinājāt visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Renault Trucks 24/7 (lūdzu, sagatavojiet M numuru).
	Pārbaudiet, vai RFID zīmi ir apstiprinājis atbalsta dienests (sazinieties ar atbalsta operatoru).	
	Pārbaudiet, vai RFID zīme ir saglabāta lādētāja iekšējā atmiņā/baltajā sarakstā (nepieciešams sertificēts tehniskais speciālists)	
 Mirgo sarkans	Sazinieties ar atbalsta operatoru un lūdziet attālinātu aktivizāciju.	

Gaismas diožu gaismu indikācija	Novēršana 1	Novēršana 2
 NAV GAISMAS	Atiestatiet slēgiekārtu augšupējā slēdžu panelī. Pārbaudiet galveno slēgiekārtu un atiestatiet, ja tā ir deaktivizēta. Pārbaudiet galveno slēgiekārtu (1 pols, 10 A) un atiestatiet, ja tā ir deaktivizēta. Pārbaudiet, vai 12 V strāvas padeves ierīce saņem 220 V maiņstrāvu caur spailēm L & N. Atvienojiet sarkanos/melnos kabeļus no strāvas padeves ierīces spailēm ar marķējumu "+/-". Ja strāvas padeves ierīce piegādā 12 V līdzstrāvu uz izejas spailēm, kad sarkanie/melnie kabeļi ir atvienoti, tā ir konstatējusi zemējuma kļūmi vienā no komponentiem, kuram ir līdzstrāvas barošana (piemēram, kontrollerim, augšējam PCB, maršrutētājam/slēdzim) uzlādes stacijā. Ja gaismas diodes gaismiņa [DC OK] (Līdzstrāva kārtībā) paliek izslēgta, apsveriet 12 V strāvas padeves ierīces nomaiņu. Pārbaudiet sarkano/melno kabeli un savienojumu starp līdzstrāvas spaili un augšējo PCB ātro savienojumu (atrodas augšējā PCB tālākajā kreisajā galā uzlādes stacijā). Pārbaudiet, vai kontrollerim ir nodrošināta 12 V līdzstrāva (4 polu ātrais savienojums kontrollera lejas pusē -> spaiļe 1 & 2 no kreisās puses) un gaismas diodes gaismiņa [Ready] (Gatavs) mirgo zaļā krāsā. Ja strāvas padeve ir kārtībā, bet zaļā gaismiņa nemirgo, apsveriet uzlādes kontrollera nomaiņu.	Vai nesekmīgi izmēģinājat visu? Sazinieties ar savu mazumtirgotāju; otra iespēja — sazinieties ar Renault Trucks 24/7 (lūdzu, sagatavojiet M numuru).

Gaismas diožu gaismu indikācija	Indikācijas/kļūmes kods tīmekļa LI	OCPP kļūmes kods
 Pastāvīgi zaļš	IDLE (available) — (A) transportlīdzeklis nav savienots	
	IDLE (available) — (B) transportlīdzeklis savienots, nav gatavs	
	IDLE (available) — (C) transportlīdzeklis savienots, gatavs	
 Mirgo zaļš (3 reizes)	IDLE (available) — (A) transportlīdzeklis nav savienots	
 Mirgo zaļš (mirgo 30 sekundes)	AUTHORIZED (available) — (A) transportlīdzeklis nav savienots	
 Pastāvīgi zils	CHARGING (occupied) — (C) transportlīdzeklis savienots, gatavs	
	CHARGING (suspended EV) — (B) transportlīdzeklis savienots, nav gatavs	
 Mirgo zils		Rezervēts
 Pastāvīgi sarkans	RCD nostrādājis	groundFailure
	Sensors noteicis atlikušo strāvu	groundFailure
	Nostrādājis 2. tipa ligzdas MCB	overCurrentFailure
	Aktuators atbloķēts uzlādes laikā	connectorLockFailure
	Neizdevās spraudņa bloķēšana EV pusē	connectorLockFailure
	Iespējama CP un PP elektroinstalācijas problēma.	otherError
 Mirgo sarkans	UNAVAILABLE (nav pieejams)	Nav pieejams

