

Bilvärmarruttag, typ MEL är tillverkad för bästa möjliga uppvärmningsförhållande för användaren och givetvis med förutsättningar för bästa anpassning ur miljö- och bränslesynpunkt.

För möjlighet till bästa kupékomfort, är standardutförandet för maximala 3 timmars uppvärmning. 0,5 timmars drifttid finns alltid efter inställd avresetid. För exempelvis dammsugning av bil kan 30 minuters drifttid erhållas genom att en av knapparna – eller + hålls intryckt i 3 sekunder eller mera.

För bästa anpassning till bränsleförbränning och ur miljöaspekt, bör maximala 1,5 timmars uppvärmningstid användas.

## Inställning av klockan

- Tryck in knapparna + och – samtidigt, under ett av uttagen (1 eller 2) tills displayen slutar blinka och kolon lyser med fast sken.
- Tryck på en av knapparna igen och ställ in klockan med – (bakåt) eller + (framåt).
- Fem sekunder efter sista knapptryckningen börjar kolon att blinka igen och klockan är inställd.

## Ändring av klockan

- Tryck in knapparna + och – samtidigt, under ett av uttagen (1 eller 2) tills displayen börjar blinka och kolon lyser med fast sken.

2 Se ovan

3 Se ovan

## Inställning av avresetiden

- Tryck ett kort tryck på någon av knapparna – eller +.
- Inställd avresetid visas och kolon slutar att blinka. Ändra tiden genom att stega med knapparna, – (bakåt) eller + (framåt). Med ett kort tryck stegas 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund snabbstegas tiden med 10 minuters intervall.
- Fem sekunder efter sista knapptryckningen återgår siffrorna till att visa klockan och kolon börjar blinka igen.

## Elektronikstörningar, RESETfunktion

Vid eventuella störningar i elektroniksystemet och innan man kontakter leverantör, kan man utföra en total nollställning av systemet:

Håll båda knapparna – och + nedtryckta samtidigt i minst 7 sekunder. Efter denna tid visas i displayen fyra blinkande nollor och ett fast sken från kolon. Systemet är då nollställt och avresetid visar 07:00. Inställning av klocka och ändring av avresetid kan då utföras enligt tidigare instruktioner.

**Inkopplingstider** I tabellen visas ungefärlig tillslagstid vid olika yttre temperaturer

Yttertemp °C	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid. Inkopplad tid max 1,5 tim (med avklipt bygel)	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid Inkopplad tid max 3,0 tim	Tillslagstid antal minuter efter inställd avresetid
+5 och högre	30	30	30
+1	55	60	30
-3	67	90	30
-6	75	120	30
-10	80	135	30
-14 och lägre	90	180	30

## Anslutning av elektroniskt bilvärmarruttag MEL

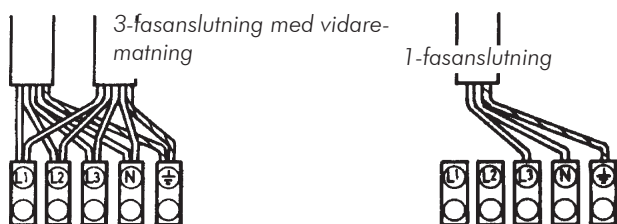
Bilvärmarruttag, typ MEL, skall föregås av allpolig jordfelsbrytare med högst 30 mA märkutlösningström. Jordfelsbrytar funktionen i bilvärmarruttag, typ MEL-J, måste testas genom att trycka in knapp "TEST", minst 2 gånger per år. Testfunktionen skall genomföras när det är spänning över uttaget.

Efter testtryckningen skall jordfelsbrytaren kopplas in genom att trycka in knapp "1". Om risk för kondens föreligger, kan hål tas upp nertill i kapslingen på angiven plats.

OBS! Vid spänningsbortfall löser jordfelsbrytaren ut. Tryck in knapp "1" när spänningen återkommer.

## Anslutningsalternativ

OBS! Beakta ledningars placering vid lockmontaget. Bottenlådan kan monteras med kabelgång uppåt, alternativt nedåt. Inkommande ledningar skall i möjligaste mån placeras utefter lådbotten.



För att erhålla funktionen med max 1,5 timmars uppvärmning skall överkopplingen "bygel" klippas av

