

Bilvärmarrutttag, typ MVPE är tillverkad för bästa möjliga uppvärmningsförhållande för användaren och givetvis med förutsättningar för bästa anpassning ur miljö- och bränslesynpunkt.

För möjlighet till bästa kupékomfort, är standardutförandet för maximala 3 timmars uppvärmning. 0,5 timmars drifttid finns alltid efter inställd avresetid, för exempelvis dammsugning av bil e t c.

För bästa anpassning till bränsleförbränning och ur miljöaspekt, bör maximala 1,5 timmars uppvärmningstid användas.

### Inställning av klockan

- 1 Tryck in båda knapparna samtidigt i 3 sekunder till siffrorna börjar blinka och kolon (:) lyser fast.
- 2 Släpp då knapparna och, medan siffrorna blinkar, ställ in klockan med << (bakåt) eller >> (framåt). Med ett kort tryck stegas 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund snabbstegas tiden.
- 3 Fyra sekunder efter sista knapptryckningen återgår siffrorna till fast sken och kolon börjar blinka igen.

### Ändring av avresetiden

- 1 Tryck ett kort tryck på någon av knapparna << eller >>.
- 2 Inställd avresetid visas och kolon slutar att blinka. Ändra tiden genom att stega med knapparna, << (bakåt) eller

>> (framåt). Med ett kort tryck stegas 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund snabbstegas tiden.

- 3 Fyra sekunder efter sista knapptryckningen återgår siffrorna till att visa klockan och kolon börjar blinka igen.

### Handhavande efter spänningsbortfall

Efter spänningsbortfall blinkar både siffror och kolon.

- 1 Tryck in båda knapparna samtidigt i 3 sekunder. Då övergår kolon till fast sken.
- 2 Släpp då knapparna och ställ, medan siffrorna blinkar, in klockan med << eller >> knapparna. Med ett kort tryck stegas 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund, snabbstegas tiden.
- 3 Vänta fyra sekunder efter sista knapptryckningen. Då återgår displayen till att visa klockan och kolon börjar blinka igen.
- 4 För att ställa in avresetiden tryck på valfri knapp igen. "07.00" visas och kolon slutar blinka
- 5 Ändra avresetiden genom att stega med knapparna. Med ett kort tryck stegas tiden 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund snabbstegas tiden.
- 6 Fyra sekunder efter sista knapptrycket återgår siffrorna till att visa klockan och kolon börjar blinka igen.
- 7 Efter spänningsbortfall på bilmotorvärmarenheten typ MVPE JFB, skall jordfelsbrytaren kopplas in genom att trycka in knapp "1".

### Inkopplingstider

I tabellen visas ungefärlig tillslagstid vid olika yttertemperaturer

Yttertemperatur °C	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid. Inkopplad tid max 1,5 tim (med avklippt bygel)	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid Inkopplad tid max 3,0 tim	Tillslagstid antal minuter efter inställd avresetid
+5 och högre	30	30	30
+1	55	60	30
-3	70	90	30
-6	75	120	30
-10	80	150	30
-14 och lägre	90	180	30

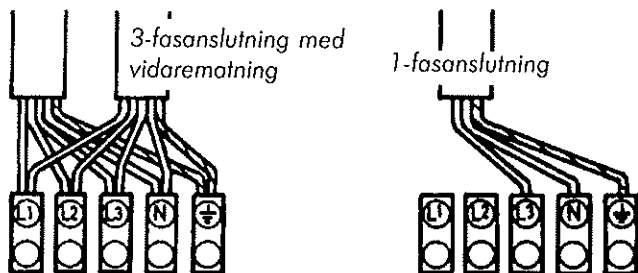
### OBS!

Bilvärmarrutttag, typ MVPE, skall föregås av allpolig jordfelsbrytare med högst 30 mA märkutlösningström. Jordfelsbrytarfunktionen i bilvärmarrutttag, typ MVPE JFB, måste testas genom att trycka in knapp "TEST", minst 2 gånger per år. Testfunktionen skall genomföras när det är spänning över uttaget. Efter testtryckningen skall jordfelsbrytaren kopplas in genom att

trycka in knapp "1". Om risk för kondens föreligger, kan hållas upp ner till i kapslingen på angivens plats.

### Anslutningsalternativ

OBS! Beakta ledningars placering vid lockmontaget. Bottenlådan kan monteras med kabelingång uppåt, alternativt nedåt. Inkommande ledningar skall i möjligaste mån placeras utefter lådbotten.



För att erhålla funktionen med max 1,5 timmars uppvärmning skall överkopplingen "bygel" klippas av