Izmēru skice



Tehniskās specifikācijas

Produkta veids	LS4 MINI
Standarti/direktīvas	IEC 61851-1 un IEC 61439-7
   	
EMS klasifikācija:	2014/30/ES
Uzstādīšanas metode:	Pie sienas / uz zemes*
Uzstādīšanas vide:	Iekštelpās/ārā
Atrašanās vietas veids:	Neierobežota piekļuve
Nominālais spriegums:	230 V/400 V 50 Hz
Uzstādīšanas sistēmas:	TT, TN
Uzlādes veids:	Režims 3
Uzlādes metode:	Maiņstrāvas uzlāde
Aizsardzības klase:	IP44
Izturība pret mehānisku trieciem:	IK10
Temperatūras amplitūda:	No -25 °C līdz +40 °C
Svars:	25 kg
Standarta kabeļa garums	7,5 m
Nominālā strāvas izturība	10 kA
Nominālā īslaicīgā strāvas izturība	10 kA
Bloka nominālā nosacītā īssavienojuma strāva	10 kA
Nominālā impulsa izturības spriegums	4 kV
Nominālais izolācijas spriegums	230/400 V
Nominālā strāva	63 A
Nominālās dažādības koeficients	RDF=1
EMS vides nosacījumi	A un B

* Zemes statīvs ir piederums, kas jāpasūta atsevišķi.

Apkope/uzturēšana

Apkope jāveic profesionālam elektriķim.

Apkopes veidlapu skatiet šeit: <https://www.garo.se/en/renault-trucks/manuals>

Lai garantija būtu spēkā, sazinoties ar Renault Trucks 24/7, ir nepieciešama aizpildīta apkopes veidlapas/veidlapu (atkarībā no preces vecuma) uzrādīšanas iespēja.

Jaunākā apkopes veidlapa nedrīkst būt vecāka par 12 mēnešiem. Apkope tiek veikta, vizuāli pārbaudot LS4 MINI ārpusi un iekšpusi, komponentu stāvokli un veicot funkcionālās pārbaudes. Konkrētus apkopes punktus skatiet apkopes veidlapā.

Ja jūsu LS4 MINI ir savienots ar atbalsta operatoru vai citu ārēju uzraudzītu sistēmu, GARO iesaka sazināties ar operatoru, lai iepriekš ieplānotu apkopi, izvairoties no nevajadzīgām kļūdām un brīdinājumu ziņojumiem, kas var izraisīt dārgi izmaksājošus citu apkopes partneru ārkārtas izsaukumus. Parasti, ja LS4 MINI ir savienots ar uzraudzītu sistēmu, informācija ir pieejama tā iekšpusē.

Apkopes un uzturēšanas veidlapa

Rūpnīcas ID:

Vārds, uzvārds:

Datums:

Ikgadējās apkopes pārbaudes punkts:	Statuss/vērtība	Komentārs/piezīme
Vizuāla pārbaude ārpus skapja		
Deg gaismas diodes indikācija		
Pārbaudiet kabeļus, savienotājus, savienotāju kontaktus		
Pārbaudiet krāsu, foliju un instrukcijas		
Pārbaudiet stiprinājumu/fiksāciju pie zemes/sienas		
Notīriet LS4 MINI ārējās virsmas		
Pārbaudiet abus RCCB, nospiežot pogu "T". Pārbaudiet, vai gaismas diožu indikācija pārslēdzas uz sarkanu krāsu abām pusēm.		
Funkciju tests ar GARO testa aprīkojumu vai tamlīdzīgu		
Pārbaudiet elektriskās strāvas nodrošinājumu pēc indikācijām uz testa aprīkojuma		
Pārbaudiet RFID lasītāju (ja pieejams). Indikācija ar 2 vai 3 zibšņiem no gaismas diodēm		
Izslēdziet elektrisko strāvu		
Pārbaudiet paplāksnes		
Pārbaudiet elektrotīkla spaiļu pievilkumu		
Pārbaudiet griezes momentu LS4 MINI fiksācijas skrūvēm pie zemes/sienas		
Pārbaudiet savienotājus uz CCU moduļa		
Pārbaudiet griezes momentu savienotājiem uz kontaktora, relejiem un DC-PSU		
Izmēriet zemējuma pretestību (omos) EV ligzdām/kabeļiem ar multimetru		
Ja nepieciešams, iztīriet iekšpusi		
Ieslēdziet elektrisko strāvu		
Pārbaudiet uzlādes funkciju		

Uzstādīšanas veidlapa

LS4 MINI modelis: _____
M Nr.: _____

ELEKTROINSTALĀCIJAS DATI

Grupas drošinātājs (A): _____
Padeves kabeļa izmēri: _____

FUNKCIJU TESTS

Diagnostikas bloks: _____

Datums: _____

Uzstādītāja paraksts: _____

Uzņēmuma nosaukums: _____

Īpašnieka/klienta vārds, uzvārds: _____

Uzstādīšanas adrese: _____

LV



IP44

IK10



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Tälrunis: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

garo.se

GARO®